
الجزء
الثاني
صنع في
اليابان
الدليل التجاري لأبرز الشركات اليابانية
تأليف
مروان سمور





صنع في اليابان

الدليل التجاري لأبرز الشركات اليابانية

تأليف :
الباحث مروان سمور

الجزء الثاني



صناعة السيارات في اليابان

مقدمة وتمهيد

تعتبر صناعة السيارات في اليابان واحدة من أبرز وأكبر الصناعات في العالم . فقد كانت اليابان في المراكز الثلاثة الأولى من بين الدول التي تصنع فيها معظم السيارات منذ الستينيات ، متجاوزة بذلك ألمانيا .

ازدادت صناعة السيارات في اليابان بسرعة من السبعينات إلى التسعينيات (عندما كانت موجهة للاستخدام المحلي والتصدير العالمي) ، وفي الثمانينيات والتسعينيات ، تفوقت على الولايات المتحدة كرائد إنتاج لما يصل إلى 13 مليون سيارة في السنة وتصنيعها .

فقد ساعدت الاستثمارات اليابانية على نمو صناعة السيارات في العديد من البلدان في جميع أنحاء العالم .

وفي العقود القليلة الماضية بدأت zaibatsu اليابانية (تكتلات الشركات) في بناء أولى سياراتها في منتصف وأواخر 1910 .

فقد ذهبت هذه الشركات عن طريق تصميم الشاحنات الخاصة بهم (سوق سيارات الركاب في اليابان في ذلك الوقت كانت صغيرة) ، أو الشراكة مع علامة تجارية أوروبية ، لإنتاج وبيع سياراتهم في اليابان بموجب ترخيص ، مثل هذه الأمثلة من هذا هو ايسوزو الشراكة مع ويسلي موتورز (المملكة المتحدة) ، نيسان الشراكة مع شركة أوستن البريطانية لصناعة السيارات ، و Mitsubishi Model A ، التي كانت مستندة على Fiat Tipo 3 .

وقد ازداد الطلب على الشاحنات المحلية بشكل كبير من قبل الحشد العسكري الياباني قبل الحرب العالمية الثانية ، مما تسبب في العديد من الشركات اليابانية لتصميم سياراتهم وفقا للطلب الحربي . وفي سبعينات القرن الماضي اصبحت اليابان رائدة في تصنيع المركبات الآلية .

وحاليا اصبحت اليابان موطن لعدد من الشركات التي تنتج : (السيارات ومركبات البناء والدراجات النارية ، مركبات الدفع الرباعي ، والمحركات) . وتشمل شركات تصنيع السيارات اليابانية (تويوتا وهوندا ودايهاتسو ونيسان وسوزوكي ومازدا وميتسوبيشي وسوبارو وإيسوزو) .

وقد فازت السيارات المصممة في اليابان بسيارة العام الأوروبية ، والسيارة الدولية للعام ، وجائزة سيارة العام في العالم عدة مرات .

كان للمركبات اليابانية نفوذ عالمي ، ولم يعد لديها الوصمة التي كانت عليها في الخمسينات والستينات عندما ظهرت لأول مرة على المستوى الدولي .

ان ميزات السيارات اليابانية انها ذات جودة عالية . وفي استطلاع الصور في 14 منطقة من الأسواق الناشئة ، يتم الاستشهاد بالسيارات اليابانية كمنتج ذو جودة عالية .

حتى في استطلاع الرأي الذي أجرته مجموعات المستهلكين الأمريكية التي تدرس الموثوقية والأمان ، غالباً ما يتم ذكر السيارات اليابانية على أنها نماذج موصى بها .

أيضا ، في المسح الأمريكي لجودة السيارات المتينة ، احتلت لكزس المرتبة الأعلى لمدة 14 سنة متتالية حتى عام 2008 .

ووفقًا لدليل إقتصاد الوقود لعام 2009 الصادر عن وكالة حماية البيئة الأمريكية ، فإن 13 سيارة من أصل 40 سيارة كانت من السيارات اليابانية في قمة تصنيف كفاءة استهلاك الوقود .

وفقا لتقييم الجمعية الأمريكية للسلامة على الطرق السريعة في عام 2013 ، كان من بين 22 نموذجًا استوفت معايير "Top Safety Pick Plus" والتي تعتبر أعلى تصنيف للسلامة ، كان هناك 16 طرازًا من السيارات اليابانية المصنعة .

في عام 2014 ، أعلن تقرير المستهلك عن تصنيف الموثوقية حسب العلامة التجارية ، وبترتيب لكزس وتويوتا ومازدا وهوندا ، سيطر اليابان على المراكز الأربعة الأولى .

إن حصة "السيارات ذات العلامة التجارية اليابانية" في مبيعات السيارات الرئيسية في الدول الكبرى هي كما يلي :

الولايات المتحدة : 41.2 ٪

أوروبا الغربية ككل : 13.5 ٪

المملكة المتحدة : 17.8 ٪

ألمانيا : 11.6 ٪

فرنسا : 8.7 ٪

ايطاليا : 11.5 ٪

السويد : 15.7 ٪

وفي الوقت الحالي ، تعد شركتا نيسان موتور وميتسوبيشي موتورز تحت مظلة رينو وميتسوبيشي فوزو تحت مظلة دايملر ، وفي الماضي كانت سوبارو سوزوكي تحت مظلة جنرال موتورز ومازدا تحت مظلة فورد . *

* صناعة السيارات في اليابان ، موقع "HiSoUR ، (تاريخ الدخول : 10 يناير 2021) : https://bit.ly/2Xtyzms

تاريخ صناعة السيارات في اليابان

السنوات المبكرة

السيارات التي بنيت في اليابان قبل الحرب العالمية الثانية كانت تعتمد على النماذج الأوروبية أو الأمريكية . اعتمد طراز ميتسوبيشي موديل 1917 على تصميم فيات .

تم اعتبار هذا الطراز أول سيارة إنتاجية في اليابان ، حيث تم إنتاج 22 وحدة منه . وفي الثلاثينيات ، كانت سيارات نيسان موتورز مبنية على تصميمات أوستن 7 .

كان نموذج تويوتا في الثلاثينات من القرن العشرين طرازات Chiyoda . وهي سيارة تشبه سيارة بونتياك 1935 ، وصنعت Sumida سيارة مشابهة لـLaSalle .

من عام 1925 حتى بداية الحرب العالمية الثانية ، كان لدى فورد وجنرال موتورز مصانع في اليابان ، حيث سيطروا على السوق اليابانية .

تأسست شركة فورد للسيارات اليابانية في عام 1925 وتم إنشاء مصنع إنتاج في يوكوهاما . وأنشأت جنرال موتورز عملياتها في أوساكا في عام 1927 .

كما جاءت كرايسلر إلى اليابان وأنشأت شركة .Kyoritsu Motors . وبين عامي 1925 و 1936 ، أنتجت الشركات اليابانية التابعة لثلاث شركات أمريكية كبيرة لصناعة السيارات ما مجموعه 208.967 سيارة ، مقارنة مع إجمالي المنتجين المحليين 12.127 سيارة .

في عام 1936 ، أصدرت الحكومة اليابانية قانون ينظم صناعة السيارات ، والذي كان يهدف إلى تعزيز صناعة السيارات المحلية والحد من المنافسة الأجنبية .

ومن المفارقات أن هذا الأمر أوقف عملية إنشاء مصنع فورد المتكامل في يوكوهاما ، على غرار داجنهام في إنجلترا ، وكان يهدف إلى خدمة السوق الآسيوية ، والذي كان من شأنه أن يضع اليابان كمصدر رئيسي للسيارات .

وبدءا من عام 1939 ، أُجبرت الشركات الأجنبية على الخروج من اليابان. وتم تحويل إنتاج السيارات في أواخر الثلاثينيات إلى إنتاج الشاحنات بسبب الحرب الصينية اليابانية الثانية .

خلال الحرب العالمية الثانية ، قامت تويوتا ونيسان وأيسوزو وكوروغان ببناء شاحنات ودراجات نارية للجيش الإمبراطوري الياباني ، مع إدخال كوروجان أول سيارة ذات دفع رباعي في العالم ، أطلق عليها اسم كوروجان 95 في عام 1936 .

في العقد الأول بعد الحرب العالمية الثانية ، كان إنتاج السيارات محدودًا ، وحتى عام 1966 كان معظم الإنتاج يتكون من شاحنات (بما في ذلك مركبات ذات ثلاث عجلات) .

بعد ذلك سيطرت سيارات الركاب على السوق . كما واصلت تصاميم السيارات اليابانية تقليدها أو اشتقاقها من التصاميم الأوروبية والأمريكية .

فقد كانت الصادرات محدودة للغاية في الخمسينيات ، حيث بلغت نسبة الصادرات 3.1٪ فقط من إجمالي إنتاج سيارات الركاب في ذاك العقد .

من عام 1960 حتى اليوم

خلال الستينيات من القرن العشرين ، أطلق صانعو السيارات اليابانيون مجموعة من سيارات (كي) الجديدة في أسواقهم المحلية . ولكن بقيت الدراجات البخارية والدراجات النارية المهيمنة ، مع مبيعات 1.47 مليون في عام 1960 مقابل 36000 سيارة . وعادة ما تكون مزودة بمحركات صغيرة جدا .

وسيارة (كي) مزودة بمحركات (سي سي) الصغيرة أقل بكثير من السيارات الكبيرة المزودة بمحركات (سي سي 600) .

فقد اصبح الشخص العادي في اليابان وقتها قادرًا على شراء سيارة ، مما عزز المبيعات بشكل كبير وأطلق صناعة السيارات لتصبح على ما هي عليه اليوم .

وأول هذه الحقبة الجديدة ، التي تم إطلاقها في عام 1958 ، كانت سيارة سوبارو 360 . كانت تعرف باسم "Lady Beetle"، مقارنة بفولكسفاغن بيتل في ألمانيا .

ومن النماذج الهامة الأخرى سيارات سوزوكي فرونتي وميتسوبيشي مينيكا ومازدا كارول وهوندا إن 360 .

كانت مفاتيح السيارات بسيطة للغاية ، ومع ذلك ، صغيرة جدا بالنسبة لمعظم استخدام الأسرة العائلية .

كان قطاع السيارات الأكثر شعبية في الستينات هو فئة 700- 800 سم مكعب ، التي تجسدها تويوتا بوبليكا ، ميتسوبيشي كولت 800 ، ومازدا فاميليا الأصلية .

ولكن بحلول نهاية الستينيات ، تم استبدال هذه السيارات (التي غالباً ما تكون ثنائية السكتة) بسيارات كاملة سعة لتر واحد بمحركات رباعية الأشواط ، وهي الخطوة التي كانت تقودها نيسان صني 1966 .

وسرعان ما حذت جميع الشركات الأخرى حذوها ، باستثناء تويوتا التي جهزت سيارتها كورولا بمحرك سعة 1.1 ليتر - تم وضع 100 سي سي إضافية بشكل كبير في الإعلان عن تلك الفترة .

وأخذت هذه السيارات العائلية الصغيرة حصة أكبر وأكبر من سوق تتوسع بالفعل .

تم فرض ضرائب على جميع السيارات المباعة في اليابان سنويًا استنادًا إلى الأبعاد الخارجية وإزاحة المحرك .

تم تأسيس هذا من خلال التشريع الذي تم تمريره في عام 1950 والذي وضع أقواس ضريبية على تصنيفين. أنظمة البعد وإزاحة المحرك .

كانت الضرائب بمثابة الاعتبار الرئيسي لماهية السيارات التي اختارها المستهلكون اليابانيون ، والمصنعون الموجهون إلى نوع المركبات التي سيشتريها السوق .

توسيع التصدير

زادت صادرات سيارات الركوب زهاء مائتي ضعف في الستينات مقارنة بالعقد السابق ، وبلغت الآن 17٪ من إجمالي الإنتاج .

هذا على الرغم من ذلك ، كان لا يزال مجرد بداية . وقد أدى النمو السريع في الطلب المحلي والتوسع في شركات السيارات اليابانية إلى الأسواق الخارجية في السبعينيات إلى تسريع النمو .

وساهمت تأثيرات الحظر العربي على النفط في عام 1973 في تسارع صادرات السيارات إلى جانب سعر صرف الين الياباني إلى الدولار الأمريكي والجنيه الإسترليني ، والمارك الألماني الغربي .

ارتفعت صادرات سيارات الركاب من 100.000 في عام 1965 إلى 1.827.000 في عام 1975. واستمر إنتاج السيارات في اليابان في الزيادة بسرعة بعد السبعينيات ، حيث بدأت Mitsubishi مثل Dodge vehicles و Honda في بيع سياراتهم في الولايات المتحدة .

حتى المزيد من العلامات التجارية جاءت إلى أمريكا والخارج خلال السبعينيات ، وبحلول الثمانينيات ، كانت الشركات اليابانية تكتسب موطئ قدم رئيسي في الولايات المتحدة والأسواق العالمية .

أصبحت السيارات اليابانية شائعة لدى المشترين البريطانيين في أوائل السبعينيات ، مع وجود سيارات Datsun العلامة المشهورة من نيسان (لم تكن ماركة نيسان مستخدمة في الطرازات البريطانية المسجلة حتى عام 1983) والتي أثبتت شعبيتها بشكل خاص وكسبت سمعة جيدة في بريطانيا لموثوقيتها وتكاليف تشغيلها المنخفضة . وفي ستينيات القرن الماضي ، بدأت الشركات اليابانية في المنافسة بشكل مباشر في السوق المحلية .

زعيم عالمي

مع إنتاج مصنعين يابانيين للسيارات بأسعار معقولة وموثوقة طوال التسعينيات ، أصبحت اليابان أكبر دولة منتجة للسيارات في العالم في عام 2000.

ومع ذلك ، انخفضت حصتها السوقية بشكل طفيف في السنوات الأخيرة ، ولا سيما بسبب المنافسة القديمة والجديدة من (كوريا والصين والهند) .

ومع ذلك ، تواصل صناعة السيارات اليابانية ازدهارها ، وارتفعت حصتها في السوق مرة أخرى ، وفي الربع الأول من عام 2008 ، تجاوزت تويوتا جنرال موتورز الأمريكية لتصبح أكبر شركة لتصنيع السيارات في العالم .

واليوم ، تعد اليابان ثالث أكبر سوق للسيارات ، بعد ان قد تفوقت عليها مؤخرا الصين . لقد كانت أكبر منتج للسيارات في العالم .

ومع ذلك ، لا تزال صادرات السيارات واحدة من صادرات البلاد الأكثر ربحية ، وهي حجر الزاوية في خطة الإنعاش للأزمة الاقتصادية الأخيرة .

على الرغم من تغلب الصين على اليابان كأكبر منتج للسيارات فى العالم ، لا تزال الواردات اليابانية تستخدم على نطاق واسع في الشوارع والطرق السريعة في المناطق الإدارية الصينية الخاصة في هونغ كونغ وماكاو .

شركة تويوتا موتور

Toyota Motor Corporation



شركة تويوتا للسيارات Toyota Motor Corporation : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات لصناعة السيارات يقع مقرها الرئيسي في (تويوتا ، آيتشي، اليابان) .

في عام 2017 ، كان هيكل شركة تويوتا يتكون من 364.445 موظفاً حول العالم ، واعتبارًا من سبتمبر 2018 ، كانت سادس أكبر شركة في العالم من حيث الإيرادات .

اعتبارًا من عام 2017 ، تعد تويوتا أكبر مصنع للسيارات .

تويوتا هى أول شركة مصنعة للسيارات في العالم تنتج أكثر من 10 ملايين سيارة سنويًا ، وذلك منذ عام 2012 ، عندما أعلنت أيضًا عن أن الإنتاج الكلي لسياراتها بلغ 200 مليون سيارة .

تعتبر تويوتا أكبر شركة مدرجة في اليابان من حيث القيمة السوقية والربح اعتبارًا من يوليو 2014. حيث بلغت قيمتها أكثر من ضعفي مجموعة سوفت بنك والذي حل في المرتبة الثانية .

تعتبر تويوتا الشركة الرائدة عالميًا في مجال مبيعات السيارات الكهربائية الهجينة ، وهي واحدة من أكبر الشركات التي تشجع اعتماد السيارات الهجينة في جميع أنحاء العالم .

وهي أيضًا رائدة في سوق السيارات العاملة بخلايا الوقود الهيدروجينية ، حيث حققت المبيعات التراكمية العالمية لطرز سيارات الركاب الهجين من تويوتا ولكزس 10 مليون سيارة في يناير 2017 .

وتُعد عائلة بريوس السيارة الهجينة الأكثر مبيعًا في العالم ، وذلك مع بيع أكثر من 6 ملايين وحدة في جميع أنحاء العالم بدءًا من يناير 2017 .

تأسست الشركة من قبل (كيشيرو تويودا) في عام 1937 ، كعرض ثانوي من شركة والده المسماة صناعات تويوتا ، وذلك لتصنيع السيارات .

قبل ثلاث سنوات، في عام 1934 ، بينما كانت الشركة لا تزال جزءًا من صناعات تويوتا قامت بابتكار أول منتج لها ، وهو المحرك من النوع A وأول سيارة ركاب لها في عام 1936 ، وهي تويوتا آيه آيه .

تنتج أيضًا شركة تويوتا للسيارات سيارات تحت خمس علامات تجارية ، بما في ذلك علامة تويوتا وهم هينو ولكزس ورانز ودايهاتسو .

كما أنها تمتلك ما يقدر بـ 16.66٪ من أسهم شركة سوبارو ، وحصة تقدر بـ 5.9٪ في إيسوزو ، وحصة تصل إلى 5.5٪ في مازدا ، بالإضافة إلى المشاريع المشتركة ، منهم اثنين في الصين (جاك تويوتا و سيتشوان فاو تويوتا للسيارات وواحدة في الهند (تويوتا كيرلوسكار فرع الهند) وواحدة في جمهورية التشيك (TPCA)، إلى جانب العديد من الشركات "الغير عاملة في السيارات".

شركة تويوتا للسيارات هي جزء من مجموعة تويوتا ، وهي واحدة من أكبر التكتلات في اليابان .وهي مدرجة في بورصة لندن وبورصة نيويورك وبورصة طوكيو .

حوكمة الشركة

يقع المقر الرئيسي لشركة تويوتا في (مدينة تويوتا بآيتشي) . ويتكون المقر الرئيسي من مبنى متواضع من أربعة طوابق .

ومنذ عام 2006 ، أصبح لدى المقر الرئيسي شعار تويوتا "تويوبت" (بالإنجليزية: Toyopet)وكلمة "تويوتا للسيارت" (بالإنجليزية: Toyota Motor).

ويقع مركز تويوتا الفني، وهو مبنى مكون من 14 طابقًا ، ومصنع هونشا ، وهو المصنع الثاني لشركة تويوتا الذي يشارك في الإنتاج الضخم والذي كان يُطلق عليه سابقًا اسم مصنع كورمو ، بجوار أحدهما الآخر في موقع بالقرب من المقر الرئيسي .

وصف فينود جاكوب في الصحيفة الهندوسية مبنى المقر الرئيسي بأنه "متواضع". وفي عام 2013، ذكر رئيس الشركة (آكيو تويودا) أنه يواجه صعوبات في الإبقاء بالموظفين الأجانب في المقر بسبب نقص المرافق في المدينة .

يقع مقر طوكيو في بونكيو. ويقع مقر ناغويا في ناكامورا – كو .

بالإضافة أيضًا إلى تصنيع السيارات، تقدم تويوتا الخدمات المالية من خلال قسم تويوتا للخدمات المالية، وكذلك تقوم ببناء الروبوتات .



المقر الرئيسي لشركة (تويوتا) في (مدينة تويوتا باليابان)

شركة تويوتا للسيارات

في عام 1981 ، أعلنت شركة تويوتا للسيارات عن خطط للاندماج مع كيان المبيعات الخاص بها المُسمى "شركة مبيعات تويوتا للسيارات".

منذ العام 1950 ، كان الكيانان موجودان ، كشركات منفصلة وذلك كشرط أساسي لإعادة الإعمار في اليابان بعد الحرب .

بدأ الدمج بترأس شويشيرو تويودا شركة مبيعات تويوتا للسيارات استعدادًا لإتمام العملية التي حدثت في عام 1982 .

ثم خلف (شويشيرو) عمه (إيجي تويودا) كرئيس للمنظمة المُندمجة التي عُرفت فيما بعد باسم شركة تويوتا للسيارات .

الرؤساء

ريزابورو تويودا (1937 – 1941)

كيشيرو تويودا (1941 – 1950)

تايزو إيشيدا (1950 – 1961)

فوكيو ناكاجاوا (1961 – 1967)

إيجي تويودا (1967 – 1982)

مؤسسة تويوتا للسيارات

في 14 يونيو 2013 ، أعلنت شركة تويوتا للسيارات تعيين أعضاء المجلس الخارجي .

بالإضافة إلى ذلك ، حل نائب رئيس مجلس الإدارة (تاكيشي أوتشيامادا) محل (فوغيو تشو) كرئيس مجلس الإدارة، حيث أصبح الأخير رئيس مجلس إدارة فخري بينما بقي (آكيو تويودا) في منصب الرئيس .

الرؤساء

إيجي تويودا (1981)

شويشيرو تويودا (1982 – 1992)

تاتسورو تويودا (1992 – 1995)

هيروشي أوكودا (1995 – 1999)

فوغيو تشو (1999 – 2005)

كاتساكي واتانابي (2005 – 2009)

آكيو تويودا (2009 – الآن)

رؤساء مجلس الإدارة

شويشيرو تويودا (1992 – 1999)

هيروشي أوكودا (1999 – 2006)

فوغيو تشو (2006 – 2013)

تاكيشي أوتشيامادا (2013 – الآن)

البيانات المالية

يتم تداول تويوتا بشكل عام في بورصات طوكيو وأوساكا وناغويا وفوكوكا وسابورو تحت رمز الشركة بورصة طوكيو: 7203.

كما إن شركة تويوتا مدرجة في سوق نيويورك للأوراق المالية تحت nyse: TM وبورصة لندن للأوراق المالية تحت س ل أ م: TYT. تم تداول تويوتا للعامة في اليابان منذ عام 1949 وعلى الصعيد الدولي منذ عام 1999 .

كما هو مذكور في بياناتها المالية الموحدة، تمتلك تويوتا 606 شركة تابعة موحدة و 199 شركة تابعة .

تويوتا للسيارات فرع أمريكا الشمالية (100٪ – 2004)

شركة تويوتا فرع كندا (51٪ – 2013)

تويوتا تسوشو – شركة تجارية لمجموعة تويوتا

شركة دايهاتسو للسيارات (100٪)

هينو للسيارات (50.1٪ – 2001)

لكزس 100٪ (1989)

سايون 100٪ (2003)

دنسو (24.74٪ – 30 سبتمبر 2006)

صناعات تويوتا (23.51٪ – 31 مارس 2006)

شركة ايسين سيكي (23.0٪ – 30 سبتمبر 2006)

سوبارو (16.66٪ – 28 يونيو 2008)

إيسوزو (5.9٪ – 10 نوفمبر 2006)

تويوتا أسترا للسيارات (50٪ – 2017)

نوبل للسيارات (23٪ – 2014)

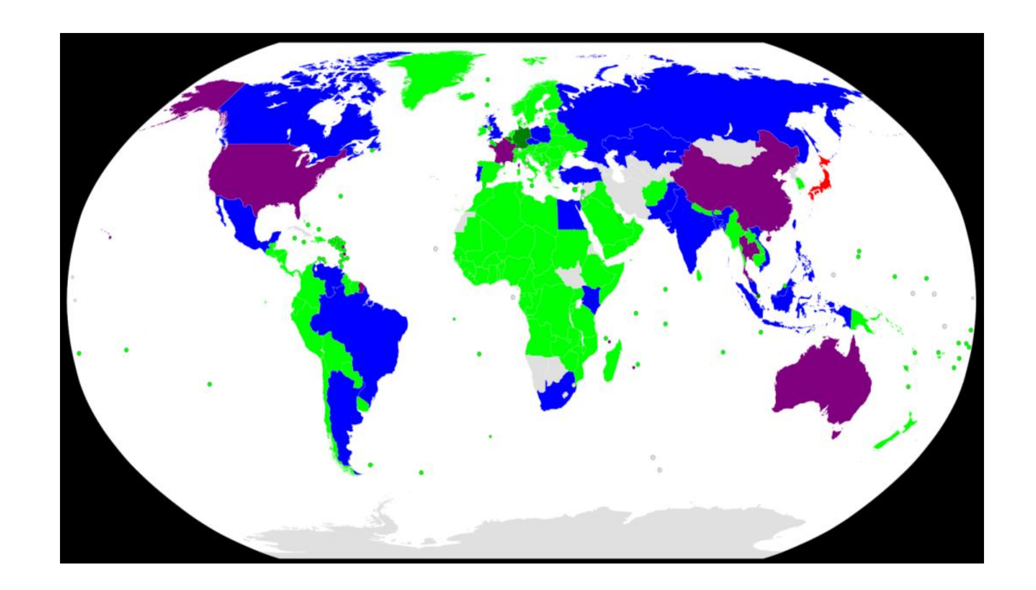
تويوتا لتصنيع السيارات فرع أندونسيا (95٪ – 2003)

الترتيب العالمي

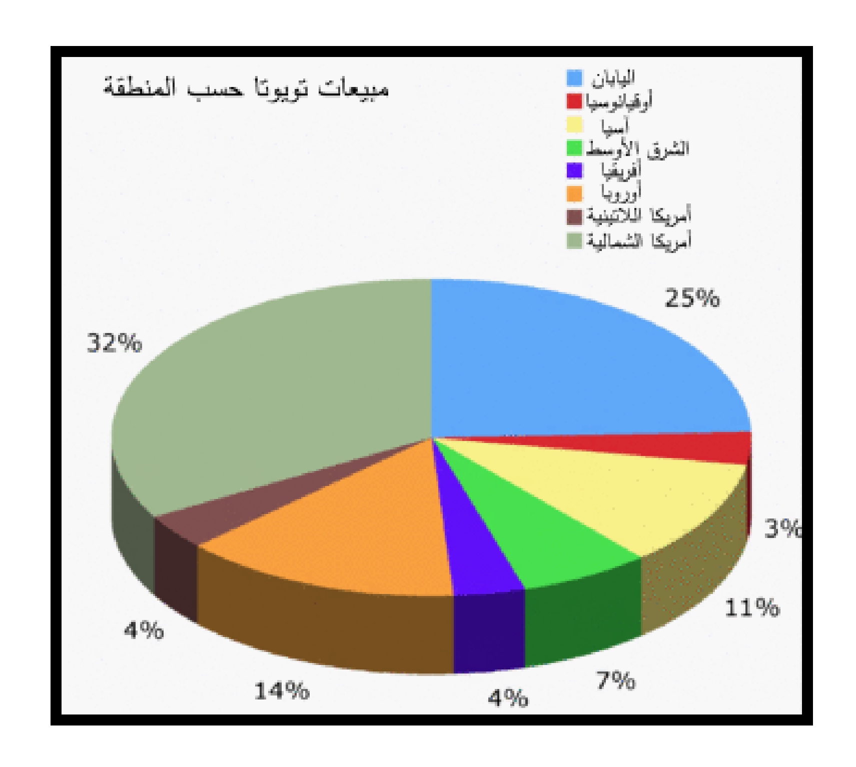
كانت تويوتا ، التي كانت سابقًا ثالث أكبر شركة لصناعة السيارات في العالم وراء الشركة الأمريكية جنرال موتورز وفورد ، قد أنتجت لأول مرة في التاريخ عددًا أكبر من السيارات من فورد في عام 2005 ، وفي عام 2006 وصل انتاجها الى أكثر من شركة جنرال موتورز وأصبحت أكبر شركة لصناعة السيارات في العالم منذ ذلك الحين. باستثناء عام 2011 ، عندما وقع زلزال وتسونامي توهوكو 2011 ، انخفضت إلى المركز الثالث وراء جنرال موتورز الأمريكية ومجموعة فولكسفاغن الألمانية .



أكيو تويودا ، الرئيس التنفيذي لشركة تويوتا ، في المؤتمر الصحفي السنوي للنتائج في 11 مايو 2011



شبكة تويوتا العالمية: أحمر – اليابان أخضر – الوكلاء الرسميون. أزرق – المصانع المحلية الأزرق السماوي – المقرات الإقليمية الأرجواني – المقرات الإقليمية ومصانع التصنيع المحلية



توزيع نموذجي للمبيعات حسب المنطقة

التاريخ

عقد 1920 - عقد 1930

فى عام 1924 ، قام ساكيشي تويودا بإختراع نموذج تويوتا جي للنسج التلقائي. أصبح مبدأ جيدوكا ، الذي يعني أن الآلة تتوقف عند حدوث مشكلة ، جزءًا لاحقًا من نظام إنتاج تويوتا. حيث بُنيت المناسج على خط انتاج صغير. في عام 1929 ، تم بيع براءة اختراع المنوال التلقائي إلى الشركة البريطانية بلات براذرز ، مُنشأة رأس المال الأولي لتطوير السيارات .

بدأ إنتاج سيارات تويوتا في عام 1933 كقسم من صناعات تويوتا المخصصة لإنتاج السيارات تحت إشراف نجل المؤسس، كيشيرو تويودا. كانت أولى مركباتها هي سيارة الركاب آيه 1 والشاحنة جي 1 في عام 1935. تأسست شركة تويوتا للسيارات كشركة مستقلة في عام 1937 ، وتم بيع السيارات في الأصل تحت



نول تويودا الآلي الشامل الإنتاج ، المعروض في متحف تويوتا في (آيتشي ، اليابان)

اسم "تويودا" هو اسم العائلة لمؤسس الشركة، (كيشيرو تويودا) . ففي أبريل 1936، تم الانتهاء من تصنيع أول سيارة ركاب في تويودا ، وهي الموديل آيه آيه . كان سعر البيع 3350 يناً، أي أقل بـ 400 ين من سيارات فورد أو جنرال موتورز .

وفي سنة 1910 اضطر (ساكيشي) إلى الاستقالة نتيجة ميزانية الأبحاث الضخمة وأُلقي اللوم عليه بخصوصها لما سببته من عجز مالي للشركة.

وفي نهاية عام 1910 وبعد خيبة الأمل التي تعرض لها من تجربته في شركة النسيج، زار ساكيشي الولايات المتحدة ليقف على آخر ما توصلت إليه من تطور في الصناعة خاصة في مجال صناعة السيارات ومنذ ذلك الحين جذبت السيارات انتباهه وصار حلمه أن تنتشر أيضاً في اليابان .

بقيت صناعة حياكة النسيج تشكل أهم عمل لساكيشي لبضعة سنوات، وما أن رجع إلى اليابان حتى فتح ورشة جديدة وحرص على إيجاد طرق جديدة لتحسين الإنتاج مواصلاً أبحاثه، وبما أنه كان يهدف إلى تطوير أعماله وتوسيعها، فقد احتاج إلى رأس مال إضافي لذا استعان بصديقه "اشيزو كوداما" الذي كان يعمل مديراً في أحد مصانع ميتسوي الذي وفر له التمويل الضروري .

وفي سنة 1920 ، تخرج كيشيرو تويودا، ابن ساكيشي، من الجامعة وانضم إلى فنيين الشركة. وبعد أربع سنوات، تمكن ساكيشي تويودا من إكمال تطوير أول محرك آلي لحياكة النسيج في اليابان مما أسهم في تحديث عملية حياكة النسيج .

ومنذ ذلك الحين اشتُهر ساكيشي بدرجة كبيرة في اليابان باسم مخترع آلة اليابان، ونال اختراعه تقديراً منقطع النظير وحصد العديد من الجوائز داخل اليابان وخارجها. أدى هذا الاختراع إلى زيادة الإنتاج بأربعة أضعاف، وانخفضت التكلفة نحو 50٪ ونظراً لأهمية النتائج المترتبة يعدّ ساكيشي تويودا من الشخصيات الهامة التي كان لها دور فعال في النهوض بالصناعة اليابانية .

تأسست شركة "أعمال تويودا للنسيج الآلي" عام 1926 ، وبدأ كيشيرو تويودا عمله معها في الورش. وبحلول سنة 1929 ، حصل والد كيشيرو على مبلغ مادي كبير يُقارب 100 ألف جنيه استرليني جراء بيعه حقوق براءة اختراع آلة النسيج الآلية إلى شركة بريطانية معروفة، فقدمه إلى ولده كيشيرو طالباً منه استغلاله لعمل الأبحاث الضرورية لإنتاج أول سيارة يابانية .

وفي نفس العام سافر كيشيرو تويودا إلى امريكا وإلى أوروبا لدراسة صناعة السيارات. تُوفي ساكيشي تويودا عام 1930 ، وكان كيشيرو قد وَرث حب العمل وخاصةً الأدوات الميكانيكية والمواظبة على الأبحاث من أجل الإبداع كما أبقى في ذاكرته قصص والده عن السيارات التي شاهدها في الولايات المتحدة .

لم ينس كيشيرو ما قاله والده له: "مساهمتي في مستقبل اليابان كانت في حياكة النسيج وأريدك أن تقدم مساهمتك في مجال السيارات".

حلم كيشيرو كثيراً باليوم الذي سيتم فيه إنتاج السيارات في مصنع عائلته وكرّس حياته من أجل صناعة السيارات. وكان عازماً على إنتاج سيارة مُصنعة كلياً في اليابان، وكان من أهم أهدافه تصنيع هذه السيارة للناس بسعر مقبول وبأداء جيد وأن تكون اقتصادية، وبدأ أبحاثه في محركات البنزين في نفس العام .



تويودا ستاندرد سيدان طراز (ايه ايه) 1936 ، أثناء عرضه بمعرض تويوتا التاريخي

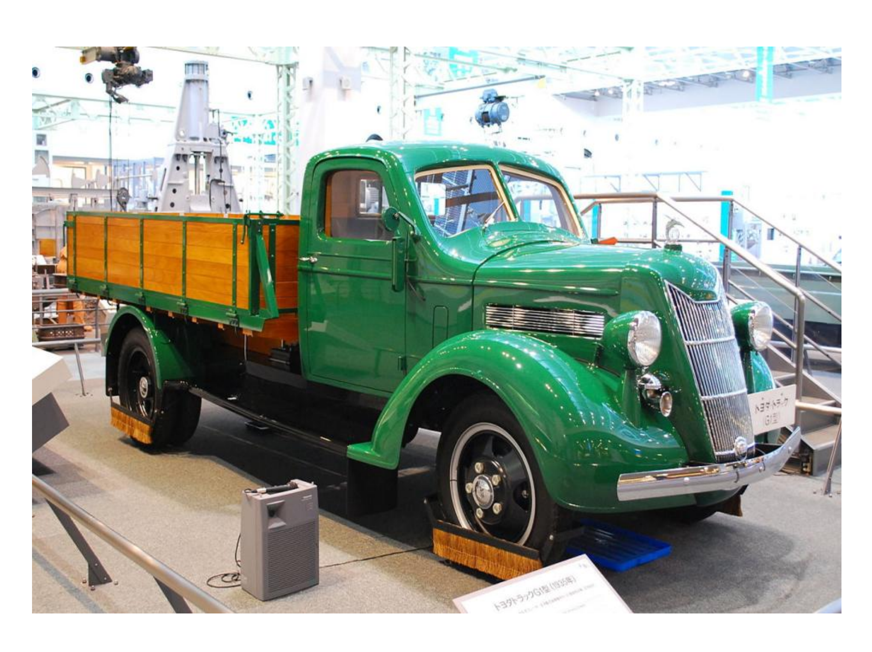
وفي سنة 1933 ، قامت أعمال تويودا للنسيج الآلي بإنشاء فرع لها متخصص في صناعة السيارات تحت إدارة ابن المؤسس. شُجعت تويودا للنسيج الآلي لتطوير السيارات من قِبَل الحكومة اليابانية التي كانت في أشد الحاجة لإنتاج سيارة محلية لكثرة ديونها العالمية، وكذلك لحربها مع الصين .

أنتج الفرع أول محرك له من طراز A عام 1934 ، وقد استُخدم هذا المحرّك في أول طراز اختباري للشركة وهو سيارة ركاب طراز A1، وذلك في مايو من عام 1935م، لكن لم يتم إنتاجها نظراً لضعف اقتصاد اليابان والحاجة لمركبات نقل لظروف الحرب فكانت الشاحنة G1 هي أول إنتاج لتويوتا في أغسطس من نفس السنة، ثم بدأ إنتاج سيارة الركاب طراز AA عام 1936 .

أظهرت المركبات الأولى تشابهًا كبيراً مع الشاحنة دودج باور واجن ومع الشيفروليه، بسبب تطابق بعض الأجزاء تماماً مع أصولها الأمريكية. وبحلول عام 1937 ، أُسست الشركة كشركة مستقلة، وتم تغيير اسم الشركة من تويودا إلى تويوتا للفصل بين أعمال الأب والابن .

عقد 1940

خلال الحرب العالمية الثانية، كرّست الشركة نفسها لإنتاج الشاحنات لإمداد الجيش الياباني، ومع وجود العجز الشديد في اليابان، أُنتجت الشاحنات على أبسط ما يكون، فمثلاً كانت تمتلك الشاحنات كشاف أمامي واحد في منتصف غطاء المحرك وتم استخدام كوابح خلفية فقط ، من هذه الطرازات : KB، KC وKCY .



الشاحنة G1 التي تعدّ أول إنتاج لتويوتا ومنها تم اقتباس عدة طرازات مثل KB، KC و KCY

قامت تويوتا بإنشاء عدد من الشركات لصناعة أجسام وقطع غيار السيارات وغيرها مثل "تويودا سيكو المحدودة" المعروفة الآن بأعمال آيتشي للتسليح المحدودة وغيرها من الشركات التي تشترك معظمها الآن في اسم تويوتا وتسمى جميعها بمجموعة تويوتا .

بعد انتهاء الحرب، وتحديداً في سنة 1947 ، بدأ إنتاج سيارات الركاب بطراز SA التي كانت بداية لسلسلة سيارات، عُرفت بالفئة S .

عقد 1950

أُنشأت شركة تويوتا لتجارة السيارات كشركة مستقلة عام 1950 ، واستمرت قائمة حتى يوليو من سنة 1982م. وبعد سنة من إنشاء الشركة سالفة الذكر، بدأت الشركة في إنتاج الطراز ذو الدفع الرباعي "لاند كروزر"، والذي ما زال إنتاجه مستمرًا حتى اليوم ويعدّه الكثير حول العالم بمثابة السيارة الرائدة في فئة الدفع الرباعي 4×4 من حيث الأداء والكفاءة، ويعدّ ذلك بمثابة نجاح كبير لكيشيرو تويودا، مؤسس شركة تويوتا، الذي توفي عام 1952م عن 57 عاماً .

أُنشأت سلسلة موزعين لتويوتا في شهر إبريل من سنة 1956 ، وفي العام التالي أصبحت سيارة "تويوتا كراون" أول سيارة يابانية تُصدر للولايات المتحدة. وافتُتحت فروع تويوتا الولايات المتحدة وتويوتا البرازيل عام 1958 .

عقد 1960

خلال هذا العقد، بدأت تويوتا في التوسع بأبحاث وتطويرات هائلة حيث اكتمل مبنى شركة معامل تويوتا للأبحاث والتطوير عام 1960. كما استمرت في إنشاء سلسلة مصانعها لتلبية متطلباتها، كما تم افتتاح سلسلة موزعين لسياراتها وخصوصاً موزعين بابليكا، التي تسمى الآن بموزعين كورولا. وفي هذه الفترة تم إنتاج السيارة العاشرة بعد المليون .

أُنشئ فرع للشركة في تايلاند عام 1962 ، وفي السنة التالية ، دخلت تويوتا السوق الأوروبية وبدأت مبيعاتها بالدنمارك. كما تم إنشاء أول مبنى لتويوتا خارج اليابان في بورت ملبورن بأستراليا في إبريل من العام ذاته .

وفي سنة 1965 تمت مشاركة شركة تويوتا مع شركتيّ هينو ودايهاتسو ، وفي السنة التالية ، بدأ إنتاج الطراز التاريخي "كورولا" الذي حقق لاحقاً عدة أرقام قياسية في المبيعات وبدأ تصديرها إلى معظم دول العالم

بدأت الشركة بالاهتمام بالسيارات الرياضية في عام 1967 ، وذلك بإنتاجها لطراز GT 2000 في الوقت الذي كانت فيه السيارات الرياضية الأمريكية هي المسيطرة على الأسواق في هذه الفئة ، إلا أنه سرعان ما أنهت الشركة إنتاجها عام 1970 ، حيث أنها لم تبع سوى 337 سيارة ، ولكنها كانت بذرة جيل جديد من السيارات الرياضية المستوحاه من طراز GT 2000 مثل طرازات سيليكا ، سوبرا ، وMR2 .

وصل حجم الإنتاج الشهري في مصانع اليابان بحلول شهر أكتوبر من عام 1968 إلى 100 ألف وحدة ، وفي ديسمبر بلغ حجم الإنتاج السنوي المحلي الإجمالي مليون وحدة. وفي السنة التالية تم افتتاح مكتب شركة تويوتا للمبيعات في العاصمة البلجيكية بروكسل ، ووصل إجمالي صادرات تويوتا إلى مليون وحدة .



طراز GT 2000 من عام 1967 ، التي غيرت نظرة العالم عن السيارات اليابانية

عقد 1970

بدأ إنتاج السيارة الرياضية سيليكا والتي كانت مستوحاه من سابقتها GT 2000 في عام 1970م.وبعد سنتين حدث ارتفاع مطّرد في أداء تويوتا إذ بلغ إجمالي الإنتاج داخل اليابان في مطلع هذا العام 10 ملايين وحدة، وانتهى العام ببلوغ الإنتاج الشهري 200 ألف وحدة وحجم إجمالي الإنتاج السنوي مليوني وحدة .

وفي عام 1973م، بدأ إنتاج السيارة العائلية "كريسيدا" التي لاقت نجاحاً ساحقاً خصوصاً في اليابان والخليج العربي. وفي نفس العام أسست تويوتا شركة كالتي (كاليفورنيا تويوتا) للأبحاث التصميمية في ولاية كاليفورنيا الأمريكية. وفي سنة 1975 أُسندت رئاسة الشركة إلى سييتشي كاتو .

افتتح فرع لتويوتا في مصر عام 1979م، وكانت من أوائل الطرازات المطروحة بالسوق: لاند كروزر وكورولا ، وفي نفس العام بدأ إنتاج السيارة الرياضية "سوبرا" والتي بدأ إنتاجها العالمي عام 1998م وانتهى عام 2002م في اليابان. في نفس العام بلغ الحجم الإجمالي للصادرات 10 ملايين وحدة. وقام سادازو ياماموتو بخلافة كاتو في رئاسة الشركة .



الجيل الأول من طراز سيليكا التي بدأ إنتاجها عام 1970

عقد 1980

افتتحت تويوتا عام 1980 أول مركز خدمة في الصين بعاصمتها بكين. وفي نهاية العام ارتفع المعدل الإجمالي للإنتاج المحلي إلى 3 ملايين وحدة، كما تولى شويتشيرو تويودا رئاسة الشركة .

دخل طراز كامري طور الإنتاج بطراز مستوحى من سيليكا ثم تلاه الجيل الأول من كامري عام 1982، وفي تلك السنة، تم دمج "شركة تويوتا للسيارات" و"شركة تويوتا لتجارة السيارات"، وإعلن عن ولادة شركة جديدة ناتجة عن الدمج هي "شركة تويوتا للسيارات"، وفي الشركة الجديدة أُسند منصب رئيس مجلس الإدارة إلى ايبجي تويودا ومنصب نائب رئيس مجلس الإدارة إلى شيغينوبو ياماموتو والرئاسة التنفيذية إلى شويتشيرو تويودا .



الجيل الأول من طراز MR2 الذي بدأ إنتاجه عام 1984 وانتهى عام 2007

بدأت الشركة بإنتاج السيارة الرياضية MR2 في عام 1984 ، كما تم في العام ذاته تأسيس "نومي" (NUMMI - الشركة الجديدة المتحدة لتصنيع السيارات) في الولايات المتحدة كمشروع مشترك بين تويوتا وشركة جنرال موتورز مستخدمين مصنعاً لجنرال موتورز كان مغلقاً لعدة سنوات .

تأسست شركة تويوتا لتصنيع السيارات في كل من الولايات المتحدة وكندا في عام 1986 . وفي سنة 1989 ، أنشأت شركة تويوتا فرعاً جديداً متخصص في إنتاج السيارات الفاخرة وسُمي "بلكزس" التي بدأ إنتاجها في نفس العام وبدأ تصديرها إلى جميع أنحاء العالم .

عقد 1990

تولى تاتسورو تويودا منصب الرئيس التنفيذي في عام 1992 ، وابتدأ تصنيع سيارات تويوتا في بريطانيا ، فبلغ إجمالي الإنتاج المحلي 80 مليون وحدة بعد سنة واحدة . خلف "هيروشي أوكودا" تاتسورو تويودا في منصبه عام 1995 .

اتجهت الشركة في سنة 1997 نحو إنتاج السيارات صديقة البيئة والاقتصادية جداً في استهلاك الوقود

بإطلاقها أول سيارة هجينة وهي "تويوتا بريوس" والتي تحوي محركين، أحدهما كهربائي والثاني يعمل بالبنزين ولاقت السيارة نجاحاً جيداً ما زال مستمرًا حتى اليوم .



طراز لكزس LS 400 الذي يعدّ أول إنتاج لفرع تويوتا الفاخر لكزس الذي تم إنشائه عام 1989

بدأت تويوتا إنتاج السيارات في ميناء تيانجين بالصين عام 1998، وفي عام 1999 تم إطلاق طراز "إيكو" الصغير. وفي نفس العام تولى هيروشي أوكودا رئاسة مجلس الإدارة وفوجيو تشو منصب الرئيس التنفيذي، وأصبح شويتشيرو تويودا رئيسًا شرفيًا للشركة .

عقد 2000

افتتحت الشركة هذا العقد بالبدأ بتصنيع سياراتها بفرنسا، في عام 2001، وبعد ذلك بسنة تم تأسيس بضعة فروع جديدة شملت: فرع سايون في كاليفورنيا بامريكا، تويوتا بيجو ستروين للسيارات بالتشيك، تويوتا لصناعة السيارات ببولندا وشركة تيانجين تويوتا للسيارات بالصين. وفي سنة 2003 تم تأسيس مصانع لسيارات تويوتا بكل من ولايتي ألاباما وتكساس الأمريكيتان .

بدأت الشركة بإنتاج طراز "أيجو" عام 2005، إلى بجانب طرازي بيجو 107 وستروين سي 1 كتعاون مشترك بينها وبين شركة بيجو ستروين بجمهورية التشيك، كما بدأ تصنيع سيارات تويوتا في روسيا خلال العام ذاته. بدأ إطلاق طرازات لكزس باليابان بعدما كانت مخصصة للتصدير خارج اليابان وكانت طرازات تويوتا تحوي نظائر مشابهة لطرازات لكزس الفاخرة وكانت مخصصة للبيع داخل اليابان إلا أن إنتاجها توقف مع دخول طرازات لكزس للسوق اليابانية عام 2005 .

وبحلول عام 2007، كانت الشركة قد تربعت على عرش مبيعات السيارات في العالم إذ تجاوزت أرقام مبيعاتها مبيعات الشركة الأولى في العالم، وهي شركة جنرال موتورز الأمريكية. وفي سنة 2008 ، احتفلت تويوتا بعيدها الخمسين بالولايات المتحدة. أعلنت الشركة عن صافي خسارتها السنوية بتاريخ 8 مايو سنة 2009، والذي وصل إلى 4.2 مليار دولار أمريكي، لتكون بذلك إحدى شركات السيارات العديدة التي تأثرت بالأزمة الاقتصادية العالمية لسنة 2008 .

قامت الشركة بسحب أكثر من 8 ملايين سيارة وشاحنة حول العالم بدأً من شهر نوفمبر من سنة 2009 حتى الربع الأول من عام 2010، لعيوب مختلفة فيها، وأوقفت عملية الإنتاج والبيع لفترة من الزمن ريثما تطهر صورتها أمام المستهلكين. استجوب مدير المبيعات الأمريكي، جيمس لنتز، من قبل لجان الكونغرس

المختصة بالرقابة والتحقيق بتاريخ 23 فبراير 2010 ، لمعرفة سبب سحب الشركة للأعداد الهائلة من السيارات في الولايات المتحدة .

وفي 24 فبراير من نفس السنة ، استدعي المدير التنفيذي للشركة ، آكيو تويودا ، للإدلاء بشهادته أمام اللجان

وفي السادس من أبريل طالبت الحكومة الأمريكية شركة تويوتا بدفع غرامة قدرها 16.375 مليون دولار أمريكي لتقاعسها عن إعلام إدارة سلامة المرور على الطرق السريعة بالعيوب التي جاءت بمنتجاتها .وكان من شأنها أن تهدد حياة الناس .

وفي الثامن عشر من مايو ، دفعت الشركة الغرامة سالفة الذكر دون أن تقرّ باقترافها لخطأ. أفاد منتدب رئيس مجلس إدارة تويوتا ، "تاكاهيكو لجيشي" ، أن تكلفة سحب المنتجات من الأسواق في تلك السنة المالية ، التي انتهت في شهر مارس 2010 ، وصلت إلى 1.93 مليار دولار أمريكي (180 مليار ين ياباني) .



سايون إكس دي، إحدى طرازات فرع سايون الموجة لفئة الشباب

التسمية والشعار

الاسم

كانت المركبات تُباع تحت اسم "تويودا"، وهو اسم عائلة مؤسس الشركة "كيشيرو تويودا"، لكن ريسابورو تويودا، الذي تزوج من العائلة ولم يكن يحمل الاسم، فضّل استخدام تسمية "تويوتا" لأنها أسهل كتابةً في اللغة اليابانية، ومظهرها أبسط وتُسمع أفضل بحرفيّ "تاء". لفظ "تويودا" يعني حرفياً "حقل الأرز الخصيب"، لذا كان تغيير الاسم أفضل حتى تُنسى العلاقة بين الاسم والزراعة القديمة .

وفي عام 1937، تم تسجيل الاسم الجديد "شركة تويوتا للسيارات" بشكل رسمي، وبحلول سبتمبر من سنة 1947، كانت سيارات تويوتا المتوسطة الحجم تُباع تحت اسم "تويوبت" وكانت أول سيارة تُباع تحت هذا الاسم تويوبت SA إلى أن اقتحمت الشركة السوق الأمريكية بالسيارتين تويوبت كراون وتويوبت كورونا، ولكن لم يلق الاسم استحسان الناس لأنه قريب من (Toy ← لعبة) و(pet ← حيوان منزلي)، واستمر هذا الاسم حتى منتصف عقد الستينات من القرن العشرين .

كلمة" تويودا "باليابانية

كانت المركبات تُباع تحت اسم" تويودا"، وهو اسم عائلة مؤسس الشركة" كيشيرو تويودا"، لكن ريسابورو تويودا، الذي تزوج من العائلة ولم يكن يحمل الاسم ، فضّل استخدام تسمية" تويوتا "لأنها أسهل كتابةً في اللغة اليابانية، ومظهرها أبسط وتُسمع أفضل بحرفيّ" تاء ."لفظ" تويودا "يعني حرفياً" حقل الأرز الخصيب"، لذا كان تغيير الاسم أفضل حتى تُنسى العلاقة بين الاسم والزراعة القديمة .

وفي عام 1937، تم تسجيل الاسم الجديد" شركة تويوتا للسيارات "بشكل رسمي، وبحلول سبتمبر من سنة 1947، كانت سيارات تويوتا المتوسطة الحجم تُباع تحت اسم" تويوبت "وكانت أول سيارة تُباع تحت هذا الاسم تويوبت SA إلى أن اقتحمت الشركة السوق الأمريكية بالسيارتين تويوبت كراون وتويوبت كورونا، ولكن لم يلق الاسم استحسان الناس لأنه قريب من (Toy →) لعبة و (pet →)حيوان منزلي، واستمر هذا الاسم حتى منتصف عقد الستينات من القرن العشرين .

استمر اسم" شركة تويوتا للسيارات "حتى يوم 8 يناير عام 2008، حيث أزالت الشركة كلمة" للسيارات " من الاسم لتصبح" شركة تويوتا "بالإنجليزية (Toyota Corporation)، وكذلك قامت بنقل كلمة شركة من آخر الاسم باللغة اليابانية لتضعه في أوله .

الشعار

في شهر سبتمبر من عام 1936، أقامت الشركة مسابقة لتصميم شعار جديد للشركة .من بين 27000 شعار، كان الفائز هو الشعار ذو الحروف الثلاثة اليابانية" كاتاكانا لتويودا "داخل دائرة .

كان طراز تويوتا AA هو أول طراز يحمل اسم وشعار تويوتا الجديد الذي استمر حتى عام 1989، عندما أتت الحاجة لشعار جديد مع توسع تويوتا ومع إنشائها لفرع لكزس الفاخر، لذا تحول شعارها إلى الشعار الحالي البيضاوي الذي يتكون من ثلاث إهليجيات :اثنان متعامدان بالمنتصف داخل إهليج كبير يحتويهما .حملت بعض طرازات تويوتا شعارات خاصة بها مثل طرازات كريسيدا، كراون، ومارك إكس .



أول شعار لتويوتا وهو الفائز من بين 27000 شعار تقدموا للمسابقة

التطور

الروح الجديدة

قام كل من إيجي تويودا وشوإيتشي سائيتو والذَين حلا محل كيشيرو تويودا على رأس الشركة بالاستثمار في شراء وحدات تصنيع جديدة وفعالة لتصنيع سيارات متطورة في وقت قياسي .

وضعت الشركة نُظم تموين جديد (كانبان)، عام 1954 ، استُوحِي من النظام التي كانت تقوم عليه محلات التموين الكبرى آنذاك، وكان النظام يهدف إلى تخزين كميات معتبرة من القطع المصنعة التي تقتنيها لاستعمالها عند الحاجة .قامت تويوتا في الخمسينات من القرن العشرين بإطلاق العديد من النماذج لسياراتها في الأسواق، كان من أشهرها لاند كروزر ذات الدفع الرباعي عام1951 ، كراون عام 1955 ، وكورونا عام 1957 .

واصلت الشركة سياستها خلال الستينات في إنشاء مصانع جديدة حتى تُلبي الطلب المتزايد على السيارات الاقتصادية .لاقى طراز كورولا نجاحاً كبيراً عندما تم إطلاقها عام 1966 ، وامتد النجاح ليشمل دولاً عديدة في العالم .

أصبحت تويوتا عام 1970 رابع أكبر مُصنّع للسيارات في العالم .أدت أزمة النفط عام 1973، بسبب حرب العرب مع إسرائيل وقطع النفط عن الولايات المتحدة، أدّت إلى توجه السوق الأمريكية إلى السيارات الأصغر التي تستهلك وقوداً أقل، واعتبرها الأمريكيون أنها الاتجاه المقبل لصناعة السيارات .

اعتمد صُنّاع السيارات الأمريكية على تقليل جودة السيارة للمحافظة على تقليل سعرها، من جهة أخرى كان اهتمام اليابانيون بالسيارة الاقتصادية كبيراً جداً وخصوصاً من ناحية الجودة والكفائة مما جعل لعلامات يابانية مثل تويوتا، نيسان وهوندا، مكاناً كبيراً في السوق الأمريكية في السبعينات .



أحد موزعي تويوتا الذي ما زال يحمل اسم تويوبت بمنطقة سائيتاما باليابان



تويوتا طراز كورونا (الذي بدأ إنتاجه عام 1957)

فلسفة تويوتا

اعتمدت تويوتا في الإدارة على سياسة وفلسفة . مصدرها من أصول الشركة والتي تتمركز في 4 نقاط أساسية:

- التفكير بنظرة مبعدية كأساس في اتخاذ القرارات .
- العملية في طريقة حل المشاكل .
- الارتقاء بالمنظمة بتأهيل وتطوير أُناسها .
- إدراك أن استمرار حل المشاكل من جذورها يدفع المنظمة للتعلم .

نظام إنتاج تويوتا

سياسة تويوتا تتضمن نظام إنتاج تويوتا وهو بالتفصيل كالتالي:

- تأسيس قرارات الإدارة على فلسفة طويلة المدى حتى لو كان على حساب أهداف قصيرة المدى
- العمل على استمرار تدفق العمليات للصعود بالمشاكل للسطح .
- استخدام نظام السحب لتفادي زيادة الإنتاج عن المطلوب .
- تقييم ضغط العمل .
- بناء مناخ من التوقف لحل المشاكل وذلك للحصول على أفضل النتائج عند الاستمرار .
- الأعمال القياسية هي نبع دعم وتطوير العامل .
- استعمال التحكم المرئي، مما يؤدي لاختفاء المشاكل المخفية .
- إعداد القادة الذين يفهمون العمل كلياً وعاشوا الفلسفة وعلّموها للغير .
- تطوير المميزين والفرق الذين اتبعوا سياسة الشركة بدقة .
- احترم شبكتك من المولين والشركاء بتحديهم ومساعدتهم على التطور .
- اذهب وانظر لنفسك حتى تفهم الموقف كلياً (جينشي جينبوتسو) .

- اتخاذ القرارات بتأن وبإجماع الآراء، وعند الأخذ بالاعتبار كل الخيارات اتخذ قرارك سريعا
- رد الفعل القاسي والتطور المستمر يجعلك منظمة تعليمية .

أحداث ونتائج

شهد عام 1980 تحولاً كبيراً في عالم صناعة السيارات فقد تفوقت اليابان لأول مرة على الولايات المتحدة لتصبح أكبر مصنع للسيارات في العالم .

قامت شركة تويوتا والتي أصبحت ثاني أكبر مصنع بعد جنرال موتورز الأمريكية بالتحالف مع غريمتها عام 1984 لإنشاء وحدات إنتاج جديدة في مدينة "لكسنتن "في ولاية كنتاكي .

بدأت تويوتا في التسعينات بالتوسع بدلاً من السيارات الصغيرة فقط إلى إضافة سيارات أكبر حجماً وأكثر فخامة لخطوط إنتاجها .

تمثل ذلك في فرع لكزس المتخصص في السيارات الفاخرة والذي بدأ عام .1989 وتضمن أيضاً سيارة النقل T100 والتي تم إعادة تصميمها لتصبح لاحقاً تندرا ، كما تعددت سياراتها ذات الدفع الرباعي مثل 4 رنر وهايلاندر وظهور النسخة الرياضية من طراز كامري وهي كامري سولارا .كما بدأت عام 1997 بإنتاج أول وأكثر سيارة هجينة مبيعاً في العالم وهي بريوس .

تبع ذلك افتتاح فرع سايون في عام 2002 ، والذي تضم عدة طرازات متنوعة وأصبح بعضها رياضياً لاحقاً وهي موجهه إلى فئة الشباب .

تُرتّب تويوتا وفرعيها لكزس وسايون قرب القمة في استفتائات معايير الجودة .

تُعتبر تويوتا الأولى عالمياً من ناحية إنتاج السيارات الذي قارب العشرة ملايين وحدة سنوياً .وبلغ عدد العاملين بها إلى 316121 عامل، وتبيع في أكثر من 170 دولة حول العالم .

أعمال واقتصاد

يقع مقر تويوتا الرئيسي في كل من ناغويا ، تويوتا ، وكلاهما بمحافظة آيتشي، وطوكيو باليابان .ويقوم فرعها تويوتا للخدمات المالية بالتعامل والمتاجرة في أوجه أخرى من الأعمال .

تمتلك شركة تويوتا أسماء تجارية أخرى وهي لكزس ، سايون وهينو ، والشركة هي جزء من مجموعة تويوتا .

تمتلك تويوتا الحصة الكبرى من دايهاتسو والتي تبلغ أكثر من النصف، وتمتلك الشركة (8.7% من سوبارو) فوجي للصناعات الثقيلة ، وتمتلك أيضاً 5.9% من إيسوزو للسيارات المحدودة .لتويوتا حصة كبيرة في السوق بالولايات المتحدة ولكن حصة صغيرة بأوروبا ، وتبيع أيضاً بإفريقيا والشرق الأوسط وهي رائدة السوق بأستراليا ، كما تمتلك أجزاء جيدة من أسواق جنوب شرق آسيا بسبب فرع دايهاتسو .

تكافح تويوتا في حصتها بالسوق بأوروبا حيث أن علامتها "لكزس" امتلكت 0.3% من حصة السوق فقط عام 2006 ، بالمقارنة تبلغ حصتها حوالي 2٪ من السوق بالولايات المتحدة ، وبذلك تعدّ رائدة قطاع الفخامة في الولايات المتحدة . في الربع الأول من عام2007 ، وقد صرحت تويوتا ودايهاتسو بمبيعات بلغت 2.348 مليون وحدة ، وارتفعت علامات تويوتا بنسبة 9.2٪ ، وذلك بسبب طرازي كامري وكورولا .

كانت شركة تويوتا للسيارات خامس أكبر شركة في العالم سنة 2008 طبقاً لإحصاء فورتشن جلوبال 500. صرحت تويوتا في صيف 2008 . بتراجع مبيعاتها لشهر يوليو، مع ارتفاع أسعار الوقود وضعف اقتصاد الولايات المتحدة ، وهي نفس التقارير التي صرح بها عمالقة ديترويت الثلاثة ، جنرال موتورز وفورد وكرايسلر .

وعزي ذلك لبطىء مبيعات طرازات "تندرا "بشكل رئيسي وأيضاً تقصيرها في كمية إنتاج السيارات صديقة البيئة مثل بريوس ، كورولا ويارس .نتيجة لذلك أعلنت أنها ستبطء من إنتاج طرازات تندرا لترفع من كمية إنتاج سيارات أخرى تلبيةً لمتطلباتها .

أعلنت تويوتا أول خسارة لها منذ واحد وسبعين عاماً بسبب التراجع في الطلب على السيارات عالمياً وبسبب الارتفاع الصاروخي لعملة الين أثناء الأزمة المالية العالمية التي بدأت أواخر عام 2008 .

ومع تفاقم الأزمة العالمية في بداية عام 2009 ، أعلنت تويوتا عن تعليق كل إنتاجها في اليابان لمدة 11 يوما بين شهري فبراير ومارس .

ارقام مبيعات شركة تويوتا عبر السنوات

الولايات المتحدة	اليابان		الإجمالي		السنة التقويمية
المبيعات	المبيعات	الإنتاج	المبيعات	الإنتاج	
		20			1935
		1.142			1936
		4.013			1937
		4.615			1938
		11.981			1939
		14.787			1940
		14.611			1941
		16.302			1942
		9.827			1943

1944			12.720		
1945			3.275		
1946			5.821		
1947			3.922		
1948			6.703		
1949			10.824		
1950			11.706		
1951			14.228		
1952			42.106		
1953			16.496		
1954			22.713		
1955			22.786		
1956			46.716		
1957			79.527		
1958			78.856		
1959			101.194		
1960			154.770		
1961			210.937		
1962			230.350		

1963			318.495		
1964			425.764		
1965			477.643		
1966			587.539		
1967			832.130		
1968			1.097.405		
1969			1.471.211		
1970			1.609.190		
1971			1.955.033		
1972			2.087.133		
1973			2.308.098		
1974			2.114.980		
1975			2.336.053		
1976			2.487.851		
1977			2.720.758		
1978			2.929.157		
1979			2.996.225		
1980			3.293.344		
1981			3.220.418		

1982			3.144.557		
1983			3.272.335		
1984			3.429.249		
1985			3.665.622		
1986			3.660.167		
1987			3.638.279		
1988			3.956.697	2.120.273	
1989			3.975.902	2.308.863	
1990			4.212.373	2.504.291	
1991			4.085.071	2.355.356	
1992			3.931.341	2.228.941	
1993			3.561.750	2.057.848	
1994			3.508.456	2.031.064	
1995			3.171.277	2.060.125	
1996			3.410.060	2.135.276	
1997			3.502.046	2.005.949	
1998	5.210.000				
1999	5.462.000				
2000	5.954.723				1.619.206

الولايات المتحدة	اليابان		الإجمالي		السنة التقويمية
المبيعات	المبيعات	الإنتاج	المبيعات	الإنتاج	
1.741.254	2.291.503	4.046.637		5.847.743	2001
1.756.127	2.218.324	4.138.873		6.309.307	2002
1.866.314	2.305.635	4.244.667		6.826.166	2003
2.060.049	2.387.556	4.454.212		7.547.177	2004
2.260.296	2.368.817	4.611.076		8.232.143	2005
2.542.524	2.368.706	5.085.600		9.017.786	2006
2.620.825	2.261.515	5.119.631		9.497.754	2007
2.217.662	2.153.197	4.911.861		9.225.236	2008
1.770.147	1.996.174	3.543.199		7.234.439	2009

التواجد العالمي

تمتلك تويوتا مصانع في جميع أنحاء العالم لتصنيع السيارات للسوق المحلية، ولتويوتا مصانع في كل من : اليابان، أستراليا ،الهند، كندا، إندونيسيا، بولندا، جنوب إفريقيا، تركيا، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة، فرنسا، البرازيل، البرتغال، ومؤخراً باكستان، الأرجنتين، التشيك، المكسيك، ماليزيا، تايلاند، الصين، فيتنام، فينزويلا، الفلبين، روسيا .

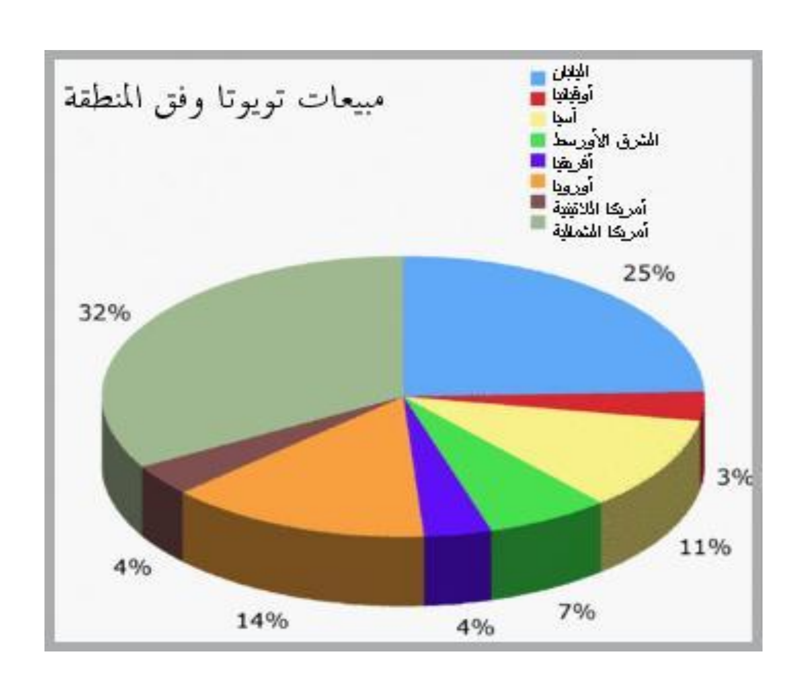
اليابان

كانت بداية تويوتا داخل اليابان وكانت سياراتها مخصصة للاستهلاك المحلي حتى منتصف الخمسينات من القرن العشرين عندما بدأ تصدير السيارات إلى جميع أنحاء العالم .تستحوذ تويوتا على حوالي 40% من سوق السيارات اليابانية، إذ أنها تقوم ببيع طرازاتها الشهيرة بالإضافة إلى طرازات خاصة بسوق السيارات الياباني مثل ألتيزا، سيلسيور، ووبندم .

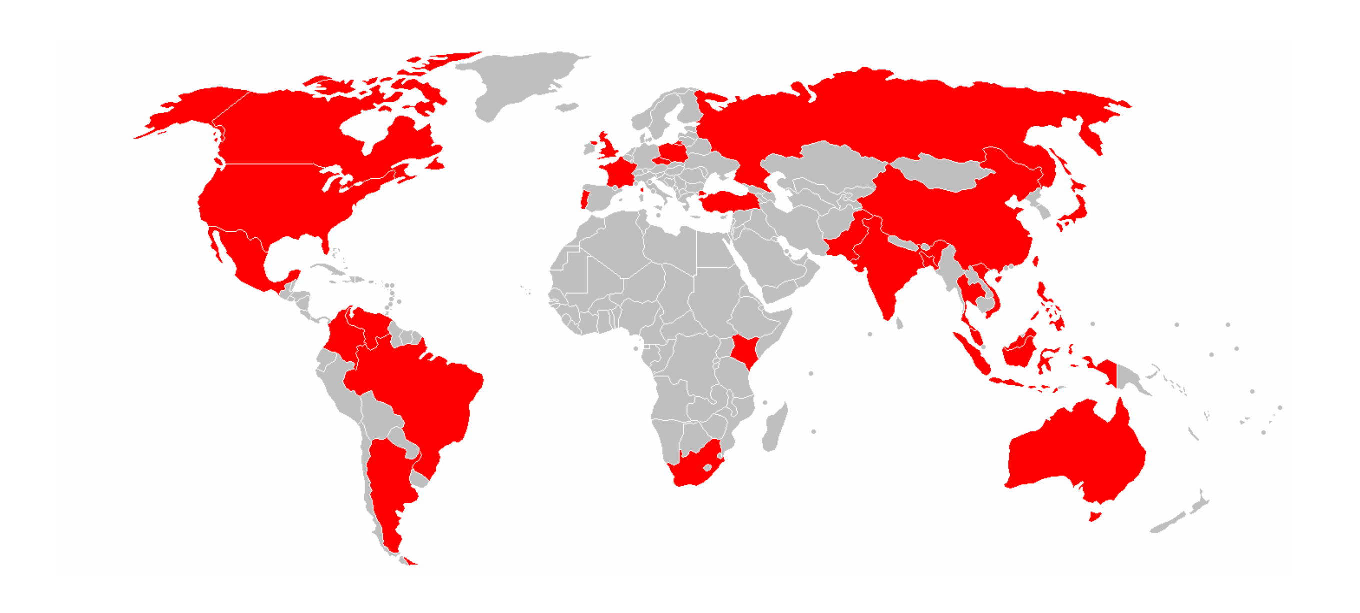
يقع المقر الرئيسي لتويوتا في كل من(ناغويا، تويوتا) كلاهما بمحافظة آيتشي، وطوكيو .كما أن تويوتا تنتج الطراز الفاخر" سنشري "المخصص للعائلة الحاكمة اليابانية .

الشرق الأوسط

حققت تويوتا نجاحًا ساحقًا في منطقة الشرق الأوسط، حيث أصبح الخليج العربي من أكبر أسواق السيارات بالعالم .ومن أبرز الطرازات الناجحة به" :كامري"، التي أصبحت سائدة في الشارع الخليجي، كذلك كان طراز لاند كروزر في الثمانينات والتسعينات من أهم سيارات الدفع الرباعي في الأسواق الخليجية وخصوصاً في



نسب مبيعات تويوتا حول العالم



مواقع مصانع شركة تويوتا حول العالم

قطر . ومن هذه الطرازات أيضاً" كريسيدا "التي توقف إنتاجها عام1996 .

وكانت سيارات النقل الصغيرة من أهم متطلبات السوق الخليجية فكان طراز هايلوكس هو علامة هذه الفئة .تأخر نجاح تويوتا في مصر قليلاً إلا أنه أصبح جيداً اليوم وخصوصاً مع طرازي يارس وكورولا لاقتصادها الشديد في استهلاك الوقود ، وما زال طراز هايس يحتل للمركز الأول في مبيعات فئة الحافلات الصغيرة والتي تستخدم كوسيلة مواصلات عامة وفي السياحة وكحافلة مدارس .

الولايات المتحدة

كانت الطرازات الأولى لتويوتا معتمدة على الطرازات الأمريكية إذ أن بعضها أظهر تشابهاً كبيراً .بدأت تويوتا بتصدير السيارات للولايات المتحدة وازدهر سوقها بشكل كبير وأنشأت 10 مصانع، كما تبلغ حصتها حوالي 16% من السوق الأمريكية .تقوم تويوتا ببيع طرازات لكزس بالإضافة إلى طرازات تويوتا كما أنها

أنشأت فرع سايون عام2002 م المخصص لفئة الشباب .كما أن لتويوتا طرازات مخصصة لسوق الولايات المتحدة تلبيةً لمتطلباته مثل طرازات تاكوما ، تندرا ، وسيكويا .

آسيا

بدأت تويوتا بتصدير سياراتها إلى دول آسيا في أواخر خمسينات القرن العشرين، حيث كانت دول جنوب شرق آسيا ، مثل سنغافورة وإندونيسيا ، من أوائل المستهلكين لطرازات تويوتا .كما أن تويوتا تحتل مكانة كبيرة في سوق سيارات باكستان، تايلند ، الهند ، فيتنام ومؤخراً في الصين .بدأ سوقها بالازدهار بروسيا في الآونة الأخيرة بعد افتتاحها لمصنعها في تلك البلاد .



تويوتا تندرا وهو أحد الطرازات الخاصة بسوق الولايات المتحدة

إفريقيا

تتميز طبيعة طرق أفريقيا بوعورتها الشديدة ودرجات الحرارة المرتفعة معظم أوقات السنة، لذا كان وما زال طراز لاند كروزر ولاند كروزر الفئة 70 في المرتبة الأولى بإفريقيا لإثباتها كفائتها ومقدرتها على تحمل الظروف الصعبة لهذه المنطقة . لذا تم إطلاق لقب "سيد إفريقيا" على هذا الطراز .

.وكانت جنوب إفريقيا من أوائل الدول التي استوردت سيارات تويوتا عام1961 . ثم بدأت تصنيع سيارات تويوتا محلياً عام 1966 . إلى أن اعتلت المرتبة الأولى في سوق السيارات بجنوب إفريقيا عام 1980 .

أوروبا

تقدمت مبيعات تويوتا منذ دخولها للسوق الأوروبية عام1963 م .كما أدركت أن هذا السوق متباين ومختلف في متطلباته وأذواقة، كان ذلك سبب يقينها أن السيارات المحلية) أي قيامها بالأبحاث والتطوير



طراز (لاند كروزر الفئة 70) ، الذي لاقى نجاحاً واسعاً حول العالم .وبالخصوص إفريقيا

والتصنيع محلياً (هي الحل الأفضل لملائمة وتلبية المتطلبات المختلفة للسوق .

قامت تويوتا بإنشاء 29 شركة للتجارة والتسويق في 48 دولة وبإجمالي 3300 منفذ للبيع لتغطية معظم مناطق أوروبا .بلغت مبيعات تويوتا حوالي 16 مليون مركبة بحلول عام2007 م محققة رقماً قياسياً في المبيعات للعام الحادي عشر على التوالي .

أستراليا

بدأ تصدير طرازات لاند كروزر إلى أستراليا عام 1959 ، ومنذ ذلك الوقت ومبيعات تويوتا في ارتفاع مستمر ، حيث قامت الشركة بإنشاء مصنعها الشهير في (بورت ملبورن) في استراليا عام 1963 .



بدأ تصنيع طراز" كامري "عام 1995 بأستراليا. وبدأ تصديره إلى الشرق الأوسط عام 1996

الذي قام بإنتاج السيارات للسوق المحلية إلى أن أصبحت تويوتا في عام 1991هي رائدة السوق الأسترالية .

ووصل عدد السيارات المصنعة محلياً إلى مليون سيارة عام 1992 . ليصل إلى مليونين عام 2004 .

هذا وقد بدأ تصنيع طراز كامري عام 1995 بأستراليا وبدأ تصديره إلى الشرق الأوسط عام 1996 . لتصل صادرات كامري للمملكة العربية السعودية إلى 100 الف وحدة عام 2001 ، وإجمالي الصادرات إلى 500 ألف وحدة عام 2006 .

أمريكا الجنوبية

بدأت تويوتا بتصدير سياراتها إلى أمريكا الجنوبية بداية من البرازيل، التي تم إنشاء فرع للشركة بها عام 1958، ثم أنشئ مصنع في نهاية العام نفسه ومصنع آخر عام 1998 ، لتحتفل عام 2008 بمرور 50 عاماً على تويوتا البرازيل، إلى فنزويلا التي بدأ استرادها لطرازات لاند كروزر ثم بدأت بتجميعها عام1963 ، ثم إلى باقي الدول مثل المكسيك، التشيلي، كولومبيا، البيرو، وغيرها .

تقنية

تواصل تويوتا أبحاثها لتطوير التقنيات المعاصرة ومنها ما قدمته من تقنيات جديدة مثل نظام الموقف الآلي المتطور، ناقل الحركة الآلي ثُماني السرعات، وناقل الحركة الآلي رباعي السرعة والمُتحكَم به إلكترونياً عن طريق أربعة أزرار .

تقنيات بيئية

إن عمل تويوتا ليس محصورًا فقط لتعزيز راحة مركباتها وإنما تتركز مبادراتها أيضاً على حل القضايا البيئية العالمية من خلال مجموعة متنوعة من الأنشطة والمقترحات .تطوير تقنية توليد القوة هو الأساس لتحسين الأداء البيئي للمركبات، ويجري تطوير هذه التقنية على ثلاثة أسس وهي:

تحسين كفاءة الوقود من أجل الحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون .

جعل انبعاثات العادم أنظف للمساعدة في التقليل من تلوث الغلاف الجوي .

السعي لتنويع مصادر الطاقة .

تسعى تويوتا في المُضي قدماً نحو تنويع مصادر الطاقة ، لإنتاج السيارة المطلوبة في التوقيت الصحيح في المكان المناسب .تعمل تويوتا جاهدةً على تطوير التقنية الهجينة لتكون التقنية الأساسية المستخدمة في جميع المحركات .

تقنية الهجين

تعدّ تويوتا من أكبر الشركات التي تمد الأسواق بالسيارات الهجينة وكانت هي الأولى في صُنع سيارات الإنتاج الهجين مُمثلة في طرازها" بريوس ."تطورت هذه التقنية بشكل كبير وامتدت إلى الطرازات المتوسطة الرئيسية مثل كامري هايبرد ، ومؤخراً بالسيارات الفارهة مثل لكزس .وأطلقت على هذه التقنية تسمية "محرك التآزر الهجين " . وتدعى في لكزس" محرك لكزس الهجين ، ولكل منهما شعاره الخاص .

عدّ طراز بريوس هو الأول والأشهر، كما يوجد لتويوتا طرازات هجينة أخرى وهي :كامري هايبرد ، وهايلاندر هايبرد .ويتم بيع طراز استيما هايبرد باليابان، كما رتبت تويوتا ظهور السيارة العائلية" سيينا " بنسخة هجينة ، وتخطط تويوتا لأن تقدم بحلول عام 2030 . لكل طراز من طرازات تويوتا خيار أن تكون هجيناً سواءً الصغيرة أو العائلية أو الرباعية الدفع .

وتمتلك لكزس أيضاً خط إنتاجها من سيارات الهجين، مُتمثلةً في طرازات GS450h و RX400h و LS600h و LS600h L .

نظام تويوتا الهجين الثاني

بعد أن قامت تويوتا بتطوير نظامها الهجين والذي زودت به عدة طرازات كطرازي بريوس وكامري هايبرد ، تقوم الشركة بتطوير نظام جديد معتمد على النظام الأول وأطلقت عليه نظام تويوتا الهجين الثاني بالإنجليزية (Toyota Hybrid System THS II) ، والذي يحقق مستويات عالية من التوافق بين الأداء البيئي وقوة

المحرك الذي زادت قوته بحوالي 1.5 مرة، زيادة جهد إمدادات الطاقة لتحقيق تقدم أفضل في نظام التحكم، بهدف التآزر بين قوة المحرك الكهربائي وقوة المحرك البنزيني .



طراز بريوس الذي يعدّ الأنجح حتى الآن بين طرازات الهجين حول العالم

نظام تويوتا الهجين الثاني

بعد أن قامت تويوتا بتطوير نظامها الهجين والذي زودت به عدة طرازات كطرازي بريوس وكامري هايبرد ، تقوم الشركة بتطوير نظام جديد معتمد على النظام الأول وأطلقت عليه نظام تويوتا الهجين الثاني (بالإنجليزية: Toyota Hybrid System THS II)، والذي يحقق مستويات عالية من التوافق بين الأداء البيئي وقوة المحرك الذي زادت قوته بحوالي 1.5 مرة، زيادة جهد إمدادات الطاقة لتحقيق تقدم أفضل في نظام التحكم، بهدف التآزر بين قوة المحرك الكهربائي وقوة المحرك البنزيني .

تقنية خلية الوقود

اعتمدت تقنية خلية الوقود على تقنية تويوتا الهجينة وتقوم تويوتا حالياً بتطويرها سريعاً لاعتقادها بتعدد استخداماتها ، كما تبحث في مجال واسع من الوقود البديل وليس فقط الهيدروجين بالأخذ بالاعتبار قوانين الدول المختلفة .بدأت تويوتا في 12 ديسمبر عام2002 م بالتسويق المحدود لطرازها الذي يعمل بالهيدروجين "FCHV"بالولايات المتحدة واليابان .

تقنية الكهروهجين

بعد إعلان شركة جنرال موتورز إصدارها لطرازها فولت الكهروهجين أعلنت تويوتا أيضاً أنها ستصدر طرازًا مماثلاً ، وقد اختبرت سيارتها بلج إن إتش في) بالإنجليزية(Plug-in HV :باليابان وأمريكا وأوروبا



تويوتا طراز (FCHV)

والتي تعتمد على مجموعة بطارية أيون الليثيوم، ثم أعلنت عن عزمها إنتاجها تحت اسم بريوس بلج إن هايبرد عام 2010. ومن المتوقع أن يكون تأثير هذه التقنية الضار بالبيئة أقل من تأثيرتقنية الهجين .

السيارة الكهربائية كلياً

تسعى تويوتا جاهدةً في تطوير السيارات التي تعمل كلياً بالكهرباء والتي تخطط طرحها خلال العقد القادم، قامت تويوتا بإنتاج إصدار كهربائي من طرازها "RAV4 EV" بين عامي 1997 و 2003 وتم تسميتها RAV4 EV وبيع منها حوالي 1557 وحدة، كما قامت تويوتا بإصدار طرازها الاختياري E-Com عام 2006 .



طراز RAV4 EV الذي تم إنتاجه بين عامي 1997 و2003

حافلة - قطار

تقوم تويوتا وفرعها" هينو "باختبار حافلة ذات وضعية مزدوجة، بإمكان هذه الحافلة السير على الطرق أو على القضبان الحديدية .تقوم الحافلة بتجاوز الفراغ بين الطريق والقضبان بواسطة أربعة إطارات مطاطية وتستخدم أربعة إطارات حديدية للصعود والسير على القضبان .كما أن بإمكانها حمل 25 شخصاً وتم تصنيعها بشكل أساسي بناءً على تصاميم حافلات تويوتا الصغيرة . دخلت هذه الحافلة الخدمة باليابان منذ مطلع عام2007 ، وقد صرحت تويوتا أنها قد تكون بداية لجيل جديد من المركبات المزدوجة .

إعادة التصنيع

منذ إن أنشأت لجنة إعادة التصنيع في شهر أكتوبر من سنة 1990 ، أخذت تويوتا تعمل بنشاط لجعل تصميم المركبات يسهل إعادة تصنيعها وذلك بدراسة دورة حياة السيارة من مرحلة التطوير حتى التخلص منها .

تقوم تويوتا بتطوير تصاميم . ومواد يسهل إعادة تصنيعها (مرحلة التطوير) أخذاً بالاعتبار إمكانية التفكيك أثناء تطوير وتقديم تقنيات إعادة التصنيع المتنوعة في مرحلة الإنتاج (أنشأت تويوتا نظاماً للموزعين) مرحلة الاستخدام (للتشجيع على إعادة استخدام قطع غيار السيارات ولتجميع وإعادة تصنيع المصدات التي تم استبدالها .

تم تطوير الأبحاث لتقنيات التفكيك وإعادة استخدام مخلفات التقطيع) مرحلة التخلص من السيارة (يتم تجميع تقارير عن الأنشطة أثناء عمليات إعادة التصنيع من الأقسام المختلفة لتوفيرها لفروع التطوير وهكذا تدعم تويوتا الاستخدام الأمثل للمواد الثمينة) .

تقنية حيوية زراعية

تسعى تويوتا للمحافظة على البيئة وخصوصاً مع التقدم والتطور العالمي وقامت بالاهتمام والتركيز على هذا النوع من التقنيات الحيوية وذلك للأسباب التالية :

الزيادة الكبيرة في التعداد السكاني العالمي وخصوصاً في قارة آسيا .

زيادة الاستهلاك الشخصي للغذاء وذلك لارتفاع مستوى الدخل .

تقلص مساحات المزارع والغابات نتيجة لزيادة التصنيع وزحف العمران، وأيضاً لنقص المياه والغذاء نتيجة لزيادة استهلاك المياة وزيادة تلوث البيئة .

لذا قامت تويوتا بإنشاء فرع أعمال التقنية الحيوية الزراعية والتشجير بالإنجليزية Biotechnology and : Afforestation Business Department .وبدأت بالبحث والتطوير .

في يناير عام 1998 . قامت تويوتا بإنشاء معمل تويوتا للتقنية الحيوية الزراعية والتشجير في مايو عام 1999 لمساعدة ومواكبة أعمال البحث والتطوير في مجال التقنية الحيوية الزراعية .كما أنها تقوم بالاستثمار في عدة أعمال صغيرة والمشاركة بتقديم تقنياتها في عدة مشاريع في عدة دول منها إندونيسيا، أستراليا، واليابان .

تقنيات الأمان

يكمن مبدأ تويوتا في أمان السيارة في تحقيق الأخيرة لمستويات عالية في الأمان الإيجابي والأمان السلبي، فالأمان السلبي هو حماية ركاب السيارة أثناء وقوع الحادث، والأمان الإيجابي هو منع الحوادث من الوقوع

أمان إيجابي

المبدأ الأساسي في الأمان الإيجابي هو التأكد أن السيارة تقوم بوظائفها الأساسية دائما مثل: (التحرك - الانعطاف – التوقف) . وتسعى تويوتا لتحسين هذه الوظائف الأساسية من خلال دمج مجموعة من أحدث التقنيات بالإضافة إلى بعض التقنيات المساعدة التي تدعم أمان السيارة الإيجابي :

التحكم بثبات المركبة بالإنجليزية Vehicle Stability Control :أو اختصاراً :(VSC) وهو يساعد على التحكم بانزلاق السيارة الناتج عن الانعطاف المفاجئ والسريع الذي يقوم به السائق عند السرعات العالية أو أثناء القيادة على الطرق الثلجية .

نظام المكابح المانعة للانغلاق : وهو يساعد على منع الإطارات من الانغلاق والإبقاء على السيارة ثابتة أثناء الكبح الكامل للسيارة .

المكابح المساعدة : هي جزء من نظام الأمان الإيجابي وهي متاحة في بعض الأسواق .هي عبارة عن تقنية تمكن السيارة من مراقبة الطريق بحثاً عن أي عقبات من الممكن أن تؤدي إلى حادث وذلك عن طريق نظام كاميرا بالأشعة تحت الحمراء مثبتة في مقدمة السيارة تعمل ليلاً ونهاراً وتحت أي ظروف في مجال 25 متراً ، يتم تجميع هذه المعلومات ليستخدمها الحاسوب لمقارنتها مع سرعة السيارة ويحدد احتمالية حدوث حادث .

الأهم أن النظام يقوم بقياس مدى يقظة السائق وانتباهه للطريق أمامه وذلك عن طريق كاميرا مثبته أمام عجلة القيادة تقوم بتحديد وجه السائق عند إشعال المحرك وتقوم بقياس المسافة بين الجفنين العلوي والسفلي وعند خلود السائق إلى النوم أو النعاس تقوم السيارة بتنبيهه بناءً على البيانات التي جمعتها مسبقاً ، فإن لم يستجب تقوم فإطلاق صافرة ، فإن لم يستجب تفوم السيارة بتفعيل المكابح تلقائياً لتقوم بتنيه السائق ولمنع الحادث قدر المستطاع .

أمان سلبي

تم تجميع بيانات لعدد كبير من الحوادث من اليابان وخارجها وتمثيل الحوادث على الحاسوب .يسعى مهندسو الشركة إلى تطوير أجسام أكثر أماناً للسيارات وتطوير أجهزة مساعدة لحماية المقصورة ، كما تمت اختبارات الاصطدام على أكثر من 1000 مركبة سنوياً ، كذلك خضعت سيارات تويوتا لاختبارات Euro NCAP وحصدت عدة طرازات نتائج جيدة . وكانت تويوتا قد قامت منذ التسعينات بتزويد طرازاتها بوسادات هوائية لحماية الركاب أثناء وقوع الحادث .

سيارة شخصية

قدمت تويوتا فئة جديدة من السيارات وهي السيارات الشخصية التي تتسع لراكب واحد فقط وذلك حلاً لمشكلات الوقود والتلوث البيئي والازدحام .

ظهرت عدة طرازات اختبارية منها آي-ريل، آي-سوينج، آي-يونت، وبي إم .تم تزويد بعضها بثلاث إطارات . وبعضها بأربع واختلفت أشكالها . كما تم تزويد بعضها بوضعيات للسائق مثل وضع للمشي ووضع للسرعات . بحيث يكون المقعد مائلاً للخلف مثل مقاعد الطائرات .

تعدّ خطوة سابقة لسيارات المستقبل، لكن لم تحدد تويوتا أي مواعيد لإنتاج مثل هذه السيارات واعتبرتها مجرد رؤية مستقبلية .



سيارة (طراز آي-يونت)

إنسان آلي (روبوت)

بدأت تويوتا منذ أواخر السبعينات وحتى الثمانينات في التعاون مع مصنعي الروبوتات لتطوير روبوتات صناعية لاستخدامها في عمليات اللحام والدهان داخل مصانع السيارات .

ثم بدأت تويوتا مع بداية القرن الحادي والعشرين في تطوير الروبوتات بدمج تقنيات الروبوتات الصناعية مع أحدث تقنيات التحكم المستخدمة بالسيارات . وذلك لأغراض مساعدة كبار السن وفي الصناعة وللترفيه .

كانت الأهداف المبدئية في مجال تطوير الإنسان الآلي هي :

للعزف على الآلات الموسيقية :طورت تويوتا شفاه صناعية تتحرك بدقة مقاربة لشفاه الإنسان ومع استخدام يدي الإنسان الآلي أصبح بإمكانه العزف بالبوق مثل الإنسان .

مساعدة كبار السن :وذلك عن طريق تقنية التحكم بالحركة ، فبعد التوسع الهائل في تقنيات التحكم بالسيارات أتت تويوتا بتقنيات الثبات والاستقرار للإنسان الآلي بواسطة مستشعرات صغيرة ورخيصة ذات دقة عالية تم تطويرها بالاعتماد على تقنية مستشعرات السيارة ، تستخدم هذه المستشعرات لكشف ميل أو انحراف الإنسان الآلي .



أحد الروبوتات التي صممتها تويوتا ويمكنه العزف بالبوق

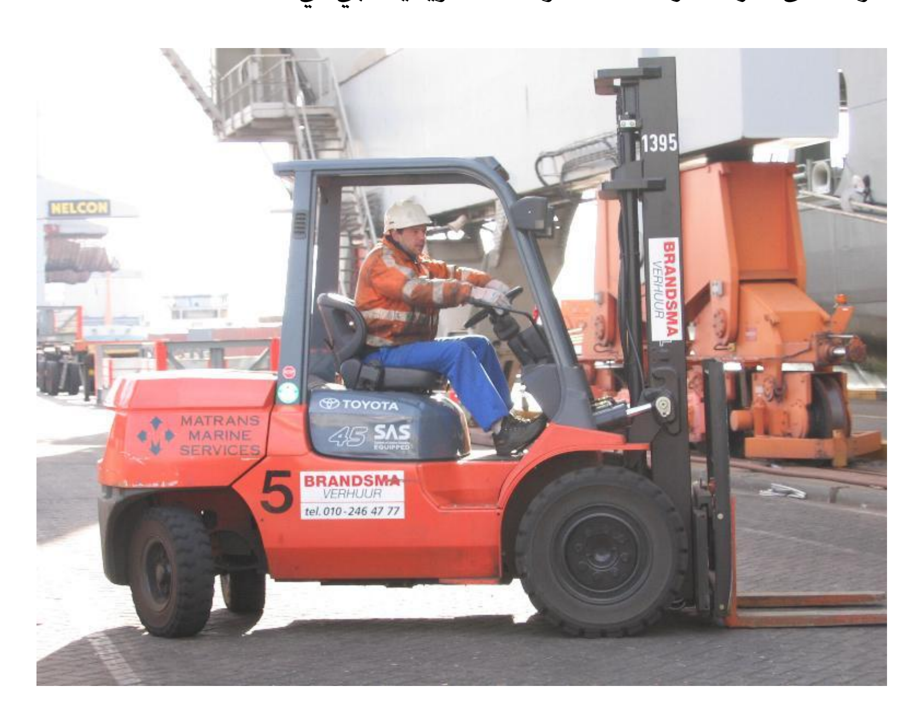
نشاطات أخرى

تي آر دي

هي إحدى فروع الشركة والممول الرسمي لقطع الغيار الرياضية لسيارات تويوتا ، لكزس، وسايون، وهي مسؤولة عن تطوير قطع الغيار وتوفيرها لسيارات الطرق العادية لدعم كفائتها وتلبية لرغبات بعض عشاق رياضات السيارات .نجحت في جذب فئة كبيرة من محبي تعديل وتطوير السيارات خصوصاً مالكي الطرازات الحديثة .

رافعة شوكة

يتم تصنيع هذه الآلات في شركة تويوتا للصناعات وتحمل أيضاً نفس شعار تويوتا .قامت شركة تويوتا للصناعات بالاستحواذ على شركة رافعات الشوكة السويدية" بي تي للصناعات"، كما قامت بالاستحواذ



إحدى طرازات (الرافعات الشوكية التي تنتجها تويوتا)

على الشركة الأمريكية الأم وهي شركة رايموند بالإنجليزية The Raymond Corporation ، والإيطالية "CESAB" لتصبح أكبر شركة رافعات شوكة بالعالم . وهي شركة تويوتا لرفع المواد

بالإنجليزية Toyota Material Handling Corporation . بحلول عام .2001 تقوم الشركة بإنتاج عدة طرازات . منها ما يعمل بالوقود . ومنها الكهربائي . وكذلك يختلف حجمها حسب الوظيفة والحمولة القصوى .

حافلة

يقوم فرع هينو بهذه الصناعة حيث ينتج عدة طرازات من الحافلات الكبيرة والصغيرة المخصصة لأهداف مختلفة .كما يوجد لتويوتا أيضاً عدة طرازات لحافلات مثل طراز كوستر والطراز الصغير" هايس" .

طيران

تمتلك تويوتا نسبة محدودة في شركة ميتسوبيشي للطيران حيث استثمرت 67.2 مليون دولار . بدأت تويوتا بالدخول إلى عالم الطيران المدني منذ أوائل التسعينات . حيث أعلنت عام 1992 .عن عزمها تطوير طائرة أحادية المحرك . تتسع لستة أشخاص .

وقد بدأت تويوتا تطوير محرك ثنائي-شاحن توربيني مستوحى من محرك لكزس (V8) ذو الأربعة لترات ثم حصلت على رخصة الإنتاج عام 1997 .

قدمت تويوتا نموذجها TAA-1 عام 2002 والتي أجرت أول رحلة اختبارية عليها في 31 مايو من العام ذاته . أعلنت تويوتا في مارس عام2008 م أنها خططت للتعاون مع شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة لإنتاج طائرة نفاثة تتسع لما بين 90 إلى 100 شخص لتكون أول طائرة يتم تصميمها وإنتاجها باليابان منذ عقود

بحرية

تقوم تويوتا بصناعة محركات بحرية ومراكب والتي حرصت على أن تطابق معايير الجودة والأمان في صناعتها والأهم هو استخدامها للتقنيات صديقة البيئة في هذا المجال .

اعتمدت في الصناعات البحرية على تقنياتها التي تستخدمها في صناعة السيارات حيث اعتمدت تقنيات المحركات على تقنياتها في محركات السيارات لدعم اقتصاد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثاتها الضارة . وتحاول تويوتا شق طريقها وتأسيس كيانها في هذا المجال .

تعليم عالي

أنشأت تويوتا معهد تويوتا التقني عام 1981 كما كان ساكيشي تويودا مخططاً بالماضي لافتتاح جامعة عند تحسن ظروفه، كما افتتح هذا المعهد فرعاً آخرىً بمدينة شيكاغو عام 2003 .

وتدعم تويوتا عدداً كبيراً من البرامج التعليمية والمدرسية والترفيهية العالمية، كما تعاقدت مع عدد من البرامج التعليمية المحلية . كجامعة كنتاكي بولاية إنديانا الأمريكية .

وقد تم إنشاء جامعة تويوتا عام 1999 بامريكا، وتقوم هذه الجامعة بتوفير أكثر من 400 دورة تدريبية لحوالي 8500 موظف بالولايات المتحدة بغرض التعليم والتدريب على سيارات وشاحنات تويوتا .

اقتصاد

يقوم فرع تويوتا للخدمات المالية بتقديم خدماته في هذا المجال .

رياضة

شاركت تويوتا في عدد كبير من السباقات منذ عام1957 م وحصدت لقب بطولة العالم للراليات عدة مرات كما حققت نجاحات ملحوظة في سباقات لي مانز وفورميولا1 ، كما أنتجت الشركة عدة طرازات متخصصة للسباقات حصد بعضها عدة جوائز أو ألقاب .

رالي

بدأ دخول تويوتا لعالم الرياضة باشتراكها بسيارتها تويوتا كراون برالي أستراليا عام 1957، الذي شاركت فيه 102 سيارة. لتحل كراون بالمركز السابع والأربعين .

تقدمت تويوتا بهذا المجال بعد فوز طرازها، تويوتا سيليكا، عام 1972 بالمركز التاسع في بطولة العالم للراليات وبلقب فئتها (1300) سم 1600-3سم .



تويوتا طراز كراون عام 1957 الذي شارك بأول سباق رالي لتويوتا

قاد السويدي (أوف أندرسون (سائق الفريق في شتاء 1972 في رالي بريطانيا العظمى .وقد أسس أندرسون فريق أندرسون لرياضة السيارات في موطنه الأصلي، ولكنها لم تكن فكرة سديدة حيث انتقل الفريق من السويد إلى بلجيكا ليصبح فريق تويوتا أوروبا .

كان فوز تويوتا الأول عام 1975 في رالي فنلندا عندما فاز "هانو ميكولا" ومساعده "أتسو آهو" بسيارة كورولا. ثم انتقل الفريق بعدها إلى قاعدته الجديدة بألمانيا الغربية .

بدأت تويوتا في الثمانينات في تحقيق نجاحات متعددة خصوصاً في راليات إفريقيا حيث تصدرت أرقامها المراتب الأولى في لائحات السباقات، واستقر الفريق تماماً في ألمانيا .من أشهر الطرازات التي شاركت في هذه الفترة : (سيليكا) بطولة العالم للراليات . وسفاري (لاند كروزر) رالي داكار (وكورولا) بطولة العالم للراليات

.في موسم 1990 ،حقق كارلوس ساينز الفوز الأول لتويوتا ببطولة بسيارته سيليكا جي تي فور وأعادت تويوتا الكرّة مرة أخرى بعدها بعامين .



تويوتا طراز (سيليكا-GT) فور التي حققت لقب بطولة العالم للراليات عدة مرات

في موسم 1993 اشترت تويوتا الفريق من أندرسون . وأطلقت عليه اسم فريق تويوتا لرياضة السيارات. في نفس العام الذي فاز فيه "جحا كانكتون" بلقب بطولة العالم للراليات WRC .

وفازت تويوتا ببطولة المُصنّعين لتصبح أول شركة يابانية تفوز باللقب. كما حققت تويوتا عام 1994 نفس النجاحات بسائقها الفرنسي (ديدير أوريول) .

لقد كان عام1995 عاماً صعباً جداً على تويوتا .حيث تم ضبط الفريق مستخدمين شواحن توربينية بها أجزاء غير قانونية . (ترفع من قدرة السيارة) بسيارتهم ليعاقبوا بالاستبعاد مدة 12 شهراً من قِبل الإتحاد الدولي للسيارات .(FIA) . ثم عادت للسباقات عام 1996 .لكن منافيسيها وخصوصاً سوبارو وميتسوبيشي كانوا يتميزون بشكل واضح بسياراتهم .

وكذلك عام 1997 حيث أن الفريق لم يحقق أي انجازات، حيث احتلت الشركة المركز الثالث . وقد كان ساينز سائق الفريق على وشك نيل اللقب عام 1998 . ولكنه تخلف بنقطة واحدة . بسبب تعطل محرك سيارته كورولا WRC في المرحلة الأخيرة . في نهائي بطولة الرالي ببريطانيا. وتخلفت تويوتا بستة نقاط عن لقب المُصنّعين ذاك العام .

قررت تويوتا الانسحاب من المشاركة ببطولة الراليات بحلول نهاية موسم 1999 مُصرحةً" : كل ما يمكن تحقيقه قد تم تحقيقه "ولم يَتحقق اللقب ذاك العام. وحلّت محلها بعد ذلك بيجو .التي نالت بطولة المُصنّعين من عام2000 م إلى 2002 .وقد أعلنت تويوتا عام 2007 عن سيارتها كورولا سوبر 2000 التي خطط لدخولها المنافسة بالمستقبل .



طراز كورولا (WRC)

لي مانز

كانت أول مشاركة لتويوتا عام 1995 . بسيارة تويوتا سوبرا (GTC) . لتحتل المركز الرابع عشر. ولم تكمل الموسم الذي تلاه .

وقد بدأت تويوتا تحضير فريقها لسباقات لي مانز عام 1997 مع النية للبدء ببناء فريق فورميولا1 ، وكانت سيارتها(تويوتا-GT وان) . والتي قادها سائقو فورميولا 1 السابقون : مارتن براندل، ثيري بوتسن، وأوكيو كاتاياما .

خسرت (GT وان) في موسم 1998 . بعدما كانت محتلة للمركز الثاني إلى الساعات الأخيرة من السباق . حينما أُجبرت على الخروج. بسبب التعطل التام لناقل الحركة . لتحتل المركز التاسع .

اقتربت-GT وان من الفوز في موسم 1999 لتحتل المركز الثاني، وقامت بتحقيق رقم قياسي . ومع ذلك ظلت السيارة محتفظة بالرقم القياسي لدورة مضمار سارثي حتى عام 2006 .

عادت تويوتا للمشاركة بسباقات لي مانز عام 2007 عندما فازت بالمركز الأول بسباق توكاشي24-ساعة بسيارة تويوتا سوبرا HV-R الهجينة لتصبح أول سيارة هجينة في التاريخ تفوز بسباق حيث أكملت 616 لفة بفارق 19 لفة عن المركز الثاني .

فورميولا 1

بدأت تويوتا بالاشتراك بسباقات فورميولا 1 بفريق تويوتا أوروبا . وكان مقره الرئيسي بألمانيا.

أعلنت تويوتا عام 1999 عن عزمها خوض سباقات فورميولا 1 وقدمت أول نموذج اختباري عام 2001، كانت المفاجأة حضور ماكس موسلي رئيس الاتحاد الدولي للسيارات، وبيرني إيكلستون في الإطلاق خاصةً أنهما لم يحضرا أياً من إطلاقات الفرق الأخرى. وبعد جهود مكثفة واختبارات على سيارتها TF101 ، قرر الفريق البداية في موسم 2002 .

انطلق الفريق عام 2002 ، وبالرغم من الاستثمارات الهائلة ، كان أداء الفريق أقل من المتوقع إذ أنه حقق نقطتين في أول ثلاثة سباقات من ذاك الموسم ولم يحرز أي نقاط بعد ذلك ليحل بالمركز العاشر في نهاية الموسم بنقطتين .

كان أداء الفريق في موسم 2003 أفضل من 2002 وعلى الرغم من البداية الضعيفة للفريق إلا أنه أظهر تألقاً وتقدماً في النصف الثاني من الموسم إذ تمكن من جمع 16 نقطة ليحتل المركز الثامن بفارق نقطتين فقط عن المركز السادس. نافس الفريق بقوة في بعض السباقات إلا أنه اختفى تماماً في بعضها الآخر .



سيارة السباق طراز (-GT وان)

استعانت تويوتا عام 2004 ، بمايك جاسكوين للمساعدة في النهوض بالفريق كما فعل مع رينو F1 سابقاً .
وقبل نهاية العام تم الإعلان عن استبدال مدير الفريق أوفي أندرسون بمديرٍ جديد هو تسوتومو توميتا وذلك لبلوغه الخامسة والستين، وانتهى الموسم بالمركز الثامن برصيد 9 نقاط .

وتعاقد الفريق مع رالف شوماخر ليبدأ مع بداية موسم 2005 قام الفريق بالتطور قليلاً في موسم 2005 وذلك بالمنافسة على المركز الأول، حيث قام السائق يارنو تروللي بإحراز المركز الثاني مرتين والمركز الثالث مرة واحدة في أول خمسة سباقات من ذاك الموسم .

الأمر الذي ساعد الفريق على الوصول للمركز الثاني في ترتيب المُصنّعين عدة مرات خلال الموسم وانتهى الموسم بالترتيب الرابع في قائمة المُصنّعين برصيد 88 نقطة .



النموذج الاختباري (TF101) أثناء عرضه

تم تسريح مايك جاسكوين قبل أنتهاء عقده خلال موسم 2006 . وذلك نظراً لغياب النتائج واختلاف الرأي مع الإدارة حول سلوك الفريق الأمر الذي أثر على سلوك الفريق بعدما كان متوقعاً له مزيداً من النجاح بعد موسمه السابق لينتهي بالمركز السادس برصيد 35 نقطة .



طراز تويوتا سوبرا (HV-R)

أمدّت تويوتا في عام2007 . فريق وليامز بالمحركات . خاض الفريق هذا الموسم بأعلى ميزانية له إلا أن النتائج كانت غائبة نظراً لسيارة الفريق التي لم تعمل مع أي من السائقين .

نافس الفريق بشدة إلا أن المنافسة في النصف الثاني من الموسم كانت أعلى من مستوى الفريق لينتهي بالمركز السادس برصيد 13 نقطة .

كان سائقو عام .2008 هم يارنو ترولّلي وتيمو غلوك الذي خلف رالف شوماخر . واعتُبر إضافة جيدة للفريق . إذ ارتفع أداء الفريق في هذا الموسم. لينتهي بالمركز الخامس ، برصيد 56 نقطة .

وفي عام2009 ، قدّمت تويوتا طرازًا جديدًا هو" تويوتا" TF109 . وبدأ فريقها الموسم بشكل حسن، إلا أن الشركة قررت الانسحاب من سباقات الفورميولا بتاريخ 4 نوفمبر 2009 ، لمعاناتها من الخسائر الفادحة جرّاء الأزمة الاقتصادية العالمية .



السائق (تيمو غلوك) أثناء قيادته (TF 108) بكندا

ناسكار

تشارك تويوتا بالسيارتين تندرا في سلسلة مسابقات ناسكار لحرفيي الشاحنات . وكامري حالياً في سلسلة مسابقات ناسكار الوطنية . وسلسلة مسابقات ناسكار للسباقات السريعة .

سلسلة مسابقات جودي للاندفاع

اقتحمت تويوتا هذه الفئة بإنتاجها سيليكا (V6) عام 2000 . ساعد روبرت هوفمان الفريق بالاقتراب من قمة البطولة بتحقيقه المركز الثاني في البطولة في كل من عامي 2001 و 2002 . قام هوفمان بتحقيق الإنجاز الأول لتويوتا ونال اللقب عام 2003 .

سلسلة مسابقات ناسكار لحرفيي الشاحنات

حقق ترافيس كابيل أول فوز لتويوتا في هذه الفئة عام 2004 على مضمار ميتشجن الدولي بسيارته طراز تندرا ، وأصبح تود بودين أول من فاز بأول لقب لتويوتا في هذه الفئة عام 2004 .

سلسلة مسابقات ناسكار للسباقات السريعة

بعد النجاح في فئة" سلسلة مسابقات ناسكار لحرفيي الشاحنات" ، انتقلت تويوتا إلى فئة" سلسلة مسابقات ناسكار الوطنية "و"سلسلة مسابقات ناسكار للسباقات السريعة "بسيارتها كامري عام 2007 . أخفق الفريق في موسمه الأول نظراً لحداثته النسبية ، وبعد موسم2007 انضم للفريق جو جيبس الحاصل على لقب البطولة ثلاث مرات . قام (كايل بوش) بتحقيق أول فوز لتويوتا. في هذه الفئة .على مضمار أتلانتا في مارس . 2008

سلسلة مسابقات ناسكار الوطنية

قام جايسون ليفلر ، سائق كامري ، بتحقيق أول فوز لتويوتا في هذه الفئة على مضمار أوريلي عام2007 .



سيارتي (تندرا) في أحد سباقات ناسكار



طراز (كامري) المشارك في عدة سباقات ناسكار

كرة قدم

ترعى تويوتا عدة أندية كرة قدم حول العالم مثل نادي فالنسيا الإسباني، كما ترعى كأس العالم للأندية وهي بطولة سنوية تجمع أبطال الاتحاد الدولي لكرة القدم للقارات الستة . تقام هذه البطولة باليابان ويشارك بها سبعة أندية .

أوسمة

حصدت شركة تويوتا عدة أوسمة وجوائز كان منها :

مُنحت تويوتا جائزة ديمنج عام 1965 .

فازت شركة تويوتا للسيارات بأول" جائزة مراقبة الجودة "باليابان في مطلع السبعينات .

مُنحت تويوتا أستراليا عام1999 وسام أمان السيارات العام .

قامت وكالة حماية البيئة الأمريكية بمنح شركة تويوتا لهندسة السيارات والصناعة بأمريكا الشمالية وسام نجمة الطاقة لعام 2007 .

فازت تويوتا بوسام صانع السيارات الخضراء عام 2008 .

كما حصدت بعض طرازاتها عدة أوسمة مثل :

فاز طراز يارس بوسام سيارة العام الأوروبية لعام 2000 .

فاز طراز تاكوما بوسام شاحنة العام لعام 2005 .

مُنح طراز تندرا وسام شاحنة العام لعامي 2000 و 2008 .

فاز طراز بريوس بوسام سيارة العام لعام 2004 ، وبوسام سيارة العام الأوروبية لعام 2005 .

منحت كامري وسام سيارة العام لعام 2007 .

فاز طراز آي كيو بوسام سيارة العام اليابانية لعام 2009 .

كما منحت بعض محركاتها عدة أوسمة منها :

فاز محرك تويوتا يارس 1 ل على وسام أفضل محرك للفئة تحت 1 ل وعلى أفضل محرك لعام 1999 .

فاز محرك تويوتا 1.3 ل في في تي-آي على وسام أفضل محرك للفئة من 1 ل إلى 1.4 ل لعام 2000 .

فاز محرك تويوتا 1.8 ل في في تي إل-آي على وسام أفضل محرك للفئة من 1.4 ل إلى 1.8 ل لعام 2002

فاز محرك تويوتا 1.5 ل الهجين على وسام أفضل محرك اقتصادي في استهلاك الوقود من عام 2004 حتى عام 2007 . كما حصل على وسام أفضل محرك جديد وأفضل محرك لعام .2004 وأفضل محرك للفئة 1.4 ل إلى 1.8 ل لعام 2005 وأفضل محرك أخضر لعام 2008 .

فاز محرك تويوتا 1 ل على وسام أفضل محرك للفئة تحت 1 ل لعامي2007 و 2008 .

كما خضع عدد من طرازات تويوتا لاختبارات السلامة يورونكاب (Euro NCAP) – وحصد بعضها 5 نجوم في نتائج الاختبارات مثل :

أفينسيس التي حصدت 5 نجوم عام2005 . لتصبح أفضل سيارة في فئتها من حيث الأمان .

كورولا فيرسو التي حصدت 5 نجوم عام .2004 واعتبرت أفضل سيارة في فئتها من حيث الأمان .

ومن الطرازات الحاصلة على 5 نجوم أيضاً طراز بريوس عام 2004 ، يارس عام 2005 ، أورس عام 2006 ، وكورولا عام 2007 .

حقائق وأرقام

حققت شركة تويوتا عدة أرقام قياسية على مدار مشوارها منها :

تويوتا هي الأولى على مستوى العالم من حيث عدد الوحدات المنتجة حيث بلغ إنتاجها 9497754 وحدة في عام 2007 .

تويوتا كورولا هي أفضل سيارة وأفضل مركبة مبيعاً في التاريخ حيث تم بيع ما يزيد على 31.6 مليون وحدة منذ إطلاقها عام 1966 حتى عام 2005 خلال 9 أجيال .

تويوتا كورولا هي الأولى مبيعاً باليابان في 36 عاماً من أول 40 عاماً من عمرها .

تويوتا كورولا حققت أفضل مبيع سنوي لسيارة عام2005 م حيث تم بيع 1.36 مليون وحدة .

تويوتا ميجا كروزر امتلكت أكبر محرك خطي من 4 اسطوانات (I4) يعمل بالسولار .

تويوتا لاند كروزر1 بي زي سولار امتلكت أكبر محرك خطي من 5 اسطوانات (I5) يعمل بالسولار .

تويوتا بريوس 2004 هي أول سيارة ذاتية الإيقاف .

تويوتا بريوس 1997 هي أول سيارة هجينة حديثة .

تويوتا بريوس امتلكت أول فرامل مُجدِدة عام 1997 .

تويوتا بريوس امتلكت أول محرك دورة-أتكينسون عام 2004 .

تويوتا سوارير امتلكت أول نظام تعليق ذو تحكم إليكتروني عام 1983 .

تويوتا سوارير امتلكت أول تحكم بأنظمة السيارة مدمج عام 1987 .

تويوتا سوارير امتلكت أول نظام جي بي إس من قبل المصنع عام 1991 .

تويوتا كراون ماجيستا امتلكت أول نظام تحكم بالثبات الديناميكي/ برنامج الثبات الإليكتروني عام 1995 .

تويوتا سيلسيور امتلكت أول نظام ذاتي للتحكم بالملاحة عام 1997 .

لكزس آر إكس400 إتش 2005 هي أول سيارة هجينة فاخرة .

لكزس إل إس 460 امتلكت أول ناقل حركة آلي ذو 8 سرعات عام 2007 .

لكزس إل إس 400 امتلكت أول مرآة رؤية خلفية كهروكروميكية عام 1989 .

تويوتا 2000 جي تي

كانت سيارة تويوتا 2000 جي تي سيارة رياضية ، وقد أنتجت بأعداد محدودة جداً من قبل شركة تويوتا للسيارات في اليابان .

كان أول ظهور لها في معرض طوكيو للسيارات عام 1965 . تم إنتاجها بين عام 1967 وعام 1970 .

كانت ثورة في عالم السيارات حيث غيّر العالم نظرته لليابان في عالم السيارات، فبعد ما كان معروفاً عن سياراتها أنها تقليدية عملية اقتصادية أثبتت بأن مصنعي السيارات اليابانيين بإمكانهم صناعة سيارات رياضية خارقة ومنافسة لسيارات أوروبا وأمريكا .

وبتقييم السيارة قبل إنتاجها في عام1967 ، لخصت مجلة رود آند تراك الـ 2000 جي تي. بأنها" : إحدى أكثر السيارات المثيرة والممتعة التي قدنا"، وتم تفضيلها على بورش .911 اليوم، هي السيارة اليابانية الأولى في الاقتناء، أول سيارة خارقة يابانية، وتمثيل للثمن الباهظ العادل .



تويوتا طراز (2000جي تي) في متحف تويوتا باليابان

معلومات اساسية عن سيارة تويوتا (2000 جي تي)

المصنع : شركة تويوتا للسيارات وشركة ياماها (إنتاج مشترك)

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من سبتمبر عام 1967 - إلى أكتوبر عام 1970

الفئة : سيارات رياضية

التجميع : اليابان

المحرك : 2 لتر 3 إم 6 اسطوانات - 2.3 لتر 2 إم 6 اسطوانات

وضع المحرك : أمامي - طولي

القوة : 150 حصان عند 6600 ل/ د

الحركة : دفع خلفي

ناقل الحركة : 5 سرعات يدوي

تويوتا 4 رنر Toyota 4 Runner

تويوتا فور رنر . يطلق عليها أيضاً تويوتا هايلوكس-سيرف في عدة مناطق حول العالم: هي إحدى طرازات SUV التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات وتباع في معظم مناطق العالم من عام1984 حتى الآن .

كان طراز فور رنر بالبداية SUV صغيرة وأشبه ما تكون إلى طراز هايلوكس بسقف فايبرجلاس، إلا أن الطراز جرى عليه عدة تعديلات وإعادة تصميم عدة أجزاء منه لتصبح SUV متوسطة بدايةً من الجيل الثالث . للسيارة أربعة أجيال وسيتم إعادة تصميم السيارة للجيل الخامس الذي سيبدأ عام 2010 .

جميع سيارات فور رنر تم تصنيعها بمصنع تويوتا بآيتشي باليابان أو بمصنع هينو بهامورا باليابان أو بمصنعها بالبرازيل .



سيارة تويوتا (Runner4) ، موديل 2005 ، المكان : مونتريال ، كندا



سيارة تويوتا (4 رنر) . موديل 2019 . المكان : نيويورك ، امريكا



سيارة تويوتا (Runner SR5) . موديل 2010



سيارة تويوتا (4 رانر) . موديل 2014 . المكان : نيويورك ، امريكا



سيارة تويوتا (Runner 4 SR 5) . موديل 2012



سيارة تويوتا (4 رانر) ليميتد. موديل 2014 . المكان : برونكس ، نيويورك ، امريكا



سيارة تويوتا (4 Runner TRD Pro) موديل 2015

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : شركة تويوتا للسيارات - شركة هينو للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : فور رنر

الإنتاج : من عام 1984 - حتى الأن

الفئة : SUV صغيرة (1984-1995) - SUV متوسطة (1996 - حتى الأن)

تويوتا أفالون Toyota Avalon

أفالون هي سيارة أنتجتها شركة تويوتا للسيارات في الولايات المتحدة عام 1994 ثم بدأ إنتاجها في كندا والشرق الأوسط .

طرحت شركة تويوتا عدة أجيال من السيارة : الأول من عام 1994 إلى عام 1999 . والثاني في الفترة من 1999 إلى 2004 ، والثالث من عام 2004 حتى 2011 ، والرابع من عام 2011 حتى 2012 ، والخامس من 2013 حتى الآن .

كان سبب إنتاجها في الولايات المتحدة لملء مكان تويوتا كراون التي توقف إنتاجها عام 1992 في أمريكا إلا أن كراون كانت ذات دفع خلفي ومحركها مكون من 6 أسطوانات على خط مستقيم، وأفالون ذات جر أمامي ومحركها مكون من 6 أسطوانات على شكل V وكانت السيارة صغيرة في البداية إلا أنها أصبحت متوسطة الحجم لاحقاً.



سيارة (تويوتا أفالون) . موديل 2008. مونتريال ، كندا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة عائلية كبيرة

المصنع : تويوتا

الشركة الأم : تويوتا للسيارات

الإنتاج : 1994 - حتى الان

المحرك : 6 سلندر

تويوتا أفينسيس Toyota Avensis

تويوتا أفينسيس Toyota Avensis :هي إحدى الطرازات العائلية المتوسطة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

بدأ تصنيعها عام 1998 ، وحتى الآن يتم تصنيعها في ديربيشاير بالمملكة المتحدة . ويوجدطراز فان صغير يسمى أفينسيس فيرسو يتم تصنيعه باليابان على هيكل مختلف .تعدّ تويوتا أفيسنسيس هي الأساس الذي بني عليه الطراز الموجه لفئة الشباب سايون تي سي بالولايات المتحدة .

تم تقديمها عام1997 ، باسم حديث بدلاً من سابقتها كورونا أو كارينا .لاقت أفينسيس كسابقتها نجاحاً



سيارة (تويوتا أفينسيس 3)

بأوروبا .تم تطوير تقنية وقوة واقتصاد السيارة مع حجمها على مر السنين لتواكب منافسيها بأوروبا كبيجو 407 وفورد مونديو .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة متوسطة الحجم

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1998 - حتى الآن

التجميع1 : المملكة المتحدة

وضع المحرك : أمامي ، عرضي

الحركة : جر أمامي

Toyota Alphard تويوتا ألفارد

تويوتا ألفارد Toyota Alphard : هي سيارة فان فاخرة ، بدأت تويوتا بإنتاجها منذ عام 2002 .



تويوتا ألفارد . موديل 2008



Toyota Alphard 350 V6 (III)



تويوتا (ألفارد ڤي ايه اس) . المكان : المملكة المتحدة



تويوتا (ألفارد ڤي ايه اس) . موديل 2004 . المكان : المملكة المتحدة



تويوتا (ألفارد قي ام زد) .موديل 2004 . المكان : ماليزيا



تويوتا (ألفارد جي ايه اكس) .موديل 2004 . المكان : اليابان



سيارة (تويوتا ألفارد) ، هجينة .موديل 2004 . المكان : اليابان



سيارة (تويوتا ألفارد في اي اس) ، موديل 2004 . المكان : اندونيسيا



سيارة (تويوتا ألفارد ڤي ام اس) ، موديل 2004 . المكان : ماليزيا



سيارة (تويوتا ألفارد جي) ، موديل 2004 ، المكان : هونغ كونغ



سيارة (تويوتا ألفارد) . هجينة . المكان : اليابان



سيارة (تويوتا ألفارد) . هجينة . المكان : اليابان

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 2002 - حتى الآن

الفئة : ميني فان

التجميع1 : اليابان

الطول : 4840 مليمتر

تويوتا أليون Toyota Allion

تويوتا أليون Toyota Allion : هي سيارة سيدان مدمجة من تصنيع شركة تويوتا تعدّ من السيارات التي يحبها جيل الشباب .



تويوتا أليون . موديل (2007) - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 2001 - حتى الان

المحرك : محرك بنزين

قاعدة الإطارات1: 2700 مليمتر

الطول : 4565 مليمتر

العرض1: 1695 مليمتر

تويوتا أورس Toyota Auris

تويوتا أورس Toyota Auris :هي إحدى السيارات العائلية الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

تم تقديمها للمرة الأولى عام 2006 بمعرض باريس الدولي للسيارات كطراز اختباري ثم بدأ إنتاجها عام 2007 .

لتحل محل طراز كورولا هاتشباك وطراز كورولا رن إكس باليابان وطراز تويوتا رن إكس بجنوب إفريقيا . راج سوقها بأوروبا وهي السوق الرئيسية التي وجهت السيارة إليه .



تويوتا أورس

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة

المصنع1: شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : تويوتا كورولا (بأستراليا ونيوزيلاندا)

الإنتاج : من عام 2007 - حتى الآن

الفئة : سيارات عائلية صغيرة

التجميع1: اليابان - المملكة المتحدة - تركيا

المحرك1: بنزين

1.4ل 97 حصان

1.5ل 108 حصان

1.6ل 124 حصان

1.8ل

ديزل

1.4ل 90 حصان

2.0ل 126 حصان

2.2ل 177 حصان

2.4ل 158 حصان

الشكل1 : هاتشباك 3 أبواب - هاتشباك 5 أبواب

تويوتا أيجو Toyota Aygo

تويوتا أيجو Toyota Aygo : هي إحدى طرازات سيارات المدينة الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا بيجو سيتروين التشيك .

تم تقديمها للمرة الأولى عام 2005 بمعرض جينيف الدولي للسيارات وبدأ إنتاجها عام 2005 بالمشروع المشترك بين تويوتا ، بيجو وسيتروين في مصنعها بمدينة كولن بجمهورية التشيك .كمايتم تصنيع طرازات بيجو 107 وسيتروين سي 1 ويعتبروا نفس السيارة بأسماء مختلفة .

الفارق بين السيارات الثلاثة هي التفاصيل الداخلية والشعارات لتمييزها عن بعضها وعزم المشروع على إنتاج 300000 وحدة سنوياً 100000 وحدة من كل طراز . والسيارة متوفرة إما ب 3 أبواب أو ب 5 أبواب، وبمحركين إما ب 3 أسطوانات بنزيني سعة 1 ل أو ب 4 أسطوانات ديزل سعة 1.4 ل .



سيارة (تويوتا أيجو)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة

المصنع : شركة تويوتا بيجو سيتروين التشيك

الإنتاج : من عام 2005 - حتى الآن

التجميع1 : جمهورية التشيك

المحرك1 : 1ل 3 أسطوانات بنزين - 1ز 4ل 4 أسطوانات ديزل

تويوتا آي كيو Toyota iQ

تويوتا آي كيو Toyota iQ : هي إحدى طرازات السيارات الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

تم تقديمها للمرة الأولى عام 2007 بمعرض فرانكفورت للسيارات، ثم قامت تويوتا بعرض نسخة الإنتاج عام 2008 . بمعرض جينيف للسيارات باستديو تصميم تويوتا بفرنسا .

تم تصميمها لتكون شديدة الاقتصاد في استهلاك الوقود ولتكون انبعاثاتها أقل ما يمكن لتكون صديقة للبيئة كما تم توسيع المقصورة الداخلية للحد الأقصى .



تويوتا آي كيو . المكان : يوكوهاما ، اليابان

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدينة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 2008 - حتى الآن

التصميم : استديو تصميم تويوتا بفرنسا

المحرك1: 1ل 3 أسطوانات بنزيني - 1.3ل 3 أسطوانات بنزيني - 1.4ل 3 أسطوانات ديزل

وضع المحرك : أمامي ، عرضي

الحركة : جر أمامي

ناقل الحركة : 5 سرعات يدوي

تويوتا إف جيه كروزر Toyota FJ Cruiser

تويوتا إف جيه كروزر Toyota FJ Cruiser: هي إحدى طرازات ال SUV الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

تم تقديمها كطراز اختباري عام 2003 ، في معرض شيكاغو للسيارات وكسيارة إنتاج في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات

.بدأت مبيعاتها أوائل عام 2006 كطراز 2007 بتصميم يحمل ذكريات الطراز السابق تويوتا إف جيه 40 من الستينات ويعتمد هيكلها على طراز لاند كروزر برادو .



سيارة (تويوتا اف جي كروزر) . موديل 2008 . المكان : ماريلاند ، امريكا



سيارة (تويوتا اف جي كروزر) . موديل 2007 . المكان : امريكا



سيارة (تويوتا اف جي كروزر)



تويوتا إف جيه كروزر . موديل 2011 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا



سيارة (تويوتا اف جي كروزر) . موديل 2007 . المكان : امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة

المصنع1: هينو للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج1: من عام2007 - حتى الأن

الفئة : SUV صغيرة

التجميع1 : اليابان

المحرك : 4.0 لتر (V6)

وضع المحرك : أمامي ، طولي

العزم : 271 رطل - قدم / عدد لفات 4400 لفة في الدقيقة

الحركة : دفع خلفي - دفع رباعي

ناقل الحركة : 6 سرعات يدوية (للدفع الرباعي فقط) - 5 سرعات آلية

تويوتا أم آر 2 - Toyota MR 2

تويوتا أم آر 2 - Toyota MR 2 : لاسم اختصار يعني سيارة رياضية ذات محرك وسطي خلفية الدفع بمقعدين هي إحدى الطرازات الرياضية التي أنتجتها شركة تويوتا للسيارات من عام 1984 حتى يوليو عام 2007.

اختلفت مسمياتها ففي اليابان سُميت بـ إم آر – إس وبالولايات المتحدة إم آر 2 سبايدر وبأوروبا إم آر 2 رودستر .

يعود تاريخ إم آر 2 لعام 1976 عندما قدمت تويوتا مشروعاً لنمذج سيارة ممتعة القيادة مع كونها اقتصادية نوعاً ما .بالبداية لم تكن النية أن تكون سيارة رياضية .

بدأت أعمال التصميم عام 1979 عندما قام أكيو يوشيدا من قسم الاختيارات بتويوتا بالمفاضلة بين أوضاع المحركات وإتجاهات الحركة ، تم إقرار وضع المحرك عرضياً بوسط السيارة وتكون الحركة بالعجلات الخلفية لتكون النتيجة أول نموذج اختياري عام 1981 .

بدأت السيارة بالتطور في اتجاه السيارة الرياضية وتم إنتاج عدة نماذج اختيارية تم عليها عدة اختيارات باليابان وكاليفورنيا بالولايات المتحدة ، كما تم اختبارها على مضمار سباقات .

تم إنتاج النسخة الاختيارية في خريف عام 1983 . بمعرض طوكيو للسيارات ، والتي حصدت إعجاب وانبهار الناس .تم جدولة إطلاق السيارة في ربيع عام 1984 باليابان تحت اسم إم آر 2 ولتصبح أول سيارة بمحرك وسطي تنتج من اليابان .



سيارة (تويوتا أم آر 2) . المكان : المانيا – وهي النسخة المتحولة من الجيل الثالث لطراز إم آر 2

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : إم آر إس

الإنتاج1: من عام 1984 إلى عام2007

الفئة : سيارات رياضية

التجميع1: اليابان

وضع المحرك : وسطي

الحركة : دفع خلفي

الشكل1 : كوبيه، متحولة

تويوتا إيكو Toyota Echo

تويوتا إيكو Toyota Echo . ويطلق عليها بلاتز في اليابان . وبالإنجليزية : صدى الصوت . هي إحدى الطرازات الصغيرة التي أنتجتها شركة تويوتا للسيارات .

التاريخ

تم تقديمها بالشرق الأوسط بنسخة صالون ذات محرك سعة1.3 ل وبالولايات المتحدة بنسختين صالون وكوبيه بمحرك سعة1.5 ل .تشترك إيكو بناقل الحركة مع طرازي تويوتا بي بي (bB) وتويوتا أي إس تي(ist) .

تم بيع حوالي 50 الف نسخة بالولايات المتحدة في محاولة ناجحة من تويوتا لجذب فئة الشباب، الأمر الذي دفعها لتطويرها وتعديل تصميمها لتنتج تويوتا يارس عام 2006 والتي تشترك مع إيكو في كثير من الخصائص لكنها بطابع رياضي أكثر .



تويوتا ايكو . موديل 2005 . المكان : أونتاريو ، كندا



سيارة (تويوتا إيكو) . سيدان.. موديل 2003 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا



سيارة (تويوتا إيكو) . موديل 2003 . المكان : . ماريلاند ، أمريكا



سيارة (تويوتا إيكو) . موديل 2002 . المكان : . ماريلاند ، أمريكا



سيارة (تويوتا إيكو) . سيدان . موديل 2005 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : بلاتز

الإنتاج : من عام 2000 إلى عام 2005

الفئة : سيارات صغيرة

التجميع1 : اليابان

المحرك1: 1.3ل - 1.8ل

وضع المحرك : أمامي عرضي

الحركة : جر أمامي

ناقل الحركة : 5 سرعات يدوي . 4 سرعات آلي

الشكل1 : صالون ، كوبيه

تويوتا بريفيا Toyota Previa

تويوتا بريفيا **Toyota Previa** أو تويوتا استيما بالإنجليزية (Toyota Estima) : باليابانية أو تويوتا تاراجو بالإنجليزية (Toyota Tarago) : بأستراليا هي إحدى الطرازات المتعددة المهام أو الفان الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

بدأ إنتاجها عام 1990 . واختلفت سعة محركاتها وأنواعها على حسب السوق الموجهة إليه . تم استبدالها بعد الجيل الأول بطراز سيينا بأمريكا الشمالية . للسيارة أربعة أجيال وبدأ إنتاج الجيل الرابع عام 2012 . للسيارة جيلان من النسخة الهجينة ولكنها تباع باليابان وهونغ كونغ فقط .



تويوتا بريفيا CDX . موديل 2002



تويوتا بريفيا



سيارة (تويوتا استيما اكس) - الجيل الرابع

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : (تويوتا استيما) اليابان – (تويوتا تاراجو) أستراليا

الإنتاج : من عام 1990 - حتى الآن

الفئة : سيارات فان صغيرة

التجميع : اليابان

الوزن : 1000 كجم

الشكل : فان 3 أبواب - فان 4 أبواب

Toyota Premio تويتا بريمو

تويتا بريمو Toyota Premio : هي سيارة سيدان المدمجة التي تباع في اليابان من قبل شركة تويوتا وفقا لما تقرره اللوائح اليابانية بشأن القياسات الخارجية والمحرك .

بريميو هي سيارة سيدان راقية، وفاخرة أكثر بالمقارنة مع سيارة سيدان تويوتا اليون، ولها طبيعة أكثر شبابية ورياضية .

وأدخلت كل من بريميو واليون في نفس الوقت ، قطع الخشب لأضافة لمسات رائعة وايضا إضافة الفضة الذي يمنح بريميو نظرة أنيقة وتعتبر سيارة للأسرة ، وخيارات تعديل مظهر المقدمة للأليون ليست مصنعة كذلك لبريميو .من حيث الدرجة، تم تصميم بريميو لتكون بمثابة بديل لتويوتا كامري، والتي هي حكرا على تويوتا كورولا في موقع المتجر .

الجيل الأول T24 سلسلة (2001-2006)

بريميو هي وريث تويوتا كورونا بريميو . تم إطلاق الجيل الأول بريميو في ديسمبر كانون الأول عام 2001 ، وتم عرضها في ثلاثة أحجام المحرك ؛1.5L ، 1.8L و . 2.0L في عام 2005 ، شهدت بريميو بعض التعديلات البسيطة تم توضيح وتقوية الإضاءة وتحديث الفرامل .

الجيل الثاني T26 سلسلة (2001-2006)

ظهر جيل بريميو 2 للبيع في عام 2007 وادخلت تعديلات لملئ الفجوة بين كورولا وكامري، ولها نظرة أكثر أهمية مع التغييرات التي أدخلت على المصد الأمامي، وتغييرات على المصابيح الأمامية .كان التغيير الأكثر أهمية إدراج LED في مجمع مصباح خلفي .



سيارة (بريميو) - الجيل الثاني



سيارة بريميو - الجيل الأول



سيارة (تويوتا بريميو) ، موديل 2007

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : بريميو

الإنتاج : من 2001 – حتى الأن

الفئة : رياضية وعائلية

تويوتا بريوس Toyota Prius

تويوتا بريوس Toyota Prius: هي سيارة هجين متوسطة الحجم تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

بدأ إنتاجها عام 1997 باليابان لتكون بذلك أول سيارة إنتاج هجين . وتم تقديمها للعالم عام 2001 حيث تباع الآن في أكثر من 40 دولة ومنطقة حول العالم .و يتمركز سوقها الرئيسي الآن باليابان وأمريكا الشمالية .

تحوي السيارة محركين، أحدهما يعمل بالبنزين والثاني بالكهرباء ، كما تحتوي على مجموعة بطارية أيون الليثيوم وذلك لتخزين الطاقة أثناء عمل المحرك البنزيني لاستخدامها بعد فترة عندما يتوقف ذلك المحرك، وذلك لتوفير استهلاك الوقود وتقليل تأثير السيارة الضار بالبيئة .

طبقاً لوكالة حماية البيئة الأمريكية : تويوتا بريوس هي أكثر سيارة اقتصاداً في استهلاك الوقود لعامي 2007-2008 .

كما قدم قسم المواصلات البريطاني أيضاً تقريراً أن تويوتا بريوس هي ثالث أقل مركبة إشعاعاً لغاز ثاني أكسيد الكربون تُباع في بريطانيا .

أطلقت تويوتا الجيل الثالث من طراز بريوس الهجين بالكامل في معرض أمريكا الشمالية للسيارات عام 2009، وبيع منه ما يزيد على 200 ألف نسخة في أوروبا وحدها .

وفي منتصف عام 2011 أجريت بعض التعديلات على طراز بريوس طالت التصميم الخارجي والداخلي أعيد تصميم شكل تويوتا بريوس الخارجي ليُصبح أكثر ديناميكية من ذي قبل وخاصة في الواجهة الأمامية مع الصادم الأماميّ الجديد الذي يُبرز الشبك الأمامي المنخفض .

كما تضمّ الواجهة أضواء أمامية مع مصابيحLED ، وأضواء نهارية مدمجة على طرفيّ الصادم الأمامي .وتتمتع المرايا الجانبية بإمكانية طيها كهربائياً كما تحتوي على أضواء التفاف مدمجة، بينما أعيد تصميم الأضواء الخلفية على نحو يجعل من السهل تمييزها ليلاً . كما يمكن الختيار بين إطارات معدنية قياس 15 أو 17 إنش .

وفي الداخل، أصبحت تويوتا بريوس متوفرة الآن بفرش أسود اللون مع بعض اللسمات التزينية باللون الفضي في فتحات التهوية والكونسول الوسطي، مع زر تشغيل وإيقاف المحرك باللون الأزرق .ويحتوي الكونسول الوسطي على مسند جديد للذراع وحاملات للأكواب بحلقات فضية اللون بينما يشتمل المقود متعدّد الوظائف على عدد من الأزرار للتحكّم بالنظام الصوتي ونظام التكييف .



تويوتا بريوس . موديل 2018

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة - سيارة كهربائية هجينة - سيارة مدمجة - سيارة متوسطة الحجم

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1997 - حتى الآن

الفئة : سيارة هجينة

وضع المحرك : أمامي

الحركة : جر أمامي

الشكل1 : صالون



سيارة (بريوس)

تويوتا لاند كروزر Toyota Land Cruiser

تويوتا لاند كروزر Toyota Land Cruiser : هي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات . تم تصميمها عام 1951 ، كطراز شبيه بسيارات جيب وبدأ إنتاجها عام 1954 . تم إنتاج السيارة كمتحولة، سقف صلب، ستيشن وشاحنة معدات .

تتمتع تويوتا لاند كروزر 2012 الجديدة بشبك تهوية عريض مزيّن بالكروم، وصادم أمامي جديد معاد تصميمه، وأضواء أمامية عالية الوضوح مزوّدة بخاصية الإضاءة النهارية LED بالإضافة إلى أضواء ضباب دائرية كبيرة وأضواء التفاف على المرايا الجانبية المعاد تصميمها .

أما من الخلف، فتتميز تويوتا لاند كروزر بأضواء كبيرة عالية الوضوح، تجمع ما بين باب الصندوق الخلفي والصادم البارز الأنيق .

وزودت شركة تويوتا طراز لاند كروزر بإطارات معدنية جديدة قياس 18 انش تحتوي المقصورة الداخلية في تويوتا لاند كروزر 2013 على تجهيزات فخمة وأنيقة، تتمثل في عدادات واضحة وعصرية، وعجلة قيادة من الخشب المتعرج والجلد، ومقبض أكبر لذراع نقل الحركة وفي الأبواب ومفاتيح الأجهزة الصوتية ونظام تكييف الهواء للمقاعد .

كما يحتوي الكونسول الوسطي في تويوتا لاند كروزر الجديدة على شاشة عرض كبيرة تمكنك من التحكم بالعديد من الوظائف، مثل نظام الملاحة وأنظمة القيادة والأنظمة الترفيهية، ويحتوي الكونسول الوسطي أيضاً على العديد من الازرار للتحكّم با الراديو والنظام الصوتي ونظام التكييف .

وزودت لاند كروزر 2013 بمشغل أقراص مرتبط بنظام صوتي فاخر مكون من 14 سماعة، بالإضافة إلى نظام بلوتوث للهاتف، ومدخل USB لربط الأجهزة الموسيقية والهواتف الذكية .

لاند كروزر 2015

أطلقت تويوتا هذا الجيل من لاند كروزر عام 2008 ، وشهد العام 2012 أول عملية تحديث لسيارة SUV المميزة من تويوتا ، بينما جاءت تويوتا لاندكروزر 2015 بعدد من التعديلات الطفيفة وبقيت خيارات المحركات دون تغيير، وتُعتبر لاند كروزر مركبة عائلية بامتياز حيث تتمتع بإمكانية تغيير ترتيب المقاعد بسهولة لتتسع لـ 8 أو 9 .

من الأمام يظهر شبك التهوية العريض ذو الخطوط الأفقية مع الأضواء الأمامية عالية الوضوح مع مصابيح ال اي دي النهارية ، بالإضافة إلى أضواء ضباب دائرية أسفل الصادم الأمامي، بينما تتميز تويوتا لاندكروزر 2015 بجنوط معدنية قياس 18 إنش تويوتا لاندكروزر 2015 وأضواء خلفية كبيرة عالية الوضوح .

داخلية تويوتا لاند كروز 2015 فخمة وأنيقة ، وتشتمل على لوحة عدادات واضحة بتصميم عصري وعجلة قيادة خشبية . مع مقبض أكبر لذراع نقل الحركة(جير) ، كما تتمتع داخلية تويوتا لاندكروزر 2015 بشاشة عرض كبيرة .

يمكن استخدامها للتحكم بالعديد من الوظائف والأنظمة الترفيهية. وبقيت خيارات المحركة من الطراز السابق، وهي محرك V6 سعة 4 لتر بقوة 271 حصان، يتسارع بالسيارة من صفر إلى 100 كم/س في 9.8 ثانية ويصل إلى سرعة قصوى تبلغ 200 كم، ومحرك V8 سعة 4.6 لتر بقوة 304 حصان ينطلق إلى سرعة 100كم/س في 8.5 ثانية وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 200 كم/س، ومحرك V8 سعة 5.7 لتر .

نسخ لاندكروزر 2015

جي إكس .جي إكس ار 6) 1 سلندر .(جي اكس ار 8) 1 سلندر .(جي اكس ار 8) 3 سلندر .(في اكس ار .في اكس ار إصدار الذكرى الستين .



تويوتا لاند كروزر (Sahara wagon) ، موديل 2011 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا - الجيل التاسع

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة طرق وعرة - سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع1 : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1954 - حتى الآن

الفئة : سيارات دفع رباعي - شاحنات متعددة المهام

التجميع1 : اليابان - تايلاند

التصميم : استيشن واجين

المحرك1 : متوفر بعده سعات 6 إسطوانات و 8 إسطوانات

وضع المحرك : وضع V سلندرز

ناقل الحركة : متوفر جير عادي وتيب ترونيك



تويوتا لاند كروزر . المكان : انديانا ، امريكا



سيارة (تويوتا لاند كروزر ستيشن واجون) – موديل 1963



سيارة (تويوتا لاند كروزر اف جي 40)

تويوتا لاند كروزر الفئة 70

Toyota Land Cruiser 70 Series

تويوتا لاند كروزر الفئة70 **Toyota Land Cruiser 70 Series** : هي مجموعة من الطرازات التابعة لعائلة تويوتا لاند كروزر وتنتجها شركة تويوتا للسيارات .

يتم إنتاج هذه الفئة من عام 1984 حتى الآن لتحل محل الفئة السابقة لاند كروزر 40 التي تميزت بأداها القوي جداً على الطرق غير الممهدة .

بينما كان تصميم الفئة 60 و لاحقاً 80 ، 100 و 200 لتكون أكثر راحة ورفاهية . تم تصميم الفئة 70



تويوتا لاند كروزر 70. تيربو ديزل لايت 2.4

لملائمة ظروف وتحمل الطرق الوعرة التي اشتهرت بها الفئة 40 على الرغم من الاختلاف الكبير بينهما في التصميم والتقنيات المستخدمة .

تتوفر السيارة ببابين وأربعة أبواب كما تتوفر بقاعدة إطارات طويلة ومنها طراز نقل متوسط . تعددت استخداماتها بجانب الاستخدامات التقليدية ، ففي بعض الدول تعمل كسيارة شرطة أو سيارة إطفاء . راج سوقها بشدة بإفريقيا نظراً لطبيعة طرقها الوعرة .

كما أن لها طابعا خاصا في بعض دول الخليج بالإضافة لمكانتها القوية في اليمن التي تعدّ من أكثر السيارات كبيرة الحجم مبيعا ، كما تستخدم كدورية شرطة ومع وجهاء القوم .يتم بيع وتسويق الفئة 70 بجميع أنحاء العالم ما عدا امريكا .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية صغيرة متعددة الأغراض

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1984 - حتى الآن

الفئة : سيارات (SUV)

التجميع1 : اليابان

وضع المحرك : امامي - طولي

الحركة : دفع رباعي

تويوتا لاند كروزر برادو Toyota Land Cruiser Prado

تويوتا لاند كروزر برادو Toyota Land Cruiser Prado : سيارة دفع رباعي من إنتاج شركة تويوتا اليابانية . تعرف غالبًا باسم برادو . أنتجت لأول مرة عام 1984 . ومر إنتاجها بأربع أجيال ، الجيل الرابع بدأ إنتاجه عام 2009 وهو لازال ينتج منه .



سيارة (تويوتا لاند كروزر برادو جي اكس ال) . موديل 2007 . المكان : كوينزلاند ، أستراليا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع1: شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1984 - حتى الآن

الفئة : سيارات دفع رباعي

التجميع1: اليابان - كولومبيا - الهند

المحرك1 : 6 أو 4 اسطوانات 2.7 لتر في ال 4 سلندر و 4.0 لتر في ال 6 سلندر

ناقل الحركة : متوفر جير عادي واوتوماتيك

تويوتا ميجا كروزر Toyota Mega Cruiser

تويوتا ميجا كروزر Toyota Mega Cruiser : هي سيارة كبيرة تنتجها شركة تويوتا للسيارات منذ عام 1995 .

بدأ إنتاجها عام 1995 حيث حملت تشابهاً كبيراً مع الطراز الشهير هامر إتش 1 وتوقف الإنتاج المدني لهذا الطراز عام 2002 . تستخدم الآن عسكرياً كوسيلة لنقل الجنود كما تستخدم لنقل المدافع وصواريخ الأرض جو لسلاح الدفاع الياباني .



تويوتا ميجا كروزر

لم تعتزم تويوتا بيع طراز ميجا كروزر بشدة للمدنيين، لذا تم بيعها باليابان فقط وغالباً للشرطة وقوات مكافحة الحرائق وللجيش .كان هذا الطراز لاختيار التصميمات المستقبلية للسيارات التي ستشق طريقها للإنتاج العالمي لكن مبيعاتها لم تكن ناجحة .

تم تزويد طراز ميجا كروزر بمحرك (I4) بسعة لترية تعتبر هي الأكبر على الإطلاق في هذه الفئة 4.1 ل تيربوديزل .تم تصميم المحرك على إنتاج عزم هائل عند عدد دورات أقل، كانت السيارة تمتلك دفعاً رباعياً وأثبتت كفائة هائلة كسيارة كبيرة آنذاك .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1995 حتى عام 2002

الفئة : SUV كبيرة

التجميع1 : اليابان

المحرك : 4.1ل تيربو ديزل(I4)

وضع المحرك : أمامي

ناقل الحركة : آلي 4 سرعات

الوزن : 2901 كج

خزان الوقود : 107.9ل

الشكل1 : SUV ذات 5 أبواب

توبوتا يارس Toyota Yaris

تويوتا يارس Toyota Yaris : هي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات الصغيرة الحجم .

تم إنتاجها لاول مرة في 1999 . استخدمت تويوتا اسم Yaris في العديد من الطرازات في السوق اليابانية ، على عكس باقي الأسواق العالمية التي كانت تحمل أسم تويوتا أيكو لنفس المركبة حتى عام 2005 .

اشتق اسم" يارس "من كلمة" شاريس" ، وهي الشكل المفرد لكلمة شاريتيه وهي آلهة السحر والجمال اليونانية . واعتبار من مارس2020 ، تم بيع 8.71 مليون نسخة من يارس حول العالم .

المحرك

ولها محركين سعة أحدهما 1 لتر والآخر 1.3 لتر باليابان، ودول الشرق الأوسط بسعة 1.3 لتر والآخر 1.6 لتر، لكنه في عام2007 م تم طرحها بالولايات المتحدة بمحرك سعته 1.5 لتر تلبية لمتطلبات فئة الشباب سرعة الطبلون 200 كلم في الساعة موديل 2006 .

و مع أن طرازي يارس وفيتز يتشابهان كثيراً يالتصميم إلا أن فيتز تم تصميمها باستديوهات تويوتا الأوروبية ، أما طراز يارس فقد تم تصميمه باستديوهات تصميم تويوتا اليابانية .

شكل السيارة

الطول الكلي مم 3825 العرض الكلي مم 1695 الارتفاع الكلي مم 1530 قاعدة العجلات مم 2460 المسافة بين العجلات أمامية مم خلفية مم تعليق أفقي أمامية مم 745 خلفية مم 620 العلو عن الأرض مم 140 الطول الداخلي مم 1865 العرض الداخلي مم 1390 الارتفاع الداخلي مم 1250 وزن السيارة كجم M/T: 1035-1055 A/T: 1045-1065 الوزن الإجمالي كجم M/T: 1465 A/T: 1475 عدد المقاعد 2 في الامام . ومقعد كبير في الخلف تسوعب 3 اشخاص تسوعب السيارة 5 اشخاص كحد اقصى .

الراحة

تمنح طريقة التجميع الذكية في(يارس) الجديدة مستوى عصريا ينفرد به تصميم المسافة الواسعة بين مساحة المقاعد الأمامية والخلفية. والتي تؤمن بالتالي مساحة واسعة ومريحة لأرجل ركاب المقاعد الخلفية .

السلامة

لمساعدة السائق على تجنب الحوادث تستخدم (يارس) عددا من تجهيزات السلامة النشطة مثل ABS نظام الفرملة المانع للغلق و (EBD) نظام فرملة مع موزع قوة إلكتروني مانع للانغلاق (للمزيدمن الامن وا زودة بي صدامات من البلاستك الذي يمتص الصدمة ولا يشعر من في داخل السيارة بشيء .

تويوتا ياريس2015

أطلقت تويوتا ياريس نسخة) هاتشباك) المحدثة الجديدة طراز 2015 مع تصميم أكثر ديناميكية وإثارة، لتتميز السيارة عن منافساتها في هذه الفئة التي تعد من أكثر فئات السيارت منافسة، بينما طرحت تويوتا ياريس 2015 هاتشباك بنفس المحركات السابقة ولكن مع المزيد من المواصفات .

ويعتمد تصميم السيارة على فلسفة تصميمية جديدة شاركت في وضعها مراكز البحث والتطوير الأوروبية في بلجيكا وفرنساً، لتمنح السيارة مظهراً أوروبياً، وزُوّدت السيارة بمقدمة جديدة مع شبك أمامي ضخم يحتل معظم الواجهة الأمامية وفتحة تهوية أكبر، كما تم تزويد السيارة أيضاً بأضواء LED أمامية، وصادم خلفي جديد وإطارات معدنية قياس 15 و 14 إنش .

ومن الداخل يبدو التصميم مألوفاً ولكن مع شاشة عدادات جديدة و كونسول وسطي معدل و مواد عالية الجودة، ومن أبرز التغييرات أيضاً هنالك البلاستيك ناعم الملمس والتزيين الكرومي والفرش المحدّث ونظام Toyota Touch 2 الترفيهي المعلوماتي مع شاشة كبيرة قياس 7 إنش .

وإلى جانب التغييرات المذكورة تتمتع تويوتا ياريس 2015 بهيكل أكثر صلابة و بماصات صدمات جديدة ونظام توجيه كهربائي متطور، وهنالك أيضاً نظام تعليق خلفي بتصميم حديث يوفر الراحة للركاب ويحافظ على ثبات السيارة في نفس الوقت .

وستتوفر السيارة في أوروبا بنوعين من المحركات رباعية الاسطوانات؛ محرك بسعة 1.3 لتر يولد قوة 86 حصان و 121 نيوتن.م من عزم الدوران، ومحرك رباعي الاسطوانات سعة 1.5 لتر يولد قوة 107 حصان و 141نيوتن.م من عزم الدوران، بالإضافة إلى نسخة بمحرك ديزل ونسخة هجينة .

تويوتا ياريس 2015 نسخة اس اي: SE

محرك 4 سلندر 1.3 لتر . جير أوتوماتيك 4 سرعات . عجلة قيادة مرنة باور ستيرنج . زجاج كهربائي . فرش قماشي . نظام تكييف يدوي . راديو AM/FM مع مشغل سي دي و منافذ يو اس بي و AUIX و 4 سماعات . ميزة الدخول بدون مفتاح . طوق قياس 14 إنش . أضواء هالوجين . أكياس هوائية عدد . 2 نظام فرامل مانع للانغلاق ABS مع مساعد فرامل BA وموزع فرامل إلكتروني . EBD وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب الأمامي .

تويوتا ياريس 2015 نسخة اس اي بلاس: +SE

محرك 4 سلندر 1.5 لتر . طوق معدنية قياس 15 إنش . أضواء ضباب . تطريز أحمر لفرش الداخلية . أزرار تحكم على عجلة القيادة . تكييف هوائي أوتوماتيكي . ميزة الدخول والتشغيل بدون مفتاح زر تشغيل المحرك (6 سماعات) . مقاعد خلفية قابلة للطي والتحريك . أضواء أمامية كشافة .

تويوتا ياريس 2015 نسخة سبورت اس:

محرك 4 سلندر؛ 1.5 لتر؛ 107 حصان 16 . صمام بنظام VVT-I و نظام وقود . EFI جير أوتوماتيك ذو أربع سرعات . طوق ألومنيوم مقاس 15 بوصة . R15 185/60 مقود جلد بتحكم تلسكوبي وللأعلى والأسفل مع أزرار تحكم بالصوت و الهاتف .

مقاعد مخمل رياضية . عصا ناقل حركة جلد . راديو مع مشغل أسطوانات MP3 ومنفذ USB و AUX مع 4 سماعات . مرايا خارجية ملونة بتحكم كهربائي . نوافذ بتحكم كهربائي مع قفل مركزي . جهاز فتح الأبواب عن بعد . حامل أكواب للسائق والراكب . جناح خلفي . كشافات ضباب أمامية . حساسات أمامية وخلفية في زوايا السيارة . كرسي خلفي مقسوم بنسبة 40:60 وقابل للطي والأنزلاق يدويا . شبك أمامي رياضي . نظام مانع للسرقة . دعاسات أرضية قماش . شنطة سلامة كاملة .



سيارة (تويوتا يارس أتيف) . موديل 2017

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : 1

تويوتا (فيتز) اليابان ، (1999–2019)

تويوتا (إيكو) اليابان ، (1999–2005)

تويوتا (إيكو) أستراليا وأمريكا الشمالية (1999–2005)

تويوتا(بيلتا) اليابان، (2005–2012)

تويوتا (فيوس) اسيا، (2007 الى الان)

(دايهاتسو تشارادي) اوربا، (2011–2013)

الإنتاج1: 1999 - حتى الآن

الفئة : سيارة ثانوية / سيارة صغيرة

التجميع : اليابان

التصميم : استديوهات تصميم تويوتا اليابانية



سيارة (تويوتا بيلتا) . موديل 2008



سيارة (تويوتا بيلتا) . موديل 2005



سيارة (تويوتا بيلتا) . موديل 2008

تويوتا تاكوما Toyota Tacoma

تويوتا تاكوما Toyota Tacoma : هي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات .

كان طراز تاكوما بالأساس هو طراز هايلوكس وتم تعديله وإعادة تسميته إلى تاكوما وهو مخصص لأمريكا الشمالية .

كان الجيل الأول منها من فئة سيارات النقل الصغيرة حتى عام 2004 وبإصدار الجيل الثاني عام 2005 أصبحت تنتمي لفئة سيارات النقل المتوسطة ، وقد لاقت السيارة نجاحاً واسعاً بالولايات المتحدة خصوصاً بالأعوام الأخيرة .



تويوتا تاكوما . موديل 2005 . المكان : امريكا - (الجيل الثاني من طراز تاكوما)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات - شركة هينو للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج1: من عام 1995 - حتى الآن

الفئة : سيارات نقل صغيرة (1995-2004) - سيارات نقل متوسطة 2005 - حتى الآن

التجميع1 : اليابان ، الولايات المتحدة ، المكسيك

وضع المحرك : أمامي - طولي

الحركة : دفع خلفي ، دفع رباعي

تويوتا تندرا Toyota Tundra

تويوتا تندرا Toyota Tundra : هي إحدي طرازات سيارات النقل التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات . وقد بدأ إنتاج تندرا عام 1999 كطراز 2000 ، وهي سيارة نقل متوسطة في جيلها الأول حتى عام2006 وسيارة نقل كبيرة في جيلها الثاني حتى الآن .

يشترك الجيل الأول منها في كثير من الخصائص مع سابقتها طراز تي 100 وفي الطراز الأصغر تاكوما ، إلا أن طراز تندرا يتميز بأهم ميزة وهي المحرك V8 الأمر الذي جعل منها سيارة منافسة جداً لمثيلاتها من الطرازات الأمريكية كطراز جي إم سي سيرا التي تغلبت عليه في المبيعات الشهرية إلا أنها ما زالت خلف طراز فورد إف 150-المحتل الصدارة في هذه الفئة .

للسيارة جيلان وتزود بمحركين أحدهما V6 والآخر V8 .



سيارة (تويوتا تندرا) . المكان : معرض واشنطن للسيارات عام 2007 - الجيل الثاني من طراز (تندرا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : تاندوري

الإنتاج : من عام 2000 - حتى الآن

الفئة : سيارات نقل متوسطة (2000-2006) - سيارات نقل كبيرة (2006 - حتى الآن)

التجميع1 : امريكا

المحرك1: 5700/5.7L

وضع المحرك : أمامي - طولي

القوة : 381 حصان

العزم : 401

الحركة : دفع خلفي ، دفع رباعي

ناقل الحركة : اوتوماتك 6 غيارات

Toyota Dyna تويوتا داينا

تويوتا داينا Toyota Dyna : يطلق عليها باليابان تويوأيس (هي إحدى طرازات الشاحنات الخفيفة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات) .

يباع هذا الطراز باليابان تحت اسمي داينا وتويوأيس . وقد كان أول طراز تويوأيس عام 1959 . هو تعديل وتطوير لطراز إس ك بي (SKB) السابق وللسيارة سبعة أجيال حتى اليوم ولها نسخة هجينة .



حافلة (تويوتا داينا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات - شركة هينو للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : تويوأيس

الإنتاج : من عام 1959 - حتى الآن

الفئة : شاحنات متعددة الاستخدامات

الشكل1 : فان ، شاحنة نقل

تويوتا تي100 - Toyota T100

تويوتا تي 100 Toyota T100 : هي إحدى طرازات النقل الكبيرة التي أنتجتها شركة تويوتا للسيارات

تم تقديم السيارة أواخر عام 1992على أنها طراز عام 1993 . في محاولة لجذب مشتري سيارات النقل الكبيرة والتمتع باقتصادها في استهلاك الوقود وبنية إلغاء طرازات النقل الصغيرة كطراز هايلوكس واعتمدت تويوتا على حجمها الصغير نسبياً .

كان من المنتظر إطلاق تويوتا لهذا الطراز بمحرك V8 إلا أنها لم تصدر (تي(100 أبداً بهذا المحرك الأمر الذي حدّ من مبيعاتها حيث أنهت تويوتا إنتاجها سريعاً عام 1998 .



سيارة (تويوتا تي 100) . المكان : ماريلاند . امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع1: شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1993 - حتى عام 1998

الفئة : سيارات نقل كبيرة

التجميع1: اليابان ، امريكا

وضع المحرك : أمامي - طولي

القوة : 150 حصان - 150 حصان - 190 حصان 265حصان

الحركة : دفع خلفي ، دفع رباعي

ناقل الحركة : 4 سرعات آلي - 5 سرعات يدوي

Toyota RAV4 - تويوتا راف 4

تويوتا راف 4 Toyota RAV4 : هي إحدى طرازات سيارات تويوتا ، وهي سيارة رياضية متعددة الأغراض .

تم تقديمها باليابان وأوروبا عام 1994 ، وبالولايات المتحدة عام 1996 ، تلبية للرغبات التي تتطلب مزايا الـ SUV من حيث المساحة الداخلية وحجم التحميل بها وأيضاً بنفس الوقت الحجم الخارجي الصغير نسبياً . واقتصادها في استهلاك الوقود وتمتعها بالمنظر الخارجي الأنيق .

وقد فتح نجاح طراز تويوتا(راف(4 المجال أما الطرازات الأخرى من فئة الـ SUV الصغيرة مثل طراز هوندا سي آر-في .

وللسيارة 3 أجيال وظهرت نسخة كهربائية بشكل كامل من عام 1997 إلى عام 2003 وهي راف 4إي في .

وان أكبر مصنع لإنتاجها موجود في كندا ويعتبر ذلك إنتاجا كنديا بامتياز من تيوتا اليابانية .



سيارة (تويوتا RAV4) . موديل 2019 . المكان : نيويورك ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1994 - حتى الآن

الفئة : سيارات (SUV) صغيرة

التصميم : انسابي مبرود الحواف

وضع المحرك : أمامي

الحركة : جر أمامي ، دفع رباعي

ناقل الحركة : اوتوماتيكي(ويمكن ان يكون عاديا إذا طلب الزبون مواصفة خاصة)

السرعة القصوى1: 185 كيلو متر بالساعة

خزان الوقود : 55 الى 75 لتر الأكثر إنتاجا (61) لتر

تويوتا هايس Toyota Hiace

تويوتا هايس: هي طراز فان . من إنتاج شركة تويوتا للسيارات منذ عام 1967 حتى الآن .

تم إنتاج هذا الطراز للخدمات التجارية بمختلف أشكالها حيث ان للسيارة عدة أشكال منها فان ، سيارة نقل صغيرة، سيارة نقل مزدوجة الكابينة، سيارة رحلات ، حافلة مدارس، سيارة أجرة، سيارة إسعاف ، سيارة شرطة، سيارة عسكرية لنقل الجنود وغيرها من الأشكال التي تخدم عدة فئات من المستهلكين .

تزود السيارة إما بمحرك بنزين أو سولار ولاحقاً زودت بمحرك سولار بشاحن توربيني . وقد نجحت السيارة بشدة في منطقة الشرق الأوسط واليابان وإفريقيا .



تويوتا هايس . طراز فان 2 دي اكس



تويوتا هايس . موديل 2017 . المكان : مدينة باتو ، إندونيسيا



تويوتا هايس . موديل 2017 . المكان : طوكيو ، اليابان



تويوتا هايس . موديل 2017 . المكان : كوالامبور ، ماليزيا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1967 - حتى الآن

الفئة : سيارات تجارية خفيفة

وضع المحرك : أمامي - طولي

الحركة : دفع خلفي

الشكل1 : سيارة نقل صغيرة - مزدوجة الكابينة - فان - حافلة صغيرة - سيارة رحلات

تويوتا مارك إكس Toyota Mark X

تويوتا مارك إكس Toyota Mark X : هي إحدى الطرازات المتوسطة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات بدأ تقديمها عام 2004 وهي مخصصة لسوق اليابان .

تعتبر سيارة تويوتا مارك إكس من الطرازات المتوسطة ، ويتم تصنيعها باليابان ، كما يتم بيعها بالصين تحت اسم تويوتا ريزسيارة .أتت سيارة تويوتا مارك إكس بعد طراز مارك 2 الذي بدأ إنتاجه عام 1972 .

وعرفت أيضاً بكراون مارك 2 والتي انتهى إنتاجها عام 2004 . تم التسويق لهذا الطراز باسم مارك إكس وليس مارك 10 حيث أن المقصود بإكس رقم 10 باليونانية .

تم تزويد هذا الطراز بمحركين أحدهما سعته 2.5 ل وقوته 212 حصان والآخر سعته 3.0 ل بقوة 253 حصان وكلاهما (V6) وبحقن مباشر .

تم تزويد طرازات الدفع الخلفي بناقل حركة آلي من 6 سرعات قياسياً وطرازات الدفع بالعجلات كلها بناقل



تويوتا مارك إكس - موديل 2006

حركة آلي من 5 سرعات .على الرغم من امتلاك هذا الطراز لمقصورة فارهة ترجح السيارة لتكون في فئة الصالون الفاخر إلا أنه تم إدراجها تحت الطرازات المتوسطة .تم تعديل بعض الأجزاء الخارجية وبعض الأجزاء الداخلية الطفيفة بداية من طراز 2006 .



تويوتا مارك إكس - موديل 2006



تويوتا مارك إكس - موديل 2006 – الجيل الاول



تويوتا مارك إكس - موديل 2004 - الجيل الاول



تويوتا مارك إكس - موديل 2006 - الجيل الاول

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة متوسطة الحجم

المصنع1: شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : ريز

الإنتاج1: من عام 2004 - حتى الآن

الفئة : سيارات عائلية متوسطة

التجميع1: اليابان

المحرك1: 2.5 L (V6) - 3.0 L (V6)

وضع المحرك : أمامي طولي

الحركة : دفع خلفي ، دفع بالعجلات كلها

ناقل الحركة : 5 سرعات آلي - 6 سرعات آلي

الشكل1 : صالون 4 أبواب

Toyota Century تويوتا سنشري

تويوتا سنشري Toyota Century : هي إحدى الطرازات الفارهة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات . بدأ إنتاجها عام1967 .

وجرى عليه عدة تعديلات طفيفة حتى تم إعادة تصميمه عام1997 . سنشري تعني القرن أي 100 سنة ومن هنا اتى اسمها في الذكرى المئوية لميلاد ساكيشي تويودا والد كيشيرو تويودا مؤسس الشركة .

زود هذا الطراز بمحرك (V8) فقط منذا بدء إنتاجها عام 1967 حتى إعادة تصميمها عام 1997 حيث زودت بمحرك (V12) فريد خاص بطراز تويوتا سنشري . يتم إنتاجها بكميات محدودة وصناعة شبه يدوية كما أنها أول سيارة في العالم لديها مساج في مقاعدها .

يتم مقارنة تويوتا سنشري بأفخر طرازات العالم كرولز رويس، بنتلي ومايباخ .وزودت بمرآة رفرف التي تشتهر بها السيارات اليابانية .



تويوتا سنشري . المكان : المانيا - الجيل الاول



تويوتا سنشري . المكان : اوكلاند . نيوزلاندا - الجيل الاول



تويوتا سنشري (VG40) - الجيل الاول

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة فاخرة - ليموزين - سيارة عائلية كبيرة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج1 : من عام 1967 - حتى الآن

الفئة : سيارات فارهة كبيرة

المحرك1: محرك يو آر تويوتا

الشكل1 : صالون ب 4 أبواب

Toyota Soarer تويوتا سوارير

تويوتا سوارير Toyota Soarer : هي سيارة كوبيه فارهة . أنتجتها شركة تويوتا للسيارات .

بدأإنتاجها عام 1981 بالفئة زي (Z10) 10 لتحل محل طراز تويوتا كراون كوبيه حيث استلهمت الزوايا الحادة منها .أتى الجيل الثاني زي (Z20) 20 من سوارير بزوايا أكثر دائرية .

كان الجيل الثالث زي 30 (Z30) الذي تم إطلاقه عام 1991 مرتبطاً بطراز لكزس إس سي وهو طراز كوبيه فاخر طورته تويوتا لفرعها الفاخر لكزس خارج اليابان .

بينما كان الجيل الثالث الذي اشتركت إس سي في جيلها الأول معه في تصميم الجسم وبعض المكونات إلا أنه يمثل فرعاً مستقلاً من خط الإنتاج وبأداء وإحصائيات مستقلة .

ظهرت نسخة متحولة من سوارير مع الجيل الرابع زي (Z40) 40 عام 2001 . باليابان وفي باقي البلدان كانت تحت اسم لكزس إس سي 430 على غير السابق، كان الجيل الرابع يعتبر مطابقاً لطراز لكزس إس سي 430 إلى أن تم إنهائه باليابان عام .2005 عندما دخلت علامة لكزس السوق اليابانية .



تويوتا سوارير 4 جي تي

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : لكزس إس سي

الإنتاج : من عام 1981 حتى عام 2004

الفئة : كوبيه جي تي

وضع المحرك : أمامي - طولي

الحركة : دفع خلفي

الشكل : سيارة كوبيه

تويوتا سوبرا Toyota Supra

تويوتا سوبرا Toyota Supra : هي سيارة رياضية أنتجتها شركة تويوتا للسيارات من عام 1979 إلى عام 2002 .

إشتُق تصميم تويوتا سوبرا من تويوتا سيليكا، لكن الخلط بين السيارتين حدث لتشابه الأسماء .في عام 1986 أصبح طراز سوبرا في جيله الثالث باسمه فقط ، وغير معتمد على طراز سيليكا .

بسبب التشابه وماضي اسم تويوتا سيليكا سوبرا، يكثر الخطأ والخلط بين السيارتين .أ الإنتاج الرسمي للجيل الرابع من طراز تويوتا سوبرا في الشهر الرابع من عام 1993 ، حيث تم إعادة تصميم هذا الجيل الجديد كلياً بالكامل وتم تزويده بمحركين جديدين مكونين من ست اسطوانات سعة 3 لترات، الأول تلقائي التزود بالوقود يولد قوة 220 حصان .

تعود معظم جذور سوبرا إلى تويوتا 2000 جي تي .الأجيال الأولى الثلاثة لـ سوبرا أُنتجت باقتباس مباشر من محرك الـ 2000جي تي نوع إم .زودت كل الأجيال الأربعة من سوبرا بمحرك من 6 اسطوانات على خط واحد كما كانت السمات الداخلية مماثلة أيضا .

صممت تويوتا شعاراً خاصاً لـ سوبرا وهو مشتقّ من شعار سيليكا الأصلي، إلا أنه كان أزرق بدلا من برتقالي . هذا الشعار استعمل حتى يناير عام 1986 ، عندما تم تقديم الجيل الثالث .الشعار الجديد كان مماثل في الحجم، بالكتابة البرتقالية على خلفية حمراء لكن بدون تصميم التنين .ذلك الشعار ظلّ على سوبرا حتى عام 1991عندما تحولت تويوتا إلى شعار شركتها الحالي البيضوي .

أوقفت تويوتا في عام 1999 مبيعات سوبرا في امريكا. ثم أوقفت في عام 2002 إنتاج سوبرا رسمياً في اليابان .



تويوتا (سوبرا GR) في معرض جنيف للسيارات 2019



تويوتا سوبرا ام كي . الجيل الرابع . في معرض للسيارات الكلاسيكية 2018

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية - سيارة سياحية

المصنع1: شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : تويوتا الرياضية (سبورتيف)

الإنتاج : من عام 1979 إلى عام 2002

الفئة : سيارات رياضية

التجميع1 : اليابان

وضع المحرك : أمامي - طولي

الحركة : دفع خلفي

الشكل1 : كوبيه ، مكشوفه

تويوتا سيكويا Toyota Sequoia

تويوتا سيكويا Toyota Sequoia : هي إحدى الطرازات الكبيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات

تم تقديم السيارة عام 2000 كطراز 2001 . تعتبر أكبر طرازات تويوتا حجماً وتعتمد بشكل أساسي على طراز تندرا .

يتم تصنيعها بمصنع تويوتا بولاية إنديانا الأمريكية وهي مخصصة لسوق امريكا والشرق الأوسط .

تتسع السيارة لسبعة أو ثمانية أشخاص وللسيارة جيلان حتى الآن، تم تزويد كلاهما بمحرك (V8) وامتلك الجيل الأول محرك بسعة 4.7 ل أما الجيل الثاني فتم تزويده إما بمحرك سعة 4.7 ل أو 5.7 ل، تتوفر السيارة إما بدفع خلفي أو دفع رباعي .ويتوسط سعرها ما بين الطراز المتوسط4 رنر والطراز الكبير لاند كروزر .



تويوتا سيكويا - موديل 2008 - المكان : ماريلاند ، امريكا - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 2001 - حتى الآن

الفئة : سيارات SUV كبيرة

التجميع : ولاية إنديانا بامريكا

وضع المحرك : أمامي - طولي

القوة : 381 حصان

الحركة : دفع خلفي ، دفع رباعي

ناقل الحركة : آلي 6 سرعات

تويوتا سيليكا Toyota Celica

تويوتا سيليكا Toyota Celica : أُطلق اسم تويوتا سيليكا على سلسلة سيارات كوبيه شهيرة صُنعت بواسطة شركة تويوتا للسيارات.الاسم مشتق في النهاية من الكلمة اللاتينية coelica تعني" سماوية ."

زُودت سيليكا خلال مشوارها بعدة محركات ذات أربع اسطوانات وكان أهم تغيير طرأ عليها هو تغيير اتجاه حركتها من الدفع الخلفي إلى الجر الأمامي عام 1986 .

ظهرت تقنية توقيت الصبابات المتغير الذكي (VVT-i) عام 1997 ، وأصبحت أساسية في جميع الطرازات منذ عام 2000 وصاعداً .

خلال سبعة أجيال، مرّ النموذج بالعديد من مراجعات التصميم والتنقيحات، متضمناً تويوتا سيليكا سوبرا التي تغيرت إلى طراز سوبرا الشهير .

ظهر طراز مزود بشاحن توربيني ذو دفع بالعجلات كلها باليابان وبامريكا وأوروبا من عام 1986 إلى عام 2000 ، وأُطلق عليه تويوتا سيليكا جي تي-فور .



تويوتا سيليكا 2 جي تي اي 16 - الجيل الخامس

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1970 إلى عام 2005

الفئة : سيارات رياضية

الشكل : كوبيه، مكشوفة

تويوتا سيينا Toyota Sienna

تويوتا سيينا Toyota Sienna : هي إحدى الطرازات الفان الصغيرة العائلية التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

يتم تصنيعها خصيصاً لسوق أمريكا الشمالية .تم إنتاج هذا الطراز ليحل محل الجيل الأول من طراز بريفيا بأمريكا الشمالية عام 1998 ، كما تم تعديل هذا الطراز عام 2004 ، مع ظهور الجيل الثاني منه ليصبح أكبر حجماً وأكثر رفاهية من سابقه .

يعتمد هيكلها على هيكل طراز كامري .راج سوقها خصوصاً بولاية نيو يورك الأمريكية حيث تعمل كسيارة أجرة .



سيارة (تويوتا سيينا) ، موديل 2008 ، المكان : ماريلاند ، امريكا - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1998 - حتى الآن

الفئة : فان صغيرة

التجميع : امريكا

المحرك : محركة سعة 2.7 لتر

القوة : 187حصان

العزم : أقصى عزم للدوران 186 رطل

ناقل الحركة : 6 سرعات اوتماتيكي

الشكل : فان بأبواب منزلقة

تويوتا فينر Toyota Vener

تويوتا فينر Toyota Vener : يطلق عليها أيضاً إيكو/يارس هاتشباك (وهي إحدى الطرازات الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .تم تصميمها بواسطة سوتيريس كوفوس وهي أما هاتشباك 3 أبواب أو هاتشباك 5أبواب .

تم بيع تويوتا فينر بالشرق الأوسط، الأمريكتين، أوروبا، نيوزيلاندا، أستراليا وجنوب إفريقيا تحت اسم تويوتا إيكو هاتشباك للجيل الأول وتويوتا يارس هاتشباك للجيل الثاني، أما النسختين الصالون من إيكو/يارس أُطلق عليهم بلاتز/بيلتا بالترتيب في عدة مناطق من العالم .لم يتم بيع الجيل الأول من تويوتا فينر بامريكا حيث تم إطلاق طرازي بيلتا و فينر تحت اسم يارس ويارس هاتشباك .



تويوتا يارس ، هاتشباك ، موديل 2007 ، المكان : امريكا - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : إيكو هاتشباك - يارس هاتشباك

الإنتاج : من عام 1999 - حتى الآن

الفئة : سيارات صغيرة

التصميم : استديوهات تصميم تويوتا الأوروبية

المحرك : 5 سرعات يدوية - 4 سرعات آلية

وضع المحرك : أمامي عرضي

الحركة : جر أمامي

الشكل : هاتشباك 3 أبواب - هاتشباك 5 أبواب

تويوتا كارينا Toyota Carina

تويوتا كارينا Toyota Carina: هي سيارة مدمجة من صناعة شركة تويوتا للسيارات ، أنتجت في عام 1970 .



تويوتا كارينا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 1970

الفئة : سيارة مدمجة

تويوتا كالدينا Toyota Caldina

تويوتا كالدينا Toyota Caldina : هي سيارة مدمجة ستيشن واغن من صناعة شركة تويوتا لتحل محل الجيل الثامن من سيارة كورونا وسيارة كارينا ، أنتجت للسوق اليابانية في عام 1992 .



تويوتا كالدينا ، موديل 2005 – الجيل الثالث

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 1992

الفئة : سيارة مدمجة

تويوتا كامري Toyota Camry

تويوتا كامري Toyota Camry : تعني (التاج باليابانية)، وهي سيارة عائلية متوسطة الحجم من إنتاج شركة تويوتا للسيارات اليابانية بدأت تويوتا بإنتاجها منذ عام 1982 ومن مثيلاتها تويوتا كروان والتي أنتجت عام 1950 ثم تتبعها كورولا وكورونا والتي تعني باللاتينية التاج أيضا .

ولقد تم إنتاج النسخة الرياضية منها وهي كامري كوبيه'من 1994 وحتى 1997 ثم تغير اسمها إلى سولارا عام 1999 .

ولقد كانت امريكا في مقدمة الدول التي تم تسويق هذه السيارة فيها على مستوى العالم على مدار 9 سنوات منذ عام 1997 باستثناء عام 2001 .

أيضاً فإن كامري تباع جيداً جداً في أستراليا وكندا وعدد من الأسواق الآسيوية - وخاصة في كمبوديا ورغم ما حققته من نجاح إلا أنها لا تأخذ مكانة عالية في أوروبا واليابان والسبب انتقاد العديد تصميمها على أنها غير ملائمة للأذواق الأوروبية واليابانية ، ولها مكانة عالية في الأسواق العربية وخاصة في السعودية لها رغبه كبيرة من موديل 1998 إلى 2002 ولكن الموديلات الجديدة إلى 2011 لم تكن في جودة الموديل السابق لدرجه أن موديل 2002 كان أغلى سعراً من موديل .2007 وحصلت على جائزة أفضل مبيعات في العالم

ولـ كامري سبعة أجيال حتى الآن :

كامري سيليكا.(A40. A50) (1980–1982) .

كامري الجيل الأول (SV10) (1982–1986) .

كامري الجيل الثاني (SV20) (1986–1990) .

كامري الجيل الثالث (SV30) (1990–1994) .

كامري الجيل الرابع (SV40) (1994–1996) .

كامري الجيل الخامس (SXV20) (2002–1997) .

كامري الجيل السادس (SXV30) (2003-2006) .

كامري الجيل السابع (2007-2011) (SXV40) .

كامري الجيل الثامن (2012-2015) (XV50) .

كامري الجيل التاسع (2016-2017) .

كامري الجيل العاشر (2018 - حتى الآن) .

سيارة الكامري لم تُعرف في السعودية إلا عام 1996 لكنها كسبت شعبية كبيرة ومازالت كذلك

الجيل الأول

بداء إنتاج الكامري في عام 1983 حيث أن شركة تويوتا اعتبرتها البديل الي""" تويوتا كرونا ."""ولم تفكر الشركة في استخدام نظام الدفع الخلفي في سياة كامري ومنذ البداية أستخدمت نظام الدفع الأمامي



تويوتا كارينا (A40)، التي تشترك في الواجهة الأمامية مع سيليكا كامري

في سيارة كامري بعكس سيارات تويوتا الأخرى .في عام 1986 اعتبرت تويوتا كامري أفضل سيارة للمستهلك best buyوبقت في قائمة أفضل السيارات من عام 1986 الى اليوم .

الجيل الثاني

بعد أن قامت شركة تويوتا بإنتاج الجيل الثاني من نوع كامري بالمحرك الأربعة سلندر الجديد 2.0 لتر والمزود ب 16صمام في عام 1987 .

في عام 1988 بداء إنتاج كامري بمواصفات أمريكيه وبدأت شركة تويوتا في تصديرها الي امريكا ، كما قامت الشركة بتزويد الكامري بالمحرك الجديد 6 سلندر بسعة 2.5 لتر والمزود ب 24 صمام، كما استبدلت موديل الهاتشباك بموديل ستيشن ويقن كما أضافت الشركة بعض المواصفات مثل نظام التعليق المتكامل ونظام الدفع الرباعي المستمر في جميع الموديلات .



تويوتا كامري / سيدان - المكان : امريكا

الجيل الثالث

في عام 1992 بدأت الشركة في إنتاج الجيل الثالث من الكامري وتميز الجيل الثالث بكبر الحجم عن الجيلين السابقين كذلك تميز بالمحرك الجديد 4 سلندر بسعة 2.2 لتر والذي تفوق أدائه على المحرك 2.5 لتر الستة سلندر من الجيل السابق كما طورت الشركة المحرك الستة سلندر حيث أصبحت سعته 3.0 لتر، وبسبب التكلفة ألغت الشركة نظام التعليق المتكامل لهدف زيادة المبيعات بتقليل التكلفة وسعر البيع في السواق العالمية ، كذلك تم تصنيف الكامري مع السيارات ذات الحجم المتوسط على مستوى العالم في تلك السنة .



تويوتا كامري V6 سيدان ، المكان : امريكا

الجيل الرابع

أهتمت تويوتا في السلامة حيث زودت الكامري بمخدات هوائية للسائق والراكب من عام 1994 . كذلك في عام 1994 قام فرع تويوتا المتواجد في امريكا بإنتاج أكثر من موديل للكامري وبمواصفات خاصة بالمحركين الأربع والستة سلندر حسب طلب هيئة المواصفات والمقاييس الأمريكية مثل الكوبيه بالشكل الرياضي وتوفرت بأكثر من فئة مثل .dx. le. se .



تويوتا كامري ، موديل 1994 ، المكان : امريكا

الجيل الخامس

تعدّ سنة 1997 مرحلة تطور في أداء الكامري حيث قامت الشركة بتخفيف وزن الكامري وتزويدها بمحرك أقوى بزيادة عدد الأحصنة وزيادة العزم مع التركيز على تقليل الصوات والضجيج الصادرة من المحرك، كما قامت الشركة كذلك بزيادة طول قاعدة السيارة 2 أنش واستبدال أريل الراديو بأخر مثبت داخل الزجاج .

بعد اجراء الاختبارات في أمريكا الشمالية وأوروبا وآسيا تعدّ الكامري موديل 1997 هي أفضل كامري من ناحية السلامة وتميزت بمواصفات سلامه جديدة مثل حزام سلامة بثلاث نقاط لجميع الركاب في الكرسي الخلفي ونظام مانع للأنزلاق والمستخدم لأول مرة في عالم إنتاج السيارات في سيارات الدفع الأمامي، كذلك توفر نظام abs للفرامل في جميع الفئات بأستثناء ce ذات الأربعة أسطوانات والتي تعدّ أقل أنواع الكامري من ناحية المواصفات بسبب توفرها بأسعار منخفضة للمستهلكين .

في عام 1998 اعتبرت هيئة epa الكامري من السيارات التي تنتج نسبه قليله جدا من الغازات الضارة في البيئة، بأستثناء الكامري الستة سلندر والمزودة بناقل حركه عادي .

في عام 2000 تم تغيير الشكل الخارجي للكامري باستخدام العاكس في الأنوار الأمامية واستبدال الشبك والصدام الأمامي وتغيير شكل الأنوار الخلفية واستخدام عاكس أعرض وصدام خلفي بتصميم أنسيابي مختلف

في عام 2001 توفرت فئة جديدة من الكامري le وتميزت بألوان خارجية مختلفة وأقمشة داخليه مختلفة وبعجلة قيادة ومساكة ناقل حركه ملبسه بالجلد مع تغطية الجزء الأوسط من الطبلون بالكربون فايبر وتغطية مساكات فتح الأبواب بالكروم وأضافة فتحه hvac كما تميزت le بعجلات ألمنيوم 5 spoke ورأس عادم كروم

تم تغيير تصميم الكامري في عام 2002 وضهرت الكامري بشكل مختلف كليا ، كما تميزت بكبر الحجم وبالهدوء والقوة .أنتجت الشركة فئة جديده se بشكل رياضي ، كما زودت الكامري بمحرك أربعة سلندر 2.4 لتر المزود بنظام البلوف variable valve timing (vvt-i) بقوة 175 حصان والذي يكفي لقطع 23 الي 32 ميل للقالون داخل المدينة وعلى الطرق السريعة .



تويوتا كامري ، موديل 1996

كذلك توفرت الكامري بمحرك ستة سلندر بسعة 3.0 لتر بقوة 173 حصان والذي يكفي لقطع 20 الي 28 ميل للقالون داخل المدينة وعلى الطرق السريعة .تعدّ جميع محركات الكامري مطابقه لمواصفات epa الخاصة بالحفاظ على البيئة .

توفرت ثلاث فئات من موديل 2002 وهم le ، se ، .xle تميزت الكامري بوجود أسرع نظام نافيقاشين على مستوى امريكا والذي يعمل بواسطة الـ dvd ، هناك تغيرات داخليه كثيرة في النظام الصوتي ونوع الأقمشة والجلود المستخدمة في تلبيس الكراسي وتوفر التحكم الكهربائي في وضع الكراسي وتغطية بعض الأجزاء بالخشب الصناعي .

الجيل السادس

من 2003 الي 2007 ادخلت تويوتا الكثير من التعديلات على الشكل والمواصفات و ظهر للمرة الأولي بسيارات كامري حساسات امامية وخلفية للمساعدة في ركن السيارة وكذلك المكيف الخلفي في بعض الطرازات ومثبت السرعة .

و تميزت هذه الموديلات بسعة ورحابة داخلية وخاصة في مساحة الراكب الخلفي وسعة التخزين في شنطة السيارة .. لكنها بشكل عام كانت سيارة أقل تماسكا من سابقتها وإن ظلت سيارة مريحة ومناسبة للعائلات الصغيرة .



تويوتا فينتا ، سيدان ، موديل 2000 ، المكان : فريمانتل ، أستراليا

الجيل السابع

على الرغم من أن تويوتا كامري 2013-2008 تفتقد تلك الجاذبية التي تتمتّع بها بعض منافساتها إلا أن التعديلات الجديدة المتوصلة تجعلها جديرة بالأخذ بعين الاعتبار عند التفكير في اقتناء سيّارة عائلية ، فحتى اليوم لم يشك أحد من سيّارته الكامري بل وعلى العكس فإن مواصفات كامري المميّزة جعلتها تحقّق الكثير من المبيعات لتتفوّق على كلّ منافساتها .غالباً ما تحاط إطلاقات طراز تويوتا كامري بالكثير من الترقّب .

فهو الطراز الأكثر مبيعاً في العالم ضمن فئة السيارات متوسطة الحجم .وهذا ما حصل فعلاً عندما أطلقت تويوتا الجيل السابع الجديد من كامري أواخر عام 2011 مقدمة الجيل الجديد من كامري، تحمل في طيّاتها الكثير من المعالم العصرية الخاصة بسيارات تويوتا المستقبلية ، فالأضواء الأمامية ذات الزوايا السفلية الحادة، تندمج بسلاسة مع شبك التهوية الصغير الناعم، ومع الصادم الأمامي الانسيابي ذي مصابيح الضباب المزينة بالكروم، ما يجعلها ملفتة للنظر .

أما من الجانب الاخر ، فقد حافظت تويوتا كامري الجديدة على نفس تصميم شقيقتها الأقدم، لكنها حظيت بمرايا جانبية ذات طابع رياضي .وبنظرة متمعنة إلى كامري الجديدة من الخلف يبدو التشابه أكثر وضوحاً ، مع بعض التعديلات البسيطة لتُشعر كل من يراها ، بأنها كامري ذات تصميم جديد كليا

.صندوق تويوتا كامري الخلفي أصبح أقل انتفاخاً عن السابق، مع احتفاظه بالجناح الخلفي الصغير، كما تم تغيير تصميم المصابيح الخلفية فأصبحت تتمتع بزاوية طويلة وإضاءة أقوى تمسك بغطاء الصندوق المتصل بالصادم الخلفي المطوّر، والذي يخرج منه أنبوبا عادم من الكروم بدلاً من الأنبوب الواحد في الطراز السابق .

أول ما يلفت الأنظار في الداخل هو الكونسول الوسطي، الذي يختلف تماماً عن الطراز السابق، حيث يبدو أكثر أناقة، كما أعادت تويوتا تصميم عجلة القيادة المكسوة بالجلد ، ولوحة القيادة الجديدة أصبحت أكثر وضوحاً وأناقة وأضافت تويوتا مزايا جديدة للجيل الجديد ، لم تكن متوفرة بالطرازات السابقة، مثل النظام الجديد سهل التشغيل للتحكم بالصوت الذي يحتوي على ست سماعات، والذي يتيح لك الاستمتاع بموسيقاك المفضلة بجودة عالية ، بالإضافة إلى مداخل USB و آيبود ، كما وزودت لوحة القيادة بنظام ملاحة متطور يقدم الإرشادات من خلال شاشة عرض قياس 6 انش .

الجيل الثامن

تتوفّر سيّارة سيدان ذات الخمسة مقاعد هذه بطرازات (إل) و (إل إيه) و (إكس إل إيه) و بالطراز الرياضيّ المعدّل (إس أي)،

وتتمتّع بمحرّك بأربع اسطوانات كمواصفة قياسية ومحرّك (V6) اختياريّ في طرازات (إس أي) و (إكس إل أي) .

الجيل الثامن من كامري ، امتاز بالسرعة العالية ، كان فاعلاً بمحرّكه رباعي الاسطوانات ذي قوة 181 حصان، وكان قوياً جداً بمحرّكه (V6) ذي قوة 268 حصان، كما امتاز في عملية استهلاك الوقود عن الجيل السابق بمقدار 2 ميل لكل غالون في كلّ من النسخ المختلفة .

خضعت تويوتا كامري سيدان ذات الحجم المتوسط لإعادة تصميم شاملة عام2012 ، ولذلك جاءت التغيرات طفيفة في طراز تويوتا كامري .2015 وتتوفر عدة نسخ مختلفة من حيث المواصفات من سيارة تويوتا كامري :

جي ال للشركات التي تمتلك محرك 4 سلندر سعة 2.5 لتروبقوة 178 حصان بمخرج عادم أحادي، و 16 صمام بنظام VVT-i مزدوج ونظام وقودEFI ، وجير أوتوماتيكي بستة سرعات، مع فرامل مانعة للانغلاق، ومساعد فرامل وموزع فرامل إلكتروني .

ومن الداخل حصلت كامري 2015 جي ال الخاصة بالشركات على وسائد هوائية (ايرباج) أمامية للراكب والسائق، وتجد على تابلوه السيارة مسجل CD/MP3/AUX/Radio مزود بست سماعات وعجلة قيادة متعددة الاستعمالات، بينما تمتلك السيارة كراسي قماش، وجهاز فتح الأبواب عن بعد ، ودعاسات أرضية مطاطية ، ومرايا خارجية سوداء بتحكم كهربائي، وأغطية كاملة للعجلات مقاس 16 بوصة .

نسخة جي ال – والتي تُعرف بنسخة اس في بعض الأسواق – فتشتمل على إضافات طفيفة على مواصفات جي ال الشركات، حيث زودت بـ 4 حساسات خلفية وجنوط ألمونيوم مقاس 16 بوصة 215/60R16 وستارة خلفية يدوية وفرشة أرضية لصندوق الأمتعة .

نسخة جي إل ليميتد حصلت تويوتا كامري 2015 على نظام صوتي بشاشة لمس 6 بوصة ومشغل سي دي & MP3 WMAمع 6 سماعات منفذ AUX و USBو HDMI بالإضافة إلى خاصية عرض الهواتف الذكية على الشاشة ، وعجلة

قيادة جلد طبيعي ثلاثي، وذراع ناقل الحركة رياضي، ومقابض أبواب داخلية وخارجية كروم، وشبك أمامي جي ال اكس، وجنوط ألومونيوم مقاس 16 بوصة) تصميم جنوط فئة جي ال اكس (وجناح خلفي ومرايا خارجية ملونة تحكم كهربائي مع أضواء إشارة وحساسان أماميان، ودعاسات أرضية قماش، وإنارة أرضية داخلية .

جي ال اكس أو التي تعرف بنسخةSE ، والتي تتمتع بمحرك 4 سلندر بسعة 2.5 لتر وبقوة 181 حصان بمخرج عادم ثنائي، حيث تتضمن مواصفات تويوتا كامري 2015 نسخة جي ال اكس فتحة سقف، ونظاماً صوتياً بشاشة لمس ومشغل سي دي MP3 & WMA مع 6 سماعات ومنفذ AUX و USBوبلوتوث وكاميرا خلفية، ومقاعد مخمل (فئة عالية)، ومثبت سرعة وتخشيب داخلي وأزرار تحكم في النظام الصوتي على المقود وشاشة المعلومات، بالإضافة إلى ذراع ناقل حركة مزين بالجلد والخشب .

وبما يتعلق بالمقاعد فحركة كرسي السائق كهربائية بستة اتجاهات مع دعامة الظهر كهربائية، ومكيف



الجيل الثامن من كامري

أوتوماتيك مع تحكم مستقل للراكب والسائق، وستارة خلفية كهربائية تنخفض أوتوماتيكاً حال الرجوع للخلف، وبالطبع فتحة سقف .

نسخة أر زد 2015 التي حصلت على المزيد من الإضافات على مواصفات جي ال اكس، وأهمها بدالات تغيير السرعات خلف المقود ، ومساعدات رياضية ومصابيح أمامية بتصميم رياضي ومقاعد بتصميم وفرش رياضي ودواسة البنزين والمكابح بتصميم رياضي وميزة الدخول الذكي بالإضافة إلى زر تشغيل، ونظام التحكم فيتماسك العجلات(TRC) ، و نظام التحكم في ثبات السيارة(VSC) ، ووسائد وستائر هواء جانبية ، وجناح خلفي لون اسود وجنوط ألومونيوم مقاس 17 بوصة 215/55R17 أيضاً باللون الأسود .

تويوتا كامري هايبرد Toyota Camry Hybrid

تويوتا كامري هايبرد Toyota Camry Hybrid : النسخة الهجينة من طراز كامري الصالون الذي تنتجه شركة تويوتا للسيارات .

تم تقديمها للمرة الأولى في مايو عام 2006 م بمعرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات وتم بيع حوالي 60000 وحدة سنوياً أي 15% من إجمالي مبيعات طراز كامري .كما تم إنتاج نسخة للذكري الخمسين لتويوتا بامريكا وكان عددهم 3000 وحدة .

زودت بمحرك من 4 اسطوانات بنزيني قوة 147 حصان بالإضافة إلى محرك كهربائي بقوة أقصاها 40 حصاناً لتأتي السيارة بحد أقصى 187 حصان .تم تحديد استهلاكها للبنزين ب (38 ميلاً للجالون) داخل المدينة (و 40 جالوناً) على الطرق السريعة .

فئات الكامري

عدد الاسطوانات	قوة المحرك بالحصان	سعة المحرك	حجم المحرك	الفئة
رباعي الاسطوانات	204حصان	2.5لتر	2500سي سي	تويوتا كامري LEاستاندرد 2019
رباعي الاسطوانات	175حصان	2.5لتر	2500سي	تويوتا كامري LEاستاندرد هايبرد

			سي	2019
رباعي الاسطوانات	204حصان	2.5لتر	2500سي سي	تويوتا كامري GLE 2019
رباعي الاسطوانات	204حصان	2.5لتر	2500سي سي	تويوتا كامري SE 2019
رباعي الاسطوانات	175حصان	2.5لتر	2500سي سي	تويوتا كامري جي إل إي هايبرد 2019
سداسي الاسطوانات	297حصان	3.5لتر	3500سي سي	تويوتا كامري SE V6 2019
سداسي الاسطوانات	297حصان	3.5لتر	3500سي سي	تويوتا كامري جراندي 2019
رباعي الاسطوانات	175حصان	2.5لتر	3500سي سي	تويوتا كامري جراندي هايبرد 2019
رباعي الاسطوانات	202حصان	2.5لتر	3500سي سي	تويوتا كامري لومير هايبرد 2019



تويوتا كامري هايبرد ، موديل 2007 ، المكان : أمريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة متوسطة الحجم

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : almubiadeen

الإنتاج : من عام 2007 - حتى الآن

الفئة : سيارات عائلية متوسطة

التجميع : امريكا - اليابان - تايلاند - أستراليا

المحرك : 2.4ل محرك دورة أتكينسون

ناقل الحركة : متغير دوماً

السرعة القصوى : 260كم/س

خزان الوقود : 65.1ل

الشكل : صالون 4 أبواب

تويوتا كامري سولارا Toyota Camry Solara

تويوتا كامري سولارا Toyota Camry Solara ، والاسم الشائع لها (تويوتا سولارا) بالإنجليزية :كامري : تعني التاج وسولارا من الشمس ، هي سيارة رياضية متوسطة الحجم تنتجها شركة تويوتا للسيارات ، وقد تم إنتاجها تلبية لأصحاب وعشاق طراز كامري ولطابعها الرياضي .

أضافت تويوتا عام 1994 ، نسخة كوبيه من طراز كامري وهي كامري كوبيه لمنافسة طراز هوندا أكورد وغيرها من سيارات هذه الفئة ، لكن لم تحقق مبيعات جيدة مقارنة بالنسخة الأصلية من كامري فانتهى إنتاجها عام1997 ، أتى قرار تويوتا عام 1999 بإنتاج طراز كامري سولارا بتصميم مستقل وذلك للمنافسة في فئة السيارات الرياضية المتوسطة الحجم .



سيارة (تويوتا سولارا) ، موديل 2006 ، ماريلاند ، أمريكا - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة متوسطة الحجم

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : سولارا ، كامري كوبيه

الإنتاج : من عام 1999 - حتى الآن

الفئة : سيارات رياضية

التصميم : تويوتا

وضع المحرك : أمامي عرضي

الحركة : جر أمامي

الشكل : كوبيه بابين - مكشوفة بابين

تويوتا كراون Toyota Crown

تويوتا كراون Toyota Crown : هي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات . وبدأ إنتاجها عام 1955 باليابان ، وبدأ تصديرها عام 1957 إلى امريكا .

كانت تنتمي بالبداية لفئة السيارات المتوسطة ، إلا أنها لاحقاً أصبحت من السيارات الكبيرة حتى أنه يتم مقارنتها بطرازي سنشري وماجيستا . منذ أن بدأ إنتاجها وتصديرها حتى بدأ سوقها بارواج في عدة مناطق حول العالم كما أصبحت تستخدم كسيارات للشرطة وسيارات أجرة في عدة دول .

للسيارة 13 جيلاً وأصبح لها نسخة هجين في الجيل الثالث عشر .



النسخة الهجين لتويوتا كراون ، موديل 2008



سيارة (تويوتا كراون) الاختبارية. في معرض طوكيو للسيارات 2017 جناح تويوتا



سيارة (تويوتا كراون S220)

تويوتا كريسيدا Toyota Cressida

تويوتا كريسيدا Toyota Cressida : هي إحدى الطرازات المتوسطة الحجم عالية الفخامة التي أنتجتها شركة تويوتا للسيارات .

بدأ إنتاجها باليابان عام 1973 بعد تغيير اسم طراز كورونا مارك 2 إلى كريسيدا ، وبدأ تصديرها من الجيل الثاني عام 1977 إلى معظم أنحاء العالم .

بتغييرات بسيطة بالجسم وبنفس الهيكل أصبحت متاحة كتويوتا مارك2 ، تويوتا كريستا وتويوتا تشاسر

.انتهى تصنيع كريسيدا عام (1992 - 1993) بامريكا (ولكن طرازات كريستا ، مارك 2 وتشاسر استمرت حتى أوائل الألفية) .

لُقب طراز كريسيدا بامريكا بـ" سوبرا رباعية الأبواب "وذلك لاشتراكهم بنفس المحرك نوع إم ذو ال 6 اسطوانات وكون دفعهم بالعجلات الخلفية ، وكونهما مع لاند كروزر يمثلوا رايات تويوتا حول العالم .

توفرت كريسيدا حول العالم بعدة محركات كنوع إم مع 6 اسطوانات مستقيمة ونوع جي مع 6 اسطوانات على حرف L ونوع آر مع 4 اسطوانات مستقيمة بنزين أو على حرف L ديزل .

توجد منها نسخة رياضية تم إنتاجها لمدة 3 اعوام من سنة 1986 إلى سنة 1988 وتم ايقاف إنتاجها لدواعي أمنية وهو طراز Toyota Cressida GTX GT بسبب سرعتها العالية حيث تصل الي 280 كم / ساعة ومحرك من 8 اسطوانات وبسعر اقتصادي .

تم إيقاف تصنيع كريسيدا في سنة1997 ، ولكن في بعض دول الشرق الأوسط مازلت تتوفر عندهم حتى سنة 1997 ، كانت عبارة عن سيارت مخزنة مسبقة الصنع .

المواصفات

مواصفات كريسيدا جراندي الخيار الكامل موديل 1992 :

مقاعد جلدية

نوافذ كهربائية

فتحة سقف كهربائية

جهاز تحكم عن بعد

مثبت سرعة

مسجل كاسيت

تكيف هواء باللمس



سيارة (تويوتا كرسيدا) ، موديل 1990 ، المكان : أمريكا - الجيل الرابع

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1973 إلى عام 1997

الفئة : سيارات سيدان متوسطة

التجميع : اليابان

المحرك : 2.0 او 2.4 أو 2.6 او 2.8 او 3.0

وضع المحرك : أمامي طولي

الحركة : دفع خلفي

ناقل الحركة : عادي 5 غيارات أو اتوماتيكي 4 غيارات

السرعة القصوى : 240 كم / ساعة

خزان الوقود : 60 لتر

الشكل : صالون ، كوبيه

الفرامل : اقراص مهواة امامية وخلفية

تويوتا هايلاندر Highlander Toyota

تويوتا هايلاندر Toyota Highlander : يطلق عليها كلوجر في اليابان وأستراليا (هي سيارة رياضية متعددة الأغراض SUV تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

تم الإعلان عن السيارة في إبريل عام 2000 في معرض نيويورك الدولي للسيارات وتم تقديمها كطراز 2001 .

ظهرت في أواخر عام 2000 اليابان وفي يناير عام 2001 بامريكا ، لم تستطيع تويوتا استخدام اسم هايلاندر في اليابان وأستراليا ، حيث أن هذا الاسم مستخدم على طراز هيونداي تيراكان SUV .



تويوتا هايلاندر فيس ليفت - الجيل الثالث

يعتبر طراز هايلاندر هو امتداد أو نظير طراز 4 رنر وأصبحت أفضل طراز SUV مبيعاً لتويوتا حتى تفوق عليه طراز راف 4 عام 2006 .

للسيارة جيلان حتى الآن ولها نسخة هجين بداية من طراز 2006

وتعد النسخة الهجينة منها أفضل سيارة دفع رباعي هجينة

وقد حققت نجاح واسع في انتشارها خاصة في أمريكا الشمالية

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : كروس أوفر

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع : كلوجر

الإنتاج : من عام 2001 - حتى الآن

الفئة : سيارات SUV متوسطة الحجم

المحرك : محرك بنزين

وضع المحرك : أمامي

الحركة : جر امامي ، دفع رباعي

الشكل : SUV

تويوتا كورولا Toyota Corolla

تويوتا كورولا : هي إحدى طرازات السيارات الصغيرة أو العائلية الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

أصبح اسمها له شهرته وقيمته حول العالم متمثلاً في 10 أجيال بدأت عام 1966 ، وما زالت حتى الآن .

منذ عام 1997 أصبح طراز كورولا هو الأول عالمياً من حيث المبيعات التي وصل إجماليها 30 مليون وحدة عام 2007 ، وبذلك خلال الأربعين عاماً المنقضية تم بيع سيارة كل 40 ثانية .

.وهي الأولى مبيعاً باليابان في 36 عاماً من الـ 40عاماً الأولى التي تم إنتاج السيارة بها .دخلت السيارة تحت سلسلة طويلة من التطويرات وإعادة التصميمات وتحسين الأداء منذ أن بدأت وحتى الآن .

وتحتل فئتها ما بين طراز يارس وكامري .لكن مع الأسف قامت تويوتا بخفض جودة كورولا بشكل ملحوظ في الآونة الأخيرة وذالك مقارنة بجودتها في السابق .

يتم تصنيع كورولا بكل من الدول التالية : اليابان، امريكا، المملكة المتحدة، كندا، ماليزيا، الصين، تايوان، جنوب إفريقيا، البرازيل، تركيا، الفلبين، تايلاند، فينزويلا، باكستان، الهند ، إندونيسيا .



سيارة (تويوتا كورولا) ، موديل 2009 ، المكان : ماريلاند ، أمريكا - الجيل العاشر

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية - سيارة مدمجة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1966

الفئة : صغيرة (1966 - 1987) - عائلية صغيرة (1988 - حتى الآن)

التجميع : 16 دولة

المحرك : 1.6و 1.8 و 2.0 و2.4

القوة : 120حصان 1.6 و 132 حصان 140 / 1.8 حصان 1.8 محرك أمريكي و 143 حصان 2.0 و 155 حصان2.4

الحركة : 4 سلندر 1.6 و 1.8 و 4 / 2.0 سلندر تيربو 2.4

ناقل الحركة : 6 سرعات عادي ، 4 سرعات اوتوماتك لمحركات 1.6 و 7 " 2.0 سرعات CVT لمحرك 1.6 الأوروبي و 1.8 الأمريكي" .

تويوتا كورونا Toyota Corona

تويوتا كورونا Toyota Corona، تعني (بالاتينية : الإكليل) ، وهي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات .

بدأ إنتاجها عام 1957 وتوقف عام 2002 وكانت من أوائل السيارات التي بدأت تويوتا بإنتاجها مثل طرازي كراون ولاند كروزر .تعددت أشكالها بالبداية وكان منها سيارة ركاب أو شاحنة ، وكان منافسها هو طراز نيسان بلو بيرد .

نجحت السيارة عالمياً وكان لها عدّة مسميات مثل كورونا مارك 2 التي تغيرت فيما بعد لطراز كريسيدا عام 1973م، وفي أوروبا كان اسمها كارينا حتى استبدلتها الشركة بطراز أفينسيس الذي كان موجهاً لأوروبا وبعض مناطق الشرق الأوسط عام .2002 أدى تشابه الأسماء إلى خطأ شائع في الخلط بين الطرازين كورونا وكورولا .

للسيارة 11 جيلاً انتهى آخرها عام 2002 .



تويوتا كورونا ، ليفت باك ، موديل 1980 ، المكان : فيكتوريا ، أستراليا



تويوتا كورونا، موديل 1979 ، المكان : فيكتوريا ، أستراليا



سيارة (تويوتا كورونا) ، سيدان ، 1981 ، المكان : فيكتوريا ، أستراليا



سيارة (تويوتا كورونا)

معلومات اساسية عن السيارة

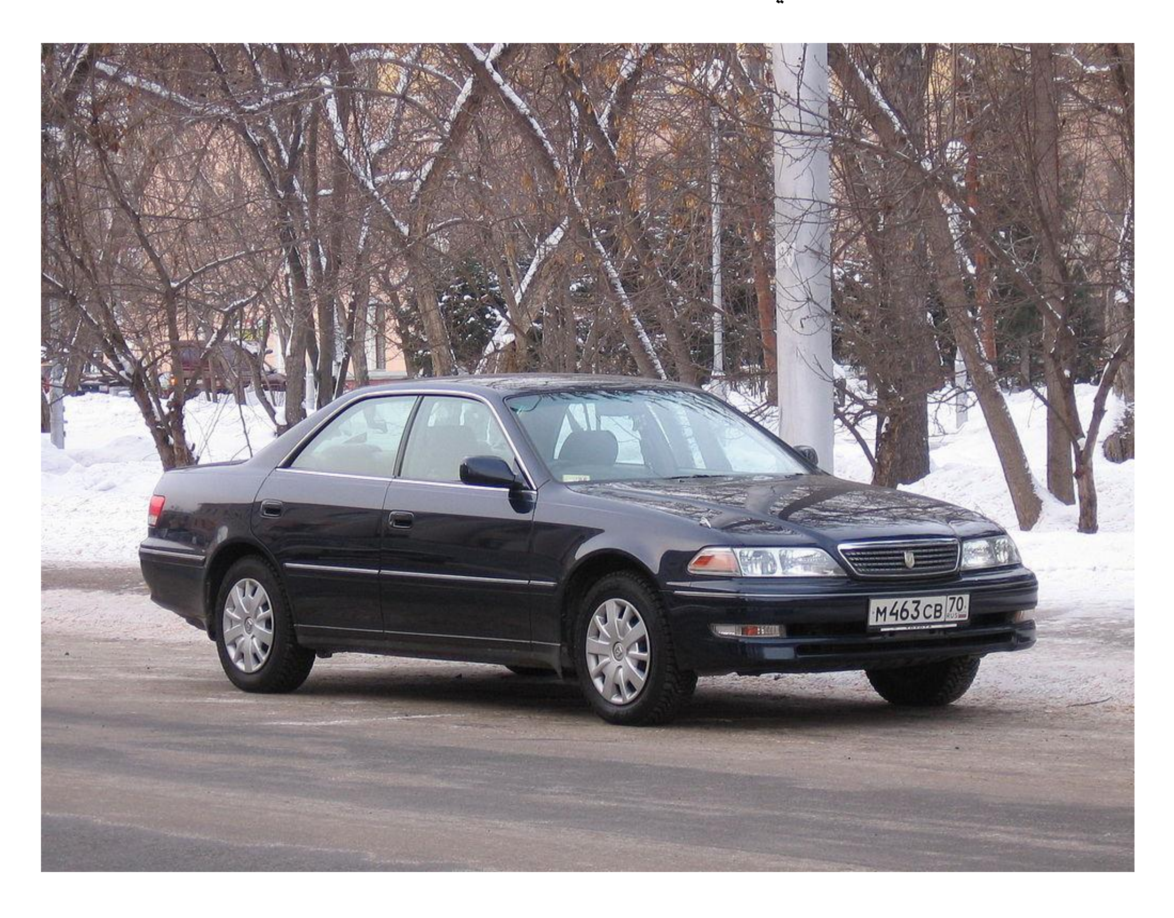
النوع :   سيارة متوسطة الحجم

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 1957 - 2002

Toyota Mark 2 - تويوتا مارك2

تويوتا مارك 2 - Toyota Mark 2 : هي سيارة مدمجة من صناعة شركة تويوتا ، أنتجت في 1968 .



تويوتا مارك 2 ، المكان : تومسك ، روسيا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع: تويوتا

الإنتاج : 1968

الفئة : سيارة مدمجة

تويوتا كوستر Toyota Coaster

تويوتا كوستر Toyota Coaster : هي إحدى طرازات الحافلات الصغيرة التي تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

تتسع تويوتا كوستر من 21 راكباً إلى 29 ومحركها يعمل بالديزل .وقد راج سوقها بشدة سواءً في الشركات أو كوسيلة مواصلات أو حافلة مدارس أو سيارة إسعاف وفي شركات الإيجار .

من أكثر المناطق استخداماً لهذا الطراز هي هونغ كونغ كما نجحت بمنطقة الشرق الأوسط وبوليفيا وأستراليا وغيرها .



حافلة (تويوتا كوستر)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميكروباص

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : اليابان

الفئة : حافلات فان لنقل الركاب

التجميع : سابقاً في اليابان وحالياً في اندونيسيا

وضع المحرك : دفع خلفي

القوة : 114 حصان

العزم : 118 كيلو واط

ناقل الحركة : 5 سرعات

الوزن : 5670 كغ

السرعة القصوى : 220 كم

التسارع : من 0 إلى 100 كم/س - 11 ثانية

خزان الوقود : 95 لتر

تويوتا نوح Toyota Noah

تويوتا نوح Toyota Noah : هي سيارة فان ذات ثمانية مقاعد مع بابين.سيارة تويوتا نوح تباع فقط في آسيا .



الجيل الأول من تويوتا فوكسي (نوفمبر 2001 - أغسطس 2004)



تويوتا نوح



تويوتا فوكسي



الجيل الأول من تويوتا نوح (8/2004 - 6/2007)



تويوتا فوكسي 2.0 ، موديل 2005، المكان : دورست ، المملكة المتحدة



الجيل الأول من تويوتا فوكسي (نوفمبر 2001 - أغسطس 2004)

تويوتا هايلوكس Toyota Hilux

تويوتا هايلوكس Toyota Hilux : هي سيارة نقل صغيرة تنتجها شركة تويوتا للسيارات .

يعتبر طراز (هايلوكس) هو راية تويوتا في فئة سيارات النقل الصغيرة حيث لاقت نجاحاً واسعاً حول العالم صوصاً في منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي وشمال أفريقيا خاصة في ليبيا والجزائر تحديداً .

كما نجحت أيضاً بامريكا حتى تم تغيير اسمها إلى تويوتا تاكوما عام 1995 في أمريكا الشمالية .

سميت النسخة المغطاة من طراز هايلوكس بـ 4 رنر بامريكا وسميت بـ هايلوكس - سيرف في باليابان ، إلا ان 4 رنر الآن تعتبر من طرازات SUV ، وتعتبر تويوتا هايلكس من اسرع سيارات النقل الصغيرة في العالم .

الأجيال

بدأ إنتاج السيارة في سنة 1968 ، ومرت تويوتا هايلوكس بعدة أجيال حققت نجاحاً ساحقاً في سوق سيارات النقل الخفيف وكان بداية نجاحها وصولها للأسواق العالمية عام 1978 وتتالت بعدها الأجيال المميزة وبشاصيه موحد تقريبا باستثناء بعض التعديلات نسردها كما يلي :

1980-1983 شكل موحد وبتعديلات طفيفه

1984-1988 تم تغيير الشكل وأصبح أكثر ديناميكية وعملية وتم تغيير المحرك في موديل 1988 إلى محرك R21 ذو سعة 2400 سي سي والذي احدث تغييرا جذريا في تاريخها لا سيما ان ناقل السرعة ذو 4 سرعات الذي جعل قوتها جبارة بالنسبة لسيارات البيك أب في زمانها .

1997 – 1989 تم تغيير الهيكل الخارجي والمحرك وناقل السرعة والديكور الداخلي وتعتبر من أهم محطات أجيالها نظرا للتصميم الراقي والقوة والمواصفات المتوفرة فيها وفي موديل 1997 تم تغيير الديلكو إلى ديلكو كهربائي .

1998-2001 جيل جديد وقوي ومبدع وجبار حيث تم تغيير الشكل الخارجي والداخلي وأصبحت السعة الداخلية للسيارة أكبر وقد زودت بمحرك 2700 سي سي وهي أقوى سيارة نقل خفيف في وقتها حيث لم يوجد منافس لها بنفس سعة المحرك .

2002-2005 تم تغيير الواجهة الأمامية ونظام ضخ الوقود حيث كانت في جميع أجيالها الماضية تعتمد نظام الحقن المباشر وتم تغييرها في هذا الجيل بنظام البخاخ الإلكتروني المباشر الذي زاد قوتها واقتصادها في الوقود ، وهي من أكثر الأجيال شعبية ، وكذلك هي آخر جيل من هايلوكس صنع في اليابان .

2006-2012 آخر جيل إلى هذا الوقت تغيرت فيه السيارة تغييرا جذريا في التصميم والتعليق الأمامي وأنظمة المحرك ويتميز هذا الجيل بخفة الوزن وقوة المحرك الجبارة والتسارع القوي حيث أنها مزودة بنظام توقيت الصمام الذكي، الذي يزود من اقتصاد الوقود vvt-i وتم تغيير مساعدات نظام التعليق الامامي بنوابض مدعومة ، مما زاد في الراحة الداخلية في المقصورة وثبات السيارة على الطريق في السرعات العالية.



سيارة (تويوتا هايلكس بيك أب) ، موديل 1990 ، المكان : برايريوود ، سيدني

وتم تغيير ناقل الحركة إلى ناقل منخفض المدى في السرعات المنخفضة مما يزيد ثباتها في المنخفضات القوية ويزيد من قوتها في المرتفعات القوية التي قد تحتاج إلى الدفع الرباعي ويتميز هذا الجيل بالتوفير العالي للوقود بالمقارنة بالانواع الأخرى .



سيارة (فولكسفاغن تارو) ، موديل 1994



سيارة (تويوتا هايلوكس X44 ديزل 2.4) ، موديل 1991 ، المكان : ليمينجتون ، المملكة المتحدة



سيارة ((تويوتا هيلوكس (DX 4)) ، موديل 1996 ، المكان : كوينزلاند ، أستراليا



سيارة طراز هايلوكس) الجيل الثامن)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : نصف نقل

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : من عام 1968 - حتى الآن

الفئة : سيارات نقل متوسطة الحجم

التجميع : استراليا

المحرك : 2.7 بنزين و 2.0 بنزين و 2.5 توربو2.4 توربو2.8 توربوD4D

وضع المحرك : أمامي طولي

القوة : 164 حصان

العزم : 241 نيوتن متر

الحركة : دفع خلفي ، دفع رباعي

ناقل الحركة : آلي 5 سرعات لدفع الخلفي 6 سرعات لدفع الرباعي

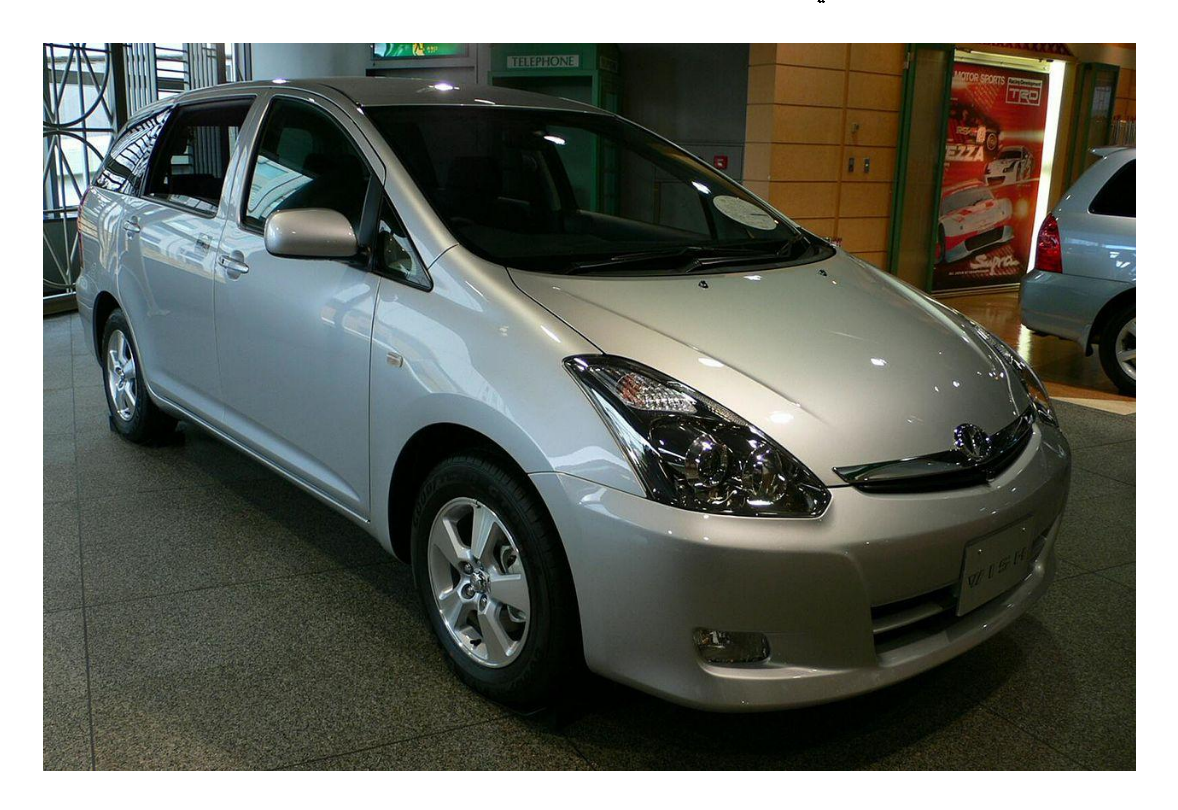
السرعة القصوى : 200 كلم/س 180 - كلم/س

التسارع : من 0 إلى 100 كم/س 8.9ث

خزان الوقود : 80 لتر

تويوتا ويش Toyota WISH

تويوتا ويش Toyota WISH : هي سيارة فان صغيرة انتجتها شركة السيارات اليابانية تويوتا .



سيارة (تويوتا ويش) ، موديل 2005

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة

المصنع : تويوتا

الإنتاج : 2003 - حتى الآن

تويوتا يارس Toyota Yaris

تويوتا يارس Toyota Yaris : هي إحدى طرازات شركة تويوتا للسيارات الصغيرة الحجم .

تم إنتاجها لاول مرة في عام 1999 استخدمت تويوتا اسم Yaris في العديد من الطرازات في السوق اليابانية ، على عكس باقي الأسواق العالمية التي كانت تحمل أسم تويوتا أيكو لنفس المركبة حتى عام 2005 .

اشتق اسم" يارس "من كلمة" شاريس" ، وهي الشكل المفرد لكلمة شاريتيه وهي آلهة السحر والجمال اليونانية .
اعتبار من مارس2020 ، تم بيع 8.71 مليون نسخة من يارس حول العالم .

المحرك

ولها محركين سعة أحدهما 1 لتر والآخر 1.3 لتر باليابان، ودول الشرق الأوسط بسعة 1.3 لتر والآخر 1.6 لتر، لكنه في عام2007 م تم طرحها بامريكا بمحرك سعته 1.5 لتر تلبية لمتطلبات فئة الشباب سرعة الطبلون 200 كلم في الساعة موديل 2006 .

ومع أن طرازي يارس وفيتز يتشابهان كثيراً يالتصميم إلا أن فيتز تم تصميمها باستديوهات تويوتا الأوروبية ، أما طراز يارس فقد تم تصميمه باستديوهات تصميم تويوتا اليابانية .

شكل السيارة

الطول الكلي مم 3825 العرض الكلي مم 1695 الارتفاع الكلي مم 1530 قاعدة العجلات مم 2460 المسافة بين العجلات أمامية مم خلفية مم تعليق أفقي أمامية مم 745 خلفية مم 620 العلو عن الأرض مم 140 الطول الداخلي مم 1865العرض الداخلي مم 1390 الارتفاع الداخلي مم 1250 وزن السيارة كجم M/T: 1035-1055 A/T: 1045-1065 الوزن الإجمالي كجم M/T: 1465 A/T: 1475 عدد المقاعد 2في الامام ومقعد كبير في الخلف تسوعب 3 اشخاص تسوعب السيارة 5 اشخاص كحد اقصا .

الراحة

تمنح طريقة التجميع الذكية في(يارس) الجديدة مستوى عصريا ينفرد به تصميم المسافة الواسعة بين مساحة المقاعد الأمامية والخلفية . والتي تؤمن بالتالي مساحة واسعة ومريحة لأرجل ركاب المقاعد الخلفية .

السلامة

لمساعدة السائق على تجنب الحوادث تستخدم (يارس) عددا من تجهيزات السلامة النشطة مثل(ABS) نظام الفرملة المانع للغلق و (EBD) نظام فرملة مع موزع قوة إلكتروني مانع للانغلاق (للمزيد من الامن زودت بصدامات من البلاستك الذي يمتص الصدمة ولا يشعر من في داخل السيارة بشيء .

تويوتاياريس 2015

أطلقت تويوتا ياريس نسخة (هاتشباك) المحدثة الجديدة طراز 2015 مع تصميم أكثر ديناميكية وإثارة، لتتميز السيارة عن منافساتها في هذه الفئة التي تعد من أكثر فئات السيارت منافسة، بينما طرحت تويوتا ياريس 2015 هاتشباك بنفس المحركات السابقة ولكن مع المزيد من المواصفات .

و يعتمد تصميم السيارة على فلسفة تصميمية جديدة شاركت في وضعها مراكز البحث والتطوير الأوروبية في بلجيكا وفرنساً، لتمنح السيارة مظهراً أوروبياً، وزُوّدت السيارة بمقدمة جديدة مع شبك أمامي ضخم يحتل معظم الواجهة الأمامية وفتحة تهوية أكبر .

كما تم تزويد السيارة أيضاً بأضواء LED أمامية، وصادم خلفي جديد و إطارات معدنية قياس 15 و 14 إنش .ومن الداخل يبدو التصميم مألوفاً ولكن مع شاشة عدادات جديدة و كونسول وسطي معدل و مواد عالية الجودة، ومن أبرز التغييرات أيضاً هنالك البلاستيك ناعم الملمس و التزيين الكرومي و الفرش المحدّث و نظام Toyota Touch 2 الترفيهي المعلوماتي مع شاشة كبيرة قياس 7 إنش .

وإلى جانب التغييرات المذكورة تتمتع تويوتا ياريس 2015 بهيكل أكثر صلابة و بماصات صدمات جديدة ونظام توجيه كهربائي متطور ، وهنالك أيضاً نظام تعليق خلفي بتصميم حديث يوفر الراحة للركاب ويحافظ على ثبات السيارة في نفس الوقت .

وستتوفر السيارة في أوروبا بنوعين من المحركات رباعية الاسطوانات؛ محرك بسعة 1.3 لتر يولد قوة 86 حصان و 121نيوتن.م من عزم الدوران ، ومحرك رباعي الاسطوانات سعة 1.5 لتر يولد قوة 107 حصان و 141نيوتن.م من عزم الدوران ، بالإضافة إلى نسخة بمحرك ديزل ونسخة هجينة .

تويوتا ياريس 2015 نسخة اس اي: SE

محرك 4 سلندر 1.3 لتر . جير أوتوماتيك 4 سرعات . عجلة قيادة مرنة) باور ستيرنج .(زجاج كهربائي . فرش قماشي . نظام تكييف يدوي . راديو AM/FM مع مشغل سي دي و منافذ يو اس بي و AUIX و 4 سماعات . ميزة الدخول بدون مفتاح . طوق قياس 14 إنش . أضواء هالوجين . أكياس هوائية عدد) 2 ايرباج . (2 نظام فرامل مانع للانغلاق ABS مع مساعد فرامل BA وموزع فرامل إلكتروني . EBD وسائد هوائية أمامية للسائق و الراكب الأمامي .

تويوتا ياريس 2015 نسخة اس اي بلاس : +SE

محرك 4 سلندر 1.5 لتر ، طوق معدنية قياس 15 إنش ، أضواء ضباب ، تطريز أحمر لفرش الداخلية ، أزرار تحكم على عجلة القيادة ، تكييف هوائي أوتوماتيكي ، ميزة الدخول والتشغيل بدون مفتاح زر تشغيل المحرك 6 سماعات ، مقاعد خلفية قابلة للطي والتحريك ، أضواء أمامية كشافة .

تويوتا ياريس 2015 نسخة سبورت اس :

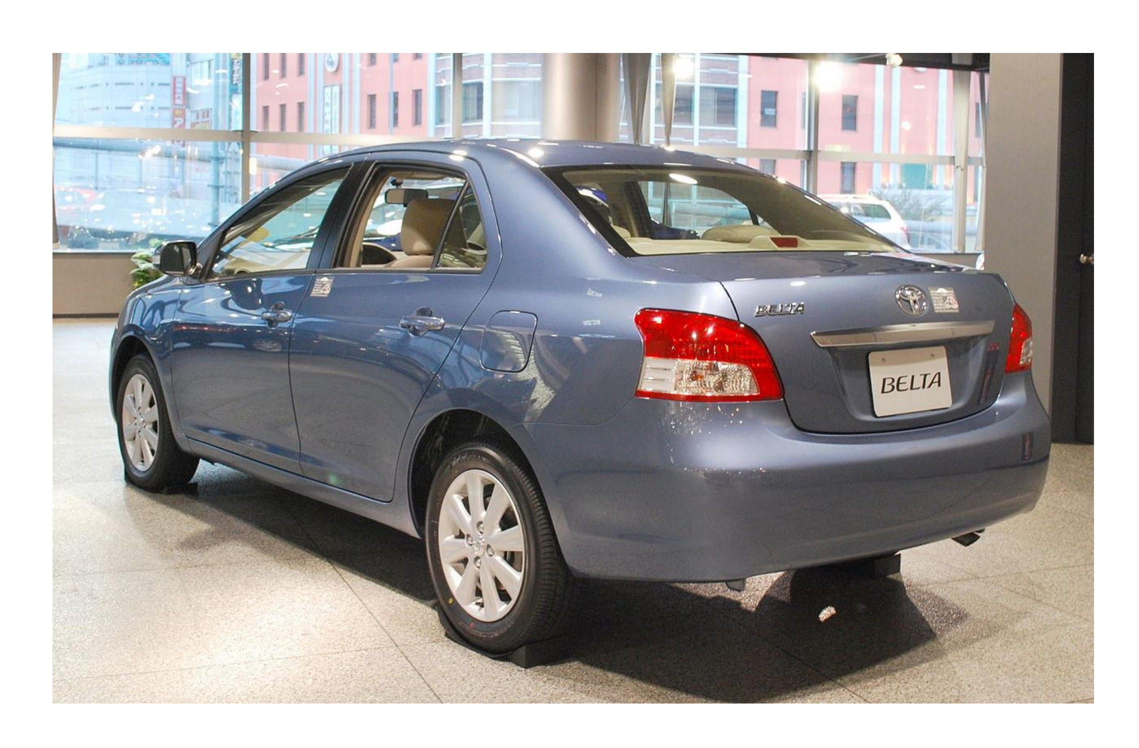
محرك 4 سلندر؛ 1.5 لتر؛ 107 حصان ، 16 صمام بنظام VVT-I و نظام وقود EFI ، جير أوتوماتيك ذو أربع سرعات ، طوق ألومنيوم مقاس 15 بوصة 185/60 R15 مقود جلد بتحكم تلسكوبي وللأعلى و الأسفل مع أزرار تحكم

بالصوت و الهاتف ، مقاعد مخمل رياضية ، عصا ناقل حركة جلد ، راديو مع مشغل أسطوانات MP3 ومنفذ USB و AUX مع 4 سماعات ، مرايا خارجية ملونة بتحكم كهربائي .

بالاضافة الى نوافذ بتحكم كهربائي مع قفل مركزي ، جهاز فتح الأبواب عن بعد ، حامل أكواب للسائق والراكب ، جناح خلفي ، كشافات ضباب أمامية ، حساسات أمامية وخلفية في زوايا السيارة ، كرسي خلفي مقسوم بنسبة 40:60 وقابل للطي و الأنزلاق يدويا ، شبك أمامي رياضي ، نظام مانع للسرقة ، دعاسات أرضية قماش ، شنطة سلامة كاملة .



تويوتا بيلتا ، موديل 2008



تويوتا بيلتا ، موديل (2008)



سيارة (تويوتا بيلتا) ، موديل 2005



سيارة تويوتا يارس أتيف) موديل 2017)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الاسم الشائع :

تويوتا قيتز اليابان (2019–1999)

تويوتا إيكو   اليابان (2005–1999)

تويوتا إيكو أستراليا وأمريكا الشمالية (1999–2005)

تويوتا بيلتا اليابان ،(2005–2012)

تويوتا فيوس اسيا ، (2007 - حتى الان)

دايهاتسو تشارادي ، الهند ، (2011–2013)

الإنتاج : يناير (1999 - حتى الآن(

الفئة : سيارة ثانوية / سيارة صغيرة

التجميع : اليابان

التصميم : استديوهات تصميم تويوتا اليابانية

وضع المحرك : أمامي عرضي

الحركة : جر أمامي

الشكل : سيدان

الهيكل

3/5 ابواب هاتشباك (1999 - حتى الان)

4 ابواب سيدان (1999- حتى الان)

2 ابواب كوبيه (1999–2005) ، الايكو

تويوتا إي كوم Toyota eCom

تويوتا إي كوم Toyota eCom : هي سيارة اختبارية كهربائية صنعتها شركة تويوتا للسيارات .

تم تقديمها عام 1998 بغرض تقديم سيارة صديقة للبيئة ، صغيرة في الحجم وبإمكان الجميع امتلاكها .

تم تزويدها ببطاقة إليكترونية خاصة بدلاً من المفتاح لاشتراك أكثر من شخص بها .تم عرضها في عدة معارض دولية وظهرت بثلاثة ألوان وهي أبيض بزوائد زرقاء ، أبيض بزوائد زرقاء-خضراء وذهبي بزوائد زرقاء .

تم صنعها وإنشاء محطة للإيجار بمدينة تويوتا اليابانية لإيجار السيارة وما زالت 30 وحدة منها تعمل حتى الآن .



سيارة (تويوتا إي كوم)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : سيارة اختبارية

الفئة : سيارات صغيرة

المحرك : كهربائي

تويوتا آي-سوينج Toyota i-Swing

تويوتا آي - سوينج Toyota i-Swing : هي إحدى السيارات الشخصية الاختيارية التي صنعتها شركة تويوتا للسيارات .

تعتبر تطوراً هائلاً في فئة السيارات الشخصية الاختيارية إذ أنها زودت بإطارين كبيرين بالخلف ، بالإضافة لثالث صغير بالأمام .يتم التحكم بها من خلال عصا تحكم كما أنها تتأثر بحركات الجسم وقد تم تزويدها بذكاء اصطناعي ، إذ أنها تتعلم مع الوقت عادات وتفضيلات السائق ، وتسير السيارة على إطارين أثناء الازدحام .



سيارة (تويوتا آي- سوينج)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : سيارة اختبارية

الفئة : سيارات شخصية

تويوتا آي-يونت Toyota i-unit

تويوتا آي- يونت Toyota i-unit : هي سيارة اختبارية صغيرة جداً صنعتها شركة تويوتا للسيارات .

تم عرضها عام 2005 باليابان، تتكون من مقعد واحد و 4 إطارات وتعتبر وسطاً بين السيارة الميكرو والدراجة النارية . والهدف منها هو صناعة سيارة شخصية للتحرك الحر على الطرق وأيضاً خارج الطريق .

الوضع الرأسي للسيارة أثناء المشي

للسيارة وضعان : أحدهما مائل للخلف وهو مخصص للسرعات العالية والآخر للسرعات المنخفضة، ويكون وضع السائق به مرتفعاً، بحيث يمكنه مخاطبة الناس والمشي بينهم .



سيارة تويوتا من طراز (آي- يونت) أثناء عرضها لأول مرة

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : سيارة اختباربة

الفئة : سيارات شخصية

تويوتا بي إم Toyota PM

تويوتا بي إم Toyota PM : هي إحدى السيارات الشخصية الاختيارية التي صنعتها شركة تويوتا للسيارات .

تم عرضها لأول مرة بمعرض تويوتا للسيارات عام 2003 في خطوة لإنشاء مبدأ سيارة شخصية وكان هذا الطراز هو الأول من سلسلة سيارات اختبارية قدمتها تويوتا .

تقوم السيارة بفتح غطائها بالضغط على المصابيح الغريبة في مقدمة السيارة لتومض أخضراً وتقوم بفتح السيارة . كما أن بإمكانها الدوران 180 درجة بفضل إطاراتها .تقوم السيارة بالارتفاع والانخفاض على حسب سرعتها وتستمد طاقتها من محرك كهربائي .



سيارة (تويوتا بي ام) ، موديل 2003

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة تويوتا للسيارات

الشركة الأم : مجموعة تويوتا

الإنتاج : سيارة اختبارية

الفئة : سيارات شخصية

معلومات اساسية عن (شركة تويوتا موتور)

اسم الشركة : شركة تويوتا موتور

المقر الرئيسي : مدينة تويوتا ، آيتشي ، اليابان

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

التأسيس : تأسست في 28 أغسطس 1937

الصناعة : صناعة السيارات

المؤسس : كيشيرو تويودا

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المنتجات : السيارات - المركبات الفاخرة - المركبات التجارية - المحركات

اكبر مالكي اسهم الشركة

بنك خدمات الأمناء الياباني (9.70٪)

تويوتا للصناعات (6.73٪)

ماستر ترست بنك اليابان (5.32٪)

نيبون لايف (3.59٪)

دينسو (2.59٪)

عدد الموظفين : 369124 (السنة المالية 2018)

الشركات الفرعية :

Lexus

Scion (defunct)

TRD

Gazoo Racing

الشركات التابعة :

اليابان :

هينو (57.21٪)

دايهاتسو

تويوتا للخدمات المالية

تويوتا موتور شرق اليابان

دولي :

تويوتا باكستان

تويوتا موتور أمريكا الشمالية

تويوتا كيرلوسكار الهند (89٪)

تويوتا كندا (51٪)

مبيعات تويوتا للسيارات في امريكا

تويوتا موتور أوروبا

تويوتا موتور التصنيع المملكة المتحدة

تويوتا (GB) PLC

تويوتا لصناعة السيارات فرنسا

تويوتا موتور تايلاند (86.43٪)

تويوتا بيجو سيتروين للسيارات التشيكية (50٪)

تويوتا موتور روسيا

شركة تويوتا موتور أستراليا

تويوتا جنوب أفريقيا موتورز

بيرودوا (25٪)

الإنتاج : 10.418.144 وحدة (السنة المالية 2018)

الإيرادات : 264.7 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2018)

دخل التشغيل : 2.399.862 مليون ين (السنة المالية 2018)

صافي الدخل : 2.586.106 مليون ين (السنة المالية 2018)

إجمالي الأصول : 50.308.249 مليون ين (السنة المالية 2018)

إجمالي حقوق الملكية : 19.430.102 مليون ين (السنة المالية 2018)

موقع الشركة الإلكتروني : www.toyota-global.com

معلومات عن مؤسس شركة تويوتا موتور (إيجي تويودا)

إيجي تويودا ، ولد في 12 سبتمبر 1913 – (وكان تاريخ وفاته في 17 سبتمبر 2013) ، فهو كان صناعي ياباني .

لقد كان مسؤولًا إلى حد كبير عن تحقيق شركة Toyota Motor Corporation في الربحية والأهمية العالمية خلال فترة رئاسته ورئيسًا لاحقًا .

رجل اعمال. رئيس شركة تويوتا موتور (الجيل الخامس) ، رئيس شركة تويوتا موتور (الجيل الأول). من مواليد الابن الثاني لشقيق تويودا هيوشي تويودا ساكيتشي في قرية كينجو (حاليًا نيشي وارد ، مدينة ناغويا) في محافظة أيشي .

تخرج من قسم الهندسة الميكانيكية ، كلية الهندسة بجامعة طوكيو الإمبراطورية ، مقاطعة أيشي المتوسطة الأولى (الآن · مدرسة ثانوية أساهيجاوكا) ، بعد اجتياز مدرسة هاشي الثانوية. التحق بشركة Toyota Industries وتم تكليفه بإدارة السيارات التي أنشأها ابن عمه ، Kiichiro Toyoda .

وانتقل إلى Toyota Motor Industry (حاليًا Toyota Motor) نتيجة الانفصال والاستقلال ، وساعد Kiichiro وشارك في تطوير السيارات المحلية . على الرغم من أن Eiji قيل في البداية إنه طلب تطوير الطائرات ، بسبب اندلاع حرب المحيط الهادئ ، تم توجيه إنتاج Toyota إلى تصنيع الشاحنات وفقًا للسياسة الوطنية ، وتوقف تطوير الطائرات .

في عام 1945 ، تولى منصب مدير ، مسؤول عن التطوير التقني ، وشغل منصب المدير الإداري ، نائب الرئيس التنفيذي ونائب الرئيس. رداً على الوفاة المفاجئة لرئيس ناكاجاوا أواو (في ذلك الوقت) في أكتوبر 1967 ، تولى منصب الرئيس الخامس للشركة .

وتمشيا مع استخدام السيارات في فترة من النمو الاقتصادي المرتفع، في حين إنشاء هيكل الإنتاج الضخم في عهد الرئيس أنشأنا (طريقة إنتاج تويوتا) القضاء كليا على النفايات. في الوقت نفسه ، تم تقديم السيارات الرياضية والسيارات المدمجة واحدة تلو الأخرى لإعداد نظام متكامل لتقسيم سيارات الركاب ، وتم رعاية تويوتا كواحدة من أبرز شركات صناعة السيارات في العالم .

لقد وقف على وطأة النقد الاجتماعي بسبب مشكلة غاز عادم السيارات الذي أصبح خطيرًا من الستينيات إلى السبعينيات ، وشرع في تطوير سيارات منخفضة الغاز العادم أخذ زمام المبادرة. في عام 1983 ، كجزء من حل احتكاك السيارات الياباني الأمريكي ، قررنا تصنيع امريكا من خلال مشروع مشترك مع GM.

في يوليو 1982 ، أكملنا دمج شركة Toyota Motor Industry و Toyota Motor Sales وتولى منصب رئيس الشركة الجديد. ذهب السيد شيتشيرورو كيشيرو (الرئيس الفخري الحالي) إلى الرئيس باعتباره الابن الأكبر للسيد كيشيرو. في سبتمبر 1994 ، تقاعد من مدير تويوتا الذي خدم لنحو نصف قرن .

في عام 1974 ، قامت مؤسسة التأسيس (حاليًا مؤسسة مؤسسة المصلحة العامة) بتأسيس مؤسسة تويوتا بنفسه وتولى منصب رئيس الجمهورية ، وتقوم المؤسسة بتشجيع المشروعات المدعومة في العديد من المجالات مثل المعيشة والبيئة الطبيعية والرعاية الاجتماعية والبحث الأكاديمي ، وخاصة في آسيا ، تقييم عال كمؤسسة خاصة مستقلة للغاية ذات منظور عالمي .

معلومات اساسية عن (إيجي تويودا)

تاريخ الميلاد : 12 سبتمبر 1913

المكان : ناغويا ، اليابان

الوفاة : 17 سبتمبر 2013 في مدينة تويوتا ، ايتشي

الجنسية : يابانية

التعليم : جامعة طوكيو الامبراطورية

المناصب التي تولاها في شركة تويوتا : رئيس مجلس الادارة (1967- 1981) والرئيس (1981- 1994) .

لكزس LEXUS



لكزس LEXUS : هي علامة سيارات يابانية فاخرة ، وهي إحدى أقسام شركة تويوتا اليابانية .

في بداية إنتاجها كانت سيارات لكزس تنتج عادة في اليابان وتركزت مصانعها في منطقتي تشوبو وكيوشو ، ولكن بالرغم من أن السيارة يابانية المنشأ والتصنيع إلا أنه تم تجميع طراز 330RX في كندا وبالتحديد في مقاطعة أونتاريو وكان هذا عام 2003 .

وسبقت هذة الخطوة عملية إعادة هيكلة واسعة النطاق للشركة (بين 2001 - 2005) . الجدير بالذكر أن شركة لكزس هي المسؤولة عن تصميم وهندسة وتصنيع جميع سياراتها .

منذ نشأتها حرصت شركة لكزس على الوصول بسمعتها إلى مستوى مرموق من خلال الاهتمام بمعايير الكفاءة الإنتاجية وتقديم خدمة عملاء مميزة ، وكنتيجة مباشرة لذلك فإن استقصاء أجرته (مؤسسة ج.د باور) الأمريكية أثبت أن لكزس هي العلامة التجارية التي حازت على ثقة النسبة الكبرى من العملاء الأمريكين (حازت لكزس على النسبة الكبرى في هذا الاستفتاء أربعة عشر مرة آخرها عام 2008) .

بناءً على آراء مالكى سيارات لكزس في أول ثلاث سنوات من تاريخ الشراء؛ ظهر تقرير العملاء ليذكر اسم لكزس من بين الخمسة الأوائل الأكثر كفاءة في تقريره السنوي لعلامات السيارات التي يشارك به أكثر من مليون موديل للسيارات في كافة أرجاء امريكا .

للعام الثاني على التوالي تم اختيار لكزس كأفضل شركة في عام 2015 ، التصنيف هذا صادر عن مجلة كونسيومر ريبروتس الأمريكية لفئة أفضل الشركات لعام 2015. التقييم تم وفق معايريين أساسين وهما صلابة السيارة أي معدل تكرار الأعطال ومتانة وجودة الأداء على الطرقات .

التاريخ

مشروع 1F

في عام 1983 عقد رئيس شركة تويوتا إيجى تويودا اجتماعا مع المديرين التنفيذيين للشركة ، في هذا الاجتماع الذي وصف بالسرية الشديدة طرح المدير هذا السؤال "هل بإمكان شركة تويوتا صنع سيارة فاخرة تنافس أفضل السيارات في العالم؟".

كان هذا السؤال بداية الانطلاق للمشروع السري التي أطلقت علية تويوتا اسم مشروع 1F. ذلك المشروع الذي جعل من سيارة لكزس إل إس 400 هدفا له ، ساعيا لتصميم سيارة فاخرة لتوسيع خط إنتاج شركة تويوتا وزيادة موديلات سياراتها تمهيدا لزيادة حضورها واستثماراتها في السوق المحلية والعالمية .

نتج عن مشروع1F إنتاج كل من تويوتا سوبرا السيارة الرياضية وتويوتا كورسيدا السيارة الأفخر بين سيارات تويوتا في ذلك الوقت، كلتا السيارتين ظهرتا بدفع خلفى ومحرك M7- M7/GE- GTE القوي .

إطلاق شركة هوندا لسيارة أكورا من داخل امريكا قبل ثلاث سنوات شجع تويوتا لملاحقة ركب السيارات الفخمة المتسارع. في نفس الوقت تقريبا ، كانت شركة نيسان على وشك إطلاق علامتها التجارية الخاصة بالسيارات الفاخرة (إنفينيتي)، كذلك مازدا التي استعدت لتطوير موديل من السيارات الفاخرة أطلقت عليه بعد ذلك اسم "اماتي" .

في مايو 1985 قام عدد من الباحثين التابعين لشركة تويوتا بزيارة للولايات المتحدة لعمل بعض الأبحاث عن سوق مستخدمي السيارات وخاصة القسم الفاخر منها ، وفي صيف نفس العام ، أستأجر مصممي 1F فيلا في لاغونا بيتش ، أورانج ، كاليفورنيا لمراقبة نمط حياة وأذواق المستخدمين الأمريكيين ، خلص فريق الأبحاث الياباني من هذة الزيارة إلى حتمية تدشين علامة تجارية مستقلة مع خط إنتاجي مستقل لتقديم السيارة الفاخرة الجديدة ، وبدأت تويوتا بإبرام صفقات مع المستوردين في كافة أنحاء امريكا .



سيارة (لكزس جي إس 450 اتش)

تصميم العلامة التجارية

في عام 1986 بدأت وكالة الإعلانات (ساتشي & ساتشي) التي تتعامل معها تويوتا منذ زمن بعيد، بدأت بتشكيل وحدة متخصصة سميت بالفريق "واحد" هدفه التسويق للعلامة التجارية الجديدة الفاخرة، استعانت تويوتا بمؤسسة ليبينكوت ومارجلوس الاستشارية لإعداد قائمة بإسماء مقترحة للسيارة الجديدة .

تضمنت هذه القائمة أسماء كفيكتري، فيروني، تشاباريل، كاليبري، الكسيس، قفز اسم الكسيس إلى رأس القائمة بسرعة (اسم نجمة دراما أمريكية شهيرة) ومن ثم تغير الاسم إلى لكزس، ويعزو البعض الاسم إلى كلمة تجمع بين الاناقة و"فاخرة"، كما زعم البعض أن الاسم هو الأحرف الأولى من عبارة "الصادرات الفاخرة إلى امريكا "، وفق معلومات وردت عن "الفريق واحد"، فإن الاسم لا معنى له ويدل ببساطة على الفخامة والتطور التكنولوجي .

قبل الكشف عن أولى سيارات ليكزس، صدر أمر لقاعدة بيانات ليكزس الشهيرة برفع اسم ليكزس من قاعدة البيانات بحجة أن الاسم قد يحدث ارتباك، رفعت القضية إلى المحكمة التي قالت أن احتمال الخلط بين المنتجين الخصوم قليل للغاية .

تم تصميم شعار لكزس الحالي بعد زيارة " الفريق واحد" لليابان ومقابلتهم لمصممي ومصنعي السيارة وملاحظتهم لشعار الشركة الذي تغير حديثا إلى "السعي وراء الكمال"، صمم الشعار الأصلي بواسطة مولي هنتر الذي صممه بطريقة منمقة لحرف L البيضاوي .

وفقا لتويوتا. فإن الشعار يعبر عن الدالة الرياضية. ظهرت أول الإعلانات التي تظهر اسم وشعار لكزس في شيكاغو عام 1988 وصممت بواسطة "الفريق واحد" نفس الفريق المطور لشعار الشركة، تتابع ظهور الإعلان في كل من لوس أنجلس، كاليفورنيا ونيويورك .

الظهور

عام 1989، وبعد عملية تطوير موسعة شارك بها 60 مصمم و 1.400 مهندس و 2.300 فني و 650 موظف، وبتكلفة تقدر بمليار دولار، أكتمل مشروع 1F .

موديل لكزس الجديد لكزس إل إس400 ظهر بشكل مغاير تمام لأشكال موديلات تويوتا السابقة، أيضا فإن السيارة زودت بدفع خلفى ومحرك جازولين بسعة 4 لترات، أجريت الاختيارات على السيارة في طريق أوتوبان السريع، إحدى الطرق السريعة الألمانية .

في يناير 1989 عرضت السيارة للبيع رسميا لأول مرة، بدأت شمال امريكا وامتد نطاق البيع إلى كامل امريكا بعد ذلك الوقت بقليل، بدأت الشركة الجديدة بحملة إعلانية بعشرات الملايين في التلفاز والإعلام المقروء لتسويق السيارة في العالم، مع بداية التسعينات بدء تصدير السيارة إلى المملكة المتحدة، سويسرا، كندا وأستراليا .

بعد ظهورها بقليل، بدأت الإشادة بهدوء السيارة وآداء محركها المتميز، وتحدث سوق السيارات الأمريكي بأكمله عن المحرك الموفر للوقود لليكزس، طرحت السيارة للبيع أول مرة بمبلغ 38000 دولار أمريكي مما

جعلها تنافس مرسيدس ذات الست أسطوانات في بعض الأسواق، حتى ان إبرهارد فون كانهايم رئيس شركة مرسيدس تحدث عن أن لكزس عطلت حركة بيع مرسيدس، وكبدت خسائر للشركه بمليارات الدولارات وتحطيم ارقام مبيعاتها في أوروبا والغرب عموما، حصلت السيارة الفاخرة الجديدة على العديد من الجوائز لدى إطلاقها أوائل العام 1989 .

خلال العام الأول لبيعها، باعت لكزس إل إس400 ما يقرب من 63.594 سيارة . زادت المبيعات إلى 71206 سيارة في سوق امريكا فقط في العام الثاني للبيع محطمة رقم السيارة الأكثر مبيعا في الولايات لأول مرة وفي نفس العام حصلت لكزس إل إس400 على المركز الأول في دراسة مؤسسة ج.د باور عن السيارات الأكثر مبيعا وراحة للعملاء والسيارات الأكثر جودة أيضا .



مقدمة إحدى الموديلات التي تظهر شعار لكزس

النمو والتوسع

عرضت لكزس موديلين جدد في يونيو وسبتمبر من عام 1991 SC 400 كوبية و ES 300 صالون، شاركت السيارتين لكزس إل إس400 في المحرك خلفي الدفع ذات الأربع لترات من السعة ، وأصبحت ES 300 السيارة الأكثر مبيعا من بين منتجات لكزس من فئة الصالون .

في أوائل عام 1993 بدأت سلسلة GS تعرض في الولايات بعد عامين من التسويق الناجح في اليابان، تلك السلسلة التي صممت على غرار تويوتا أريستو .

في عام 1994 عرضت لكزس الجيل الثاني من لكزس إل إس. تلك السيارة التي شهدت بداية نجاح الشركة الوليدة، شهد الجيل الجديد تطوير موسع في التصميم، في مايو 1995 هددت حكومة امريكا مبيعات لكزس عندما طلبت ضرائب 100٪ لكي تسمح بعبور السيارات المستوردة إلى داخل البلاد ، عادت المبيعات بشكل طبيعي بعد شهر واحد عندما وافق التجار اليابانيون على زيادة الاستثمارات الأمريكية .



لكزس 400RX

في عام 1995 عرضت لكزس أولى سياراتها الرياضية لكزس إل إكس 450 بعدها بعامين عرضت لكزس أولى سيارات الدفع الرباعى الفاخرة RX 300 كتطوير لموديل GS 300 فئة الصالون، مع الوقت آخذت GS 300 مكان ES 300 كأعلى السيارات مبيعات لدى لكزس .

في عام 1999 أحتفلت لكزس ببيع السيارة رقم مليون في سوق امريكا لتصبح من أكثر السيارات مبيعا في امريكا . في عام 2001 أطلقت الشركة سيارتها الجديدة القابلة للتحويل SC 430 .

أمور الشركة

في عام 2009 كان ياسوهيكو إتشيهاشي هو المسؤول عن قسم سياسات المنتجات لشركة لكزس، و(كيوتاكا إسه) هو المدير العام لمركز تطوير لكزس في اليابان .

(كيوتاكا إسه) كان أحد المدراء التفيذيين في شركة تويوتا خلف سابقه تاكيشي يوشيدا الذي رفع إلى مرتبة إدارية رفيعة في مجلس إدارة تويوتا في يونيو 2007. يويتشيرو إتشيمارو هو المدير التنفيذي لمبيعات وتسويق لكزس، وتوشيو فوروتاني هو مدير منتجات لكزس وقسم تخطيط التسويق .



مركز تدريب الشركة في اليابان

أما في امريكا فيرأس قسم لكزس مارك تمبلين والذي هو نائب رئيس مجموعة لكزس والمدير العام لقسم لكزس في امريكا. وفي أوروبا يرأس عمليات لكزس آندي بفيفنبرغر نائب رئيس لكزس أوروبا. تقع مكاتب لكزس الرئيسية في مدينة تويوتا (آيتشي، اليابان) .

معلومات عن سيارات لكزس الجديدة

إل إف إيه : تعد سيارة ال اف اية الخارقة، بوابة دخول لكزس لعالم السيارت الخارقة .

حيث اطلقت لكزس هذه السيارة لتنافس العديد من الأسماء العريقة في عالم السيارت السوبر رياضيه مثل فيراري ولامبورغيني وبورش. حيث زودت لكزس ال اف ايه بمحرك خارق مكون من 10 اسطوانات على شكل حرف V سعة 4.8 لتر يولد قوة تصل إلى 552 حصان، كما زودت أيضا بعلبة تروس اوتوماتيكية تتابعية من ستة نسب .

جي إس: كشفت لكزس مؤخرا عن الجيل الجديد من سيارتها جي اس، هذه السيارة التي تهدف لمنافسة الفئة اي من مرسيدي والفئة الخامسة من بي ام دبليو زودت بمحرك سعة 3.5 لتر مكون من 6 إسطوانات على شكل حرف V ، يولد قوة تبلغ 306 حصاناً. يتواصل مع علبة تروس اوتوماتيكيو متتطورة .

إل إكس: اطلقت شركة لكزس اليابانية سيارتها الجديدة ال اكس لعام 2013، هذه السيارة العائلية الكبيرة حصلت على شكل جديد وعصري. زودت لكزس هذه السيارة بمحرك مكون 8 اسطوانات على شكل حرف V سعة 5.7 لتر يولد قوة 383 حصان عند 5600 دورة بالدقيقة. يعمل بالتناغم مع علبة تروس اوتوماتيكمية مكونة من 6 نسب .

سي تي: اطلقت شركة لكزس اليابانية سيارتها الهجينة الجديدة كليا سي تي، لتدخل بها ولاول مرة عالم السيارت الهجينة بالكامل. حيث زودت هذه السيارة بمحرك مكون من 4 اسطوانات سعة 1.8 لتر يولد قوة 99 حصان عند 5200 دورة بالدقيقة، اما عن النظام الهجين، فهو يرفع القدرة الحصانية من 99 إلى 136 حصان، متصل علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية مكونه من 5 نسب .



لكزس إي إس



لكزس جي إس

لكزس 460 GX

لكزس GX : هي مركبة SUV فاخرة أطلقت الشركة اليابانية الجيل الأول منها عام 2002 تحت اسم GX 470 وزودتها بمحرك 8V سعة 4.7 لتر، قبل أن تطلق الجيل الثاني منها عام 2009 تحت اسم 460GX وتخفّض من سعة المحرك إلى 4.6 لتر. ومؤخراً أجرت لكزس عملية تحديث على طراز 460GX تركّزت في الشكل الخارجي والتصميم الداخلي للمقصورة .

جمع الشكل الخارجي الأنيق لسيارة لكزس 2014 460GX بين التصميم العصري والقوة للقيادة على الطرق الوعرة، ويظهر في المقدمة الجزء العلوي من الشبك الأمامي بأبعاده الثلاثية والانحناءات الانسيابية للجزء السفلي ليمنح المركبة ذلك الحضور المتميز والجريء، بالإضافة إلى الأضواء الأمامية التي تشتمل على مصابيح LED نهارية مصممة على شكل علامة لكزس وأضواء الضباب ذات التصميم الراقي .

ويتمتع المظهر الجانبي بخطوط انسيابية وعوارض حماية جانبية أنيقة، ويدعم تصميم لكزس 460GXالخارجي الاستخدامات المتنوعة والمتغيرة لسيارات SUV ويتضمن إطارات قوية مصنوعة من الألومنيوم قياس 18 بوصة .

وجاء التصميم الخلفي لسيارة الدفع الرباعي لكزس 460GX متناغمًا مع تصميم المصابيح الخلفية LED على شكل علامة لكزس المتمثلة في رأس السهم، ويظهر من الخلف جناح صغير أعلى السقف يحمل أضواء للتوقف في الوسط، بينما تتمتع الواجة الخلفية المسطحة بصادم خلفي جديد مع أضواء التفاف منفصلة أنيقة على جانبيه. تتسع مقصورة لكزس 460GX 2014 لعدد 7 ركاب وتشتمل تجهيزاتها على مقاعد جلدية مبرّدة ومدفأة تم تجهيزها بمخارج هواء على الظهر، بالإضافة إلى نظام التحكم المناخي ثلاثي المناطق .

بينما يمكن لركاب المقاعد الخلفية الاستمتاع بنظام ترفيهي يضم شاشتي عرض مثبتتين على رأس المقعدين الأماميّين.وللاستمتاع بتجربة قيادة استثنائية توفر لكزس 460GX نظام مارك ليفنسون الصوتي المحيطي الرائع مع 17 مكبر صوت كميزة اختيارية، مع تقنية بلوتوث ووصلات USB ومشغل أقراص مدمجة، بالإضافة إلى نظام ملاحة يعمل بواسطة الأقمار الاصطناعية يمكن التحكم فيه من خلال شاشة جديدة متعددة الوظائف قياس 8 إنش .

لكزس IS

في معرض ديترويت الدولي للسيارات في أمريكا عام 2013، أزاحت شركة لكزس اليابانية الستار عن طراز IS الجديد كلياً، الذي يمتع بتصميم خارجي أكثر جرائة ومقصورة داخلية أنيقة وعصرية، كما وزود لأول مرة بنسخة هجينة وهي h300، بالإضافة إلى نسخ F- SPORT الرياضية .

يتميز الشكل الخارجي لطراز لكزس IS الجديد كلياً عن الطرار السابق بأنه أكثر جرائة وحيوية، وذلك من خلال الشبك الأمامي الذي أصبح يميز جميع طرازات لكزس والأضواء العصرية المموجة والمزينة بخط رفيع من مصابيح LED النهارية، والصادم الرياضي المتصل مع الشبك الأمامي والذي يحتوي على أضواء ضباب دائرية على طرفيه .

وتمتد الخطوط الجانبية بدءاً من الصادم الأمامي مروراً بالمرايا الجانبية المميزة والمزودة بأضواء انعطاف، وصولاً إلى الأضواء الخلفية المثيرة العاملة بتقنية LED والتي تتميز بزوايا مسحوبة على الأطراف جزء منها متصل بغطاء صندوق الأمتعة البارز، وبالصادم الرياضي العريض الذي يحتوي على مخرجي عادم دائريين على طرفيه .

أما نسخة F- SPORT الرياضية فتتميز عن الطراز الأساسي بشبك أمامي يمتد إلى الصادم الأمامي البارز إلى الأمام، والذي يحتوي بدوره على فتحات ديناميكية هوائية كبيرة على جانبيه لتبريد المكابح، بالإضافة إلى علامة F على آخر أقواس العجلات الأمامية، والإطارات الفريدة قياس 18 بوصة والمستوحاة من طراز LFA الأسطوري .

المقصورة الداخلية لطراز لكزس IS الجديد كلياً تختلف تماماً عن الطراز السابق، حيث أنها أكثر أناقة وعصرية، وتتمتع بلوحة عدادات كبيرة واضحة الرؤية، وعجلة قيادة من الجلد متعددة الوظائف يمكنك من التحكم بالمكالمات والنظام الصوتي والعديد من الوظائف الأخرى، بالإضافة إلى المقاعد الجلدية الحاضنة ذات التحكم الكهربائي والمزودة بخاصية التدفئة والبريد .

الكونسول الوسطي يحتوي على شاشة عرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية، والتي يتم التحكم بها من خلال أداة بجانب قابض نقل السرعات، كما ويحتوي الكونسول أيضا على أزرار التحكم بنظام التكييف والراديو والوسائط المتعددة ومشغل أقراص CD وأزرار التحكم بتدفئة وتبريد المقاعد .

وزودت لكزس IS الجديدة بنظام التحكم بنمط القيادة، حيث يوفر هذا النظام الجديد إمكانية الاختيار من بين ثلاثة أنماط للقيادة، منها النمط العادي الذي يقدم أداء قيادة هادئ داخل المدينة وعلى الطرقات السريعة، والنمط الاقتصادي الذي يعمل على تخفيض استهلاك الوقود، وأخيراً النمط الرياضي (Sport) الذي يعمل على تحسين استجابة المقود ودواسة الوقود ونظام التعليق لتوفير قيادة رياضية وسريعة.

ما في ما يتعلق بالمقصورة الداخلية لنسخة F- SPORT، فقد جاء تصميم لوحة العدّادات مستوحىً من طراز LFA الفائق، بالإضافة إلى كسوة داخلية مطرزة من الجلد وعجلة قيادة مزينة بشعار F، ودواسات وألواح عتبات من الألومنيوم تحمل شعار لكزس. وتتوفر لكزس IS طراز 2014 بمحرك سعة 3.5 لتر تتوفر مواصفاته بالأسفل بالإضافة إلى محرك سعة 2.5 لتر بقوة 204 حصان يتصل بصندوق سرعات أوتوماتيكي، لينطلق بالسيارة من صفر إلى 100 كم/س في 8 ثوان وصولاً غلى سرعة قصوى تبلغ 225 كم/س .

سباق السيارات

دخلت لكزس في مجال سباق السيارات لأول مرة في عام 1999. وفي موسم الافتتاح عام 1999، أحرز فريق لكزس أول فوز في سباقه السادس وذلك على طريق أتلانتا .

معلومات اساسية عن (شركة لكزس)

التأسيس : تأسست عام 1989

المقر الرئيسي : (ناغويا ، اليابان)

الشركة الأم : تويوتا

الصناعات : صناعة المركبات - بناء السفن

المنتجات : سيارة فاخرة

المالك : تويوتا

لكزس إل إس Lexus LS

لكزس إل إس Lexus LS : هي سيارة فارهة كبيرة ، تعتبر راية شركة لكزس الفرع الفاخر لشركة تويوتا .

تم إنتاج أربعة أجيال من طراز إل إس ذو الدفع الخلفي والمزود بمحرك (V8) ، كان طراز إل إس 1989 400 ، هو أول طراز تنتجه الشركة ، ثم توالت بعده الأجيال التي حرصت لكزس على تقديم كل ماهو جديد في الرفاهية والتقنية الحديثة ووسائل الأمان .

تعتبر لكزس إل إس من أفخر طرازات السيارات حول العالم وهي تنافس بذالك المرسيدس حيث شهدت نجاحاً منذ إطلاقها عام1989 م نجاحاً ساحقاً خصوصاً في منطقة الخليج العربي وامريكا التي استحوذت على حوالي 2%من سوق السيارات بها .

تم إطلاق الجيل الرابع عام2006 م وكان أول طراز يتوفر بقاعدة إطارات طويلة في لكزس .وبداية من عام2008 م ظهرت نسخة الدفع الرباعي ، كما ظهرت النسخة الهجينة.تم تزويدها بأحدث تقنيات لكزس مثل ناقل الحركة الآلي ثماني السرعات وإمكانية الإيقاف الآلي .



لكزس إل إس 600 اتش ال - الجيل الرابع

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة عائلية كبيرة - سيارة فاخرة

المصنع : لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الإنتاج : من عام 1989 - حتى الآن

الفئة : سيارات فارهة كبيرة

التجميع : اليابان

المحرك : v8

وضع المحرك : أمامي - طولي

القوة : 382

الحركة : محرك أمامي دفع خلفي ، دفع بالعجلات كلها

لكزس آر إكس Lexus RX

لكزس آر إكس Lexus RX : هي إحدى طرازات السيارات التي تنتجها لكزس .

تم تزويد طراز آر إكس بالدفع الرباعي أو بالجر الأمامي كما تعددت سعات محركها (V6) وظهرت طراز الهجين وطرازاتها هي آر إكس300 ، آر إكس330 ، آر إكس350 ، آر إكس400 إتش وآر إكس450 إتش، وآر إكس هايبرد . للسيارة ثلاث أجيال حتى الآن ونجحت بامريكا نجاحاً كبيراً .

وتجمع السيارة بين مميزات السيارة متعددة المهام والفخامة أثناء القيادة .تم بيع الجيلين الأول والثاني تحت اسم تويوتا هارير باليابان حتى عام 2008 .



سيارة (لكزس آر إكس 300) - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : كروس أوفر

المصنع : لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الإنتاج : من عام 1997 - حتى الآن

الفئة : SUV متوسطة

وضع المحرك : أمامي

الحركة : جر أمامي ، دفع رباعي

الشكل : SUV

لكزس إي إس Lexus ES

لكزس إي إس Lexus ES : هي إحدى الطرازات الفارهة المتوسطة الحجم التي تنتجها شركة لكزس منذ عام 1989 حتى الآن .

تم إطلاقها مع طراز لكزس إل إس كأول طرازين لشركة لكزس .

في عام 1989 تم الاعتماد على طراز تويوتا كامري في بنائها مع تزويدها بمحرك (V6) وناقل حركة آلي مع الجر الأمامي .

زادت السعة اللترية للمحرك مع تقدم الأجيال وطرازاتها هي إي إس250 ، إي إس300 ، إي إس 330 وإي إس 350.للسيارة 5 أجيال وظلت لأكثر من 15 عاماً هي أعلى طراز صالون مبيعاً للكزس بامريكا .اشتركت الأربعة أجيال الأولى في الشكل مع الطرازات اليابانية ، وكانت نظيرتها المحلية تويوتا ويندم تباع باليابان حتى ظهور الجيل الخامس عام 2007 .



سيارة (لكزس إي إس 350) ، موديل 2007 ، المكان : أمريكا - الجيل الخامس

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة تنفيذية

المصنع : لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الإنتاج : من عام 1989 - حتى الآن

الفئة : سيارات فارهة متوسطة - سيارات عائلية كبيرة

التجميع : اليابان

وضع المحرك : أمامي - عرضي

الحركة : جر أمامي

الشكل : صالون

لكزس جي إس Lexus GS

لكزس جي إس Lexus GS : هي إحدى الطرازات المتوسطة الفارهة التي تنتجها شركة لكزس . بدأ إنتاجها عام 1991 ، لملئ الفراغ بين طرازي إل إس وطراز إي إس ولإمداد لكزس بطراز صالون رياضي للمنافسة في فئة السيارات المتوسطة الفارهة .

تم إنتاج 3 أجيال حتى الآن، تم الاعتماد على هيكل وناقل حركة طراز تويوتا كراون في الجيل الأول من جي إس والذي تم تقديمه عام 1993 ، بالولايات المتحدة وأوروبا وبعض أسواق آسيا .تم استخدام هيكل جديد بداية من الجيل الثاني الذي تم تقديمه عام 1998 بالإضافة لنسخة بمحرك (V8) للمرة الأولى خارج اليابان . أتى الجيل الثالث الحالي عام 2006 بمحرك (V8) ، (V6) ونسخة هجينة جي إس 450 إتش .

تم بيع الطراز النظير تويوتا أريستو باليابان منذ عام 1991 ، وحتى تقديم الجيل الثالث عام 2005 بسبب تقديم الجيل الثالث من طراز جي إس باليابان، تشابها كثيراً في الشكل الخارجي وفي الداخلي ، ولكن اختلف الجيلان الأول والثاني من طراز أريستو وطراز جي إس في المحرك وفي ناقل الحركة وفي بعض الكماليات .



تويوتا "لكزس GS430"جائزة التصميم الجيد لعام 2005. فئة Lexus GS - الجيل الثالث

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الإنتاج : من عام 1991 - حتى الآن

الفئة : سيارات فارهة

التجميع : اليابان

المحرك : محرك بنزين

الوزن : 1950Kg

السرعة القصوى : 260KM

الشكل : صالون

الأبعاد : قاعدة الإطارات

نظام الدفع : دفع خلفي

لكزس آي إس Lexus IS

لكزس آي إس Lexus IS : هي سيارة صغيرة فارهة تنتجها شركة لكزس .

يحتل طراز آي إس الفئة دون طراز إي إس وطراز جي إس في خط إنتاج لكزس .تم بيع الجيل الأول من آي إس باليابان تحت اسم تويوتا ألتيزا حتى تم تقديم الجيل الثاني .

يتم استعمال لفظ ألتيزا حالياً للإشارة للمصابيح الكرومية الخلفية للسيارة كالتي زود بها الجيل الأول وتسمى مصابيح ألتيزا أو مصابيح لكزس-ستايل .تم تقديم الجيل الأول من ألتيزا باليابان في أكتوبر عام 1998 ، بينما تم تقديم آي إس 200 بأوروبا عام1999 ، وطراز آي إس 300 بالولايات المتحدة عام 2000 .

تم تزويد الجيل الأول بمحرك خطي من 6 اسطوانات، بينما تم تقديم الجيل الثاني عالمياً عام2006 بمحركين (V6) وهما طرازي آي إس 250 وآي إس .350 تم تقديم نسخة عالية الأداء عام2007 ، وهي آي إس-إف والتي زودت بمحرك (V8) ، كماتم تقديم النسختين المتحولتين آي إس 250 سي وآي إس 350 سي عام 2008 .



سيارة (لكزس IS) ، موديل 2008 ، المكان : ماريلاند ، امريكا - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الاسم الشائع : الاميره الصغيرة

الإنتاج : من عام 1999 - حتى الآن

الفئة : سيارات صغيرة فارهة

التجميع : اليابان

وضع المحرك : أمامي

الحركة : جر أمامي

دفع خلفي : بالعجلات كلها

ناقل الحركة : اوتوماتيكي مع امكانية وضعه على الوضع S اختياري

لكزس إس سي Lexus SC

لكزس إس سي Lexus SC : سيارة كوبيه شخصية فارهة تنتجها شركة لكزس منذ عام 1991 .

تم تزويد طراز إس سي بمحرك أمامي وبدفع خلفي كما أنها تتسع لحد 4 ركاب .تم إطلاق الجيل الأول بمحرك (V8)كطراز إس سي 400 عام 1991 ، وبمحرك (I6) كطراز إس سي 300 عام 1992 ، تم إنتاجهما حتى عام 2000 .

بدأ إنتاج الجيل الثاني إس سي 430 عام 2001 ، ويتميز تصميمها بأنها متحولة وبسقف صلب وبمحرك .(V8) تم تصميم معظم الجيل الأول بكاليفورنيا بالولايات المتحدة بينما تم تصميم الجيل الثاني باستديوهات تصميم بأوروبا .

كان الجيل الثالث من طراز تويوتا سوارير باليابان الذي اشتركت إس سي في جيلها الأول معه في تصميم الجسم وبعض المكونات يمثل فرعاً مستقلاً من خط الإنتاج وبأداء وإحصائيات مستقلة .كان الجيل الرابع من تويوتا سوارير شبيهاً جداً بطراز إس سي 430 ، وتم إنهائه باليابان عام 2005 ، عندما دخلت علامة لكزس السوق اليابانية .



سيارة (لكزس SC430) ، المكان : طوكيو ، اليابان - الجيل الثاني

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة سياحية

المصنع : لكزس

الشركة الأم : شركة تويوتا للسيارات

الاسم الشائع : تويوتا سوارير

الإنتاج : من عام 1991 - 2010

الفئة : كوبيه فارهة

التجميع : اليابان

وضع المحرك : أمامي - طولي

الحركة : دفع خلفي

الشكل : كوبيه، متحولة

هينو موتورز Hino Motors



هينو موتورز المحدودة Hino Motors Co. Ltd : هي شركة يابانية عالمية تقوم بتصنيع شاحنات وحافلات ديزل و مركبات أخرى .

تأسست في عام 1942 ، و تُعرف اختصاراً بـ هينو و هي الآن إحدى فروع شركة تويوتا موتور للسيارات. يقع مقرها الرئيسي بمدينة هينو في محافظة طوكيو باليابان ، ومنذ عام 1973 أصبحت الشركة رائدة صناعة الشاحنات المتوسطة باليابان .

تقوم هينو بتطوير عدد من التقنيات التي تخدم البيئة والبشرية منها تقنية الهجين التي زودت عدد من مركباتها بها .

ومن هذه التقنيات أيضاً تقنية المركبة الكهربائية والتي تختبر عدد من مركباتها الآن وتطمح لطرحها مستقبلاً بالأسواق .



المقر الرئيسي لشركة (هينو موتورز)، طوكيو ، اليابان



سيارة (TGE-A) ، موديل 1917



سيارة (هينو رينو فور سي في)



سيارة (هينو كونتيسه 1300)

الشاحنات والحافلات

الشاحنات

سلسلة هينو TH: شاحنة بغطاء محرك للخدمة الشاقة تم بيعها من عام 1950 حتى توقف إنتاجها لصالح شاحنات الكابينة عام 1968.

شاحنات Series N Ford (بيعت 1980- 1998 في أوقيانوسيا) كانت من طرازات Ranger Hino المصممة بشارة .

بروفيا (سوبر دولفين بروفيا سابقًا) ، تباع باسم هينو 700 للتصدير: شاحنة ثقيلة .

شاحنة متوسطة بونيه (لأمريكا الشمالية): هينو 600 مشفرة .

Dutro: شاحنة خفيفة ، نسخة مركبة هجينة متوفرة ، تباع باسم 300 Hino .

FA 2 Ranger ، FB ، FC: تم استبدال الشاحنات الخفيفة بـ Dutro .

رينجر: تباع أيضًا باسم هينو 500 ، شاحنة متوسطة إلى ثقيلة .

تم تقديم KL Ranger لأول مرة في عام 1969 .

تم إطلاق الجيل الثاني في عام 1980 .

الجيل الثالث من عام 1989 يسمى Ranger Rising و Ranger Cruising .

أحدث جيل رابع (رينجر برو) جاء في عام 2002 ، إصدار السيارة الهجين متاح .

أنتج الجيل الأول من KL Ranger في KM و KR ومتغيرات أخرى. في استراليا .

155 صنف 4 : شاحنة خفيفة .



شاحنة (هينو رينجر)



شاحنة (رينجر جامبو هينو)



هینو دوترو طراز (LT125)



هینو هایبرد طراز (300)

تبيع هينو أيضًا الشاحنة الأوروبية (Scania R 420) في اليابان ، بموجب اتفاقية مع العلامة التجارية السويدية .

امريكا

شاحنات هينو 600 التقليدية / بغطاء محرك امريكا فقط:

145 فئة 4 : شاحنة متوسطة التحمل (متوقفة)

165 فئة 4 : شاحنة متوسطة التحمل (متوقفة)

185 فئة 5 : شاحنة متوسطة التحمل (متوقفة)

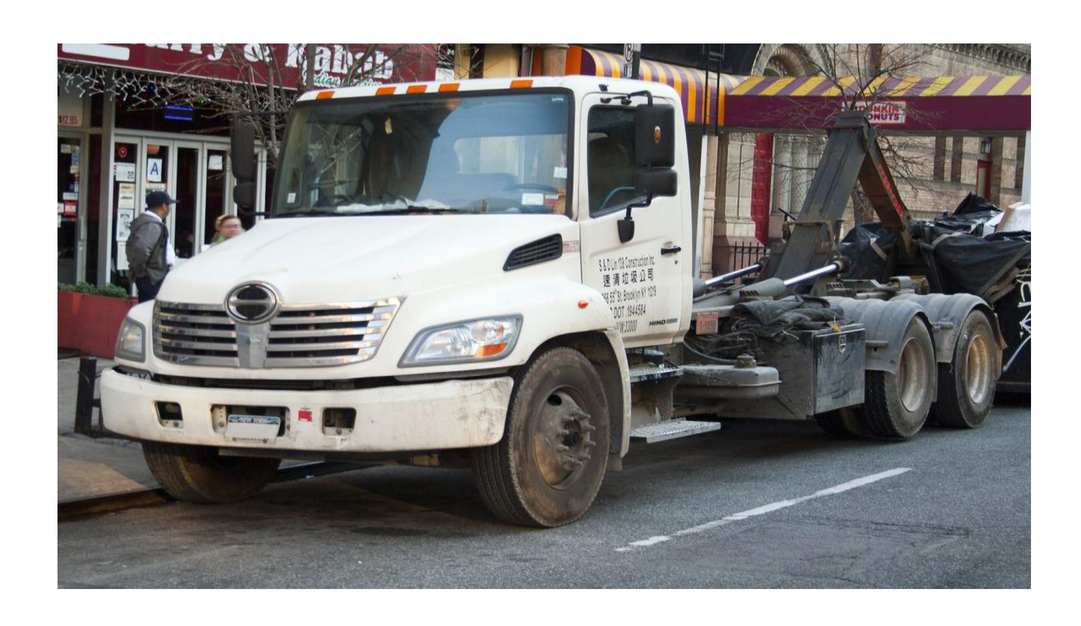
238 صنف 6 : شاحنة متوسطة التحمل

258 صنف 6 : شاحنة متوسطة التحمل

268 صنف 6 : شاحنة متوسطة التحمل

338 صنف 7 : شاحنة ثقيلة

358 صنف 7 : شاحنة ثقيلة



شاحنة هينو (338) تفريغ ثلاثي المحاور



هينو أورا سونيك



شاحنة هينو (ميلر لايت 338 تي فيراسترو)



شاحنة (هينو 165) هايبرد

حافلات

II Liesse & Liesse: حافلة خفيفة

II Ribbon Blue & Ribbon Blue: حافلة

II Ribbon Blue The هو نسخة جديدة من Erga Isuzu

II Rainbow & Rainbow : حافلة متوسطة

قوس قزح الثاني هو نسخة جديدة من Mio Erga Isuzu

ميلفا : حافلة متوسطة

سيليجا : حافلة فاخرة

يتم تقديم الطراز الجديد كـ Decker High و Decker High Super.

هيكل المحرك الأمامي (XZU ، FC ، FB) : حافلة خفيفة

هيكل المحرك الأمامي (FG ، FF ، AK) : حافلة كبيرة

هيكل متوسط المحرك (CM ، CG ، BT ، BX ، BG) : حافلة كبيرة

هيكل المحرك الخلفي (HT ، RN ، RV ، RU ، RK ، RM ، RG ، RF ، RC) : حافلة كبيرة

هيكل حافلة مدرسية من النوع C بمحرك أمامي (هينو 338) : يستخدم في إنتاج Guardian Starcraft



حافلة هينو طراز (رينبو)



حافلة هينو (سيليجا)



حافلة هينو (RM) ، المكان : الفلبين



حافلة هينو (RG) ، المكان : إندونيسيا



حافلة هينو (RU1J SSL)



حافلة هينو (RK) ، المكان : تايوان

تايلند

شاحنات هينو 300 Innovator الخفيفة للأعمال الصغيرة

شاحنات هينو 500 Dominator متوسطة الحجم للأعمال الزراعية

شاحنات هينو 500 فيكتور الثقيلة لأعمال النقل

شاحنات هينو 700 سبلندور الثقيلة للأعمال النقل الدولي

السيارات

هينو رينو CV4، مجمعة بترخيص

s1960 in built car passenger .Contessa

2016 -2006 .Toyota for built SUV .Cruiser FJ Toyota



سيارة هينو (كونتِسا 1300)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة السيارات

التأسيس : تأسست في 1 مايو 1942

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

رئيس مجلس الإدارة : ماساكازو إيتشيكاوا

مدير الشركة : ياسوهيكو إيتشيهاشي

المنتجات : الشاحنات - الحافلات

الشركة الأم : تويوتا تملك (50.1٪)

الايرادات : 1.314.588 مليون ين (2012)

ربح العمليات : 37.527 مليون ين (2012)

الدخل الصافي : 16.303 مليون ين (2012)

إجمالي الأصول : 845.008 ين (2012)

عدد الموظفون : 25.820 موظف (2012)

موقع الشركة الإلكتروني : www.hino.co.jp *

---

* هينو للسيارات , المعرفة , (تاريخ الدخول : 8 يناير 2021) : https://bit.ly/3pXx245

إيسوزو Isuzu

ISUZU

ايسوزو موتورز المحدودة Isuzu Motors Co. Ltd : هي شركة يابانية لتصنيع السيارات ، تأسست عام 1916 في مدينة (طوكيو ، اليابان) .

بداية الشركة كانت في بناء السفن والهندسة الكهربائية ، وكذلك توزيع الغاز ، ولا يُعرف تماماً من هو مؤسس الشركة ، ولكن تعتبر شركة تعاونية ، وهي الآن أكبر شركة في العالم لتصنيع الشاحنات المتوسطة والثقيلة . وتعتبر من أقدم صانعي الشاحنات في اليابان .

وفي عام 1934 ، اندمجت الشركة مع شركة لصناعة السيارات وتمت تسميتها باسم ايسوزو ، تيمنا بنهر ايسوزو .

نشاطها الرئيسي هو إنتاج وتسويق وبيع المركبات التجارية ومحركات الديزل .

يوجد في إيسوزو منشآت تجميع وتصنيع في فوجيساوا ، وكذلك في محافظتي توتشيغي وهوكايدو. تُباع السيارات التي تحمل علامة ايسوزو في معظم الأسواق التجارية في جميع أنحاء العالم. ينصب تركيز Isuzu الأساسي في السوق على الشاحنات والحافلات والبناء التجارية التي تعمل بالديزل ، بينما يركز منافسهم الياباني Yanmar على محطات توليد الطاقة والمولدات على المستوى التجاري .

بحلول عام 2009 ، أنتجت ايسوزو أكثر من 21 مليون محرك ديزل ، والتي يمكن العثور عليها في المركبات في جميع أنحاء العالم. يتم استخدام محركات الديزل ايسوزو من قبل العشرات من الشركات المصنعة للسيارات ، بما في ذلك شركة فورد للسيارات وتحالف رينو - نيسان ميتسوبيشي .



المقر الرئيسي لشركة (إيسوزو موتورز) في (طوكيو ، اليابان)

تاريخ الشركة

أول سيارة صنعت عام 1953 ، وشاركت معها جنرال موتورز عام 1971 . باعت جنرال موتورز حصتها بـ 300 مليون دولار عام 2003 وأصبحت الشركة مستقلة .

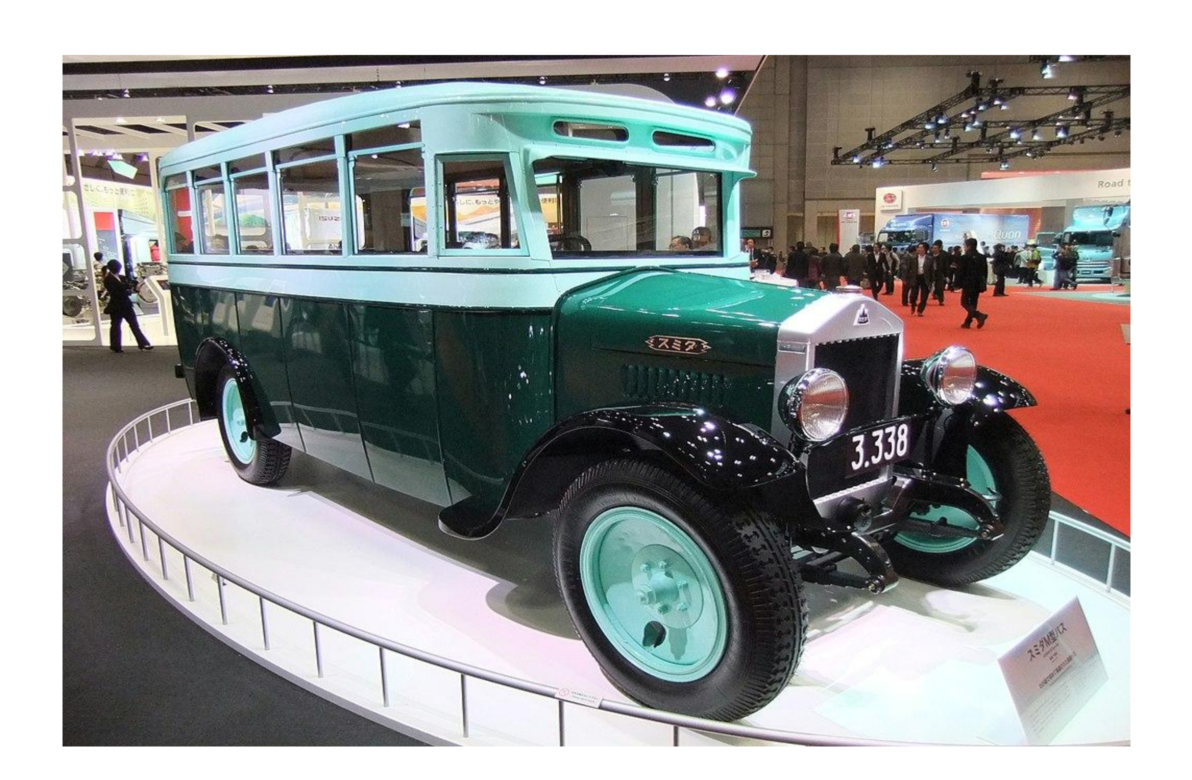
كما أن لديها عددًا من الشركات التابعة ، وتمتلك Isuzu مصانع تجميع وتصنيع في Fujisawa والتي كانت موجودة منذ تأسيس الشركة تحت أسماء سابقة ، وكذلك في محافظتي Tochigi و Hokkaidō .

تُباع المركبات التي تحمل علامة Isuzu في معظم الأسواق التجارية في جميع أنحاء العالم . وينصب تركيز السوق الأساسي لشركة Isuzu على الشاحنات التجارية التي تعمل بالديزل والحافلات والبناء ، بينما تركز منافستها اليابانية Yanmar على محطات توليد الطاقة والمولدات التجارية .

بحلول عام 2009 ، أنتجت Isuzu أكثر من 21 مليون محرك ديزل ، والتي يمكن العثور عليها في المركبات في جميع أنحاء العالم. تستخدم محركات الديزل Isuzu من قبل العشرات من مصنعي السيارات ، بما في ذلك جنرال موتورز .

يُترجم اسم إيسوزو إلى اللغة الإنجليزية "خمسين جرسًا".

بدأ تاريخ شركة Isuzu Motors في عام 1916 ، عندما خططت شركة Tokyo Ishikawajima لبناء السفن والهندسة المحدودة للتعاون مع شركة Tokyo Gas and Electric Industrial Company لبناء السيارات .



باص (ايسوزو سوميدا) ، موديل عام 1927

تم اتخاذ الخطوة التالية في عام 1918 ، عندما بدأ التعاون الفني مع Wolseley Motors Limited ، مما أسفر عن حقوق حصرية لإنتاج وبيع سيارات Wolseley في شرق آسيا من مجموعات التدمير .

في عام 1919 ، ظهرت أول سيارة ركاب يابانية الصنع ، طراز Wolseley ، Fifteen A9 15/40 HP في حوض بناء السفن في طوكيو إيشيكاواجيما في مصنع فوكاجاوا .

تبعت شاحنة Wolseley CP من المصدر بعد ذلك بعامين ؛ تم بناء 550 منها بحلول عام 1927.

في عام 1923 ، دمر زلزال كانتو اليابانمما جعل البنية التحتية للمواصلات الوليدة التي كانت تعتمد بشدة على السكك الحديدية المملوكة للحكومةغير صالحة للاستخدام بسبب المسارات الملتوية .

تم استيراد مركبات البناء الثقيلة من شركتي GMC و Ford في الولايات المتحدةللمساعدة في التعافي وإعادة البناء ، وسعت الشركة إلى المساهمة من خلال إنتاج مركبات البناء والمركبات الثقيلة المبنية محليًا. في عام 1927 قدمت الشركة حمولتها 2 طن "شاحنة Sumida P-type" المجهزة بمحرك A6 ومركبة حمولة 1 طن "Sumida M-type No. 1" مزودة بمحرك A4. تم استخدام اسم " سوميدا" من نهر سوميدا حيث كان المصنع في فوكاغاوا قريبًا .

في عام 1929 ، فصلت شركة IHI جزءًا من أعمالها التصنيعية واندمجت مع شركة DAT Automobile Manufacturing Inc. (سابقة لشركة نيسان) وغيرت اسمها إلى Jidosha Kogyo Co. Ltd ، (شركة صناعات السيارات المحدودة). منتجات هذه الشركة ، التي يتم تسويقها باسم "Sumida" و "Chiyoda" ، لها أهمية خاصة في اليابان .

تشيودا هي منطقة في طوكيو حيث يقع القصر الإمبراطوري ، وتشير سوميدا إلى نهر يتدفق عبر طوكيو على بعد حوالي 3.59 كم (2.23 ميل) غرب القصر الإمبراطوري . في وقت لاحق ، تم تغيير اسم الشركة من Ishikawajima Motor Co.Ltd ، إلى Isuzu (بعد نهر Isuzu) في عام 1934 ، بعد اجتماع مع وزارة التجارة والصناعة التابعة للحكومة اليابانية (MITI) .

في عام 1934 ، تم افتتاح مصنع Tsurumi تحت اسم شركة صناعة السيارات المحدودة ، وفي عام 1937 أعيد تنظيم شركة صناعة السيارات وتشكلت لتصبح شركة جديدة ، طوكيو لصناعة السيارات المحدودة ، وتأسست برأس مال قدره 1.000.000 ين .

واصلت الشركة تصنيع الشاحنات الثقيلة وحافلات الركاب ، مدركةً الحاجة إلى تحديث البنية التحتية للنقل في اليابان ، وكانت إحدى الشركات المصنعة الرئيسية للجيش الإمبراطوري الياباني جنبًا إلى جنب مع Mitsubishi Heavy Industries، وكان له ولاء مؤسسي لـ Yasuda zaibatsu . كانت إحدى المركبات التي أنتجتها للمجهود الحربي حاملة أفراد مصفحة من طراز Sumida M.2593 . في عام 1942 ، انفصلت شركة هينو للصناعات الثقيلة عن شركة إيسوزو ، لتصبح شركة منفصلة .

علم أصل الكلمة

تعني كلمة Isuzu المترجمة إلى اللغة الإنجليزية "خمسين جرسًا" - ومن هنا تم التركيز على "الجرس" في كل من Bellel و Bellett اللاحقين . تم استخدام الاسم من نهر Isuzu الذي يتدفق بالقرب من Ise Grand Shrine ، أحد أكثر الأضرحة قداسة وتبجيلًا في اليابان .

تاريخ ما بعد الحرب العالمية

تم استئناف إنتاج الشاحنات والحافلات من سلسلة TX40 و TU60 وحافلة Isuzu Sumida في عام 1945 بإذن من سلطات الاحتلال . وظل التركيز الأساسي للتصنيع للشركة ، جنبًا إلى جنب مع إنتاج محركات الديزل . في عام 1958 تم بناء مصنع في فوجيساوا ، كاناغاوا .

وفي عام 1959 تم تقديم Isuzu Elf كسيارة أجرة متوسطة التحمل فوق الشاحنة التجارية التي لا تزال قيد الإنتاج ، وتمت مشاركتها أيضًا مع حافلة Isuzu Journey . واصلت Isuzu الحفاظ على وجودها في السوق من خلال توفير المركبات التجارية من خلال تقديم Isuzu TYفي عام 1966.

تعد الشركة واحدة من الشركات المصنعة الرئيسية لشاحنات النقل العام وحافلات النقل العام ، وتشمل Isuzu Cubic و Isuzu Gala و Isuzu Erga جنبًا إلى جنب مع Isuzu Giga .

شراكات الشركات

ابتداءً من عام 1953 ، تم إنتاج سيارة ركاب Hillman Minx بموجب ترخيص من مجموعة Rootes مما يمنح الشركة سيارة ركاب للتنافس مع الشركات المصنعة اليابانية الأخرى ، مدركين أن مواردهم كانت محدودة وبالتالي سعوا إلى شراكات دولية. ظل Minx في الإنتاج حتى عام 1962 ، بعد تقديم سيارة الركاب الأولى من Isuzu ، Bellel ، ولاحقًا السيارة الكوبيه الرياضية Isuzu 117 Coupé .

نظرًا لكونه منتجًا صغيرًا يصنع سيارات كانت كبيرة جدًا وباهظة الثمن إلى حد ما بالنسبة للسوق اليابانية في ذلك الوقت ، فقد أمضت Isuzu بعض الوقت في البحث عن شريك تجاري. تحت ضغط من MITI ، الذين كانوا يحاولون الحد من عدد مصنعي السيارات في اليابان ، بدأ التعاون مع Fuji Heavy Industries (Subaru) في عام 1966.

هذا التعاون المشترك في خدمة المبيعات يعتبر الخطوة الأولى نحو الاندماج النهائي . .تم عرض سوبارو 1000 في كتيب السيارة السنوي لعام 1967 لشركة Isuzu ، كمكمل مناسب لمجموعة Isuzu الأكبر .

انتهى هذا الارتباط بحلول عام 1968 ، عندما تم الاتفاق مع ميتسوبيشيتم تشكيل. انتهى هذا بسرعة أكبر ، بحلول عام 1969 ، وفي العام التالي تم الدخول في تعاون قصير الأمد مع نيسان . بعد بضعة أشهر ، في سبتمبر 1971 ، تم توقيع اتفاقية رأس مال أكثر ديمومة مع جنرال موتورز .

الربط مع جنرال موتورز

في حين أن الشركة لديها علاقة طويلة مع جنرال موتورز تعود إلى عشرينيات القرن الماضي ، فإن أول استثمار لشركة جنرال موتورز تستحوذ على حصة 34 ٪ في إيسوزو شوهد في عام 1972 ، عندما أصبحت

شيفروليه LUV أول سيارة من صنع Isuzu تُباع في الولايات المتحدة . كرمز للبداية الجديدة ، طورت Isuzu أيضًا شعارًا جديدًا لعام 1974 ، مع ركيزتين رأسيتين كتمثيلات منمنمة للمقطع الأول في (Isuzu) .



ايسوزو 117 كوبيه



سيارة (إيسوزو بيليت 1600 جي تي) ، موديل عام 1966

في عام 1974 قدمت إيسوزو سيارة الجوزاء ، والتي تم إنتاجها بالاشتراك مع جنرال موتورز باسم T-body Chevrolet Chevette .

تم بيع نسخة معدلة في الولايات المتحدة باسم Buick's Opel بواسطة Isuzu ، وفي أستراليا باسم هولدن الجوزاء. نتيجة لهذا التعاون ، تم بيع بعض منتجات جنرال موتورز الأمريكية للعملاء اليابانيين من خلال وكلاء Isuzu.

كما تم بيع هولدن ستيتسمان لفترة وجيزة (246 نموذجًا) بشارة Isuzu في اليابان خلال السبعينيات. زادت صادرات Isuzu أيضًا بشكل كبير نتيجة لقدرتها على استخدام الشبكات المعدلة وراثيًا ، من 0.7٪ من الإنتاج في 1973 إلى 35.2٪ بحلول 1976 ؛ هذا بينما زاد الإنتاج الإجمالي بأكثر من أربعة أضعاف في

نفس الفترة. نتيجة لمشروع جنرال موتورز المشترك ، تم استخدام محركات Isuzu أيضًا من قبل أقسام جنرال موتورز الحالية (بعض سيارات شيفروليه في سوق الولايات المتحدة الأمريكية بها محركات إيسوزو مثل شيفيت وأوائل شاحنات S10 / S15 المصنعة قبل عام 1985) .

في عام 1981 بدأت شركة Isuzu في بيع المركبات الاستهلاكية والتجارية تحت علامتها التجارية الخاصة في الولايات المتحدة. كان Isuzu P'Up هو أول طراز يتم بيعه للمستهلكين باعتباره Isuzu ، وليس كسيارة شيفروليه أو Buick ، إلى جانب سيارة Isuzu Piazza الرياضية. الرئيس انذاك ايسوزو في توشيو أوكاموتو ثم الشروع في التعاون مع خبير السيارات الصغيرة سوزوكي لتطوير سيارة صغيرة العالمية لجنرال موتورز، و S- سيارة .

تم توقيع اتفاقية ثلاثية للملكية المشتركة في أغسطس 1981 ، حيث تبادل كل من إيسوزو وسوزوكي الأسهم وجنرال موتورز بحصة 5٪ من سوزوكي. بعد ذلك ، في عام 1985 أسست إيسوزو وجنرال موتورز مركبات IBCالمغامرة في المملكة المتحدة، وإنتاج إصدارات محلي الصنع ايسوزو وسوزوكي الشاحنات الخفيفة (وايسوزو فارجو و سوزوكي كاري) ؛ ليتم بيعها في السوق الأوروبية تحت فوكسهول الصورة بيدفورد العلامة التجارية .

خلال هذه الفترة ، طورت Isuzu أيضًا وجودًا عالميًا كمصدر لمحركات الديزل ، مع استخدام محطات توليد الطاقة الخاصة بها من قبل أوبل / فوكسهول ، لاند روفر ، هندوستان ، وغيرها الكثير. تم تسويق خطين من طرازات Isuzu (Gemini و Impulse) كجزء من Geo قسم (Spectrum ، Storm) عندما تم إطلاقه في البداية كشركة تابعة لشفروليه .

في السوق اليابانية المحلية ، تم الدخول في صفقات تصنيع المعدات الأصلية مع الشركات المصنعة الأخرى لمساعدة ذراع سيارة الركاب ذات الأداء الضعيف. أدى ذلك إلى وضع شارات سوزوكيس ، بداية من عام 1986 ، وسيارات سوبارو التجارية الصغيرة مثل (Isuzus (Geminett ، Geminett II .

حدث ارتباط OEM هذا جنبًا إلى جنب مع إنشاء SIA (Subaru-Isuzu Automotive) ، وهي مشروع أمريكي مشترك مع Fuji Heavy Industries (الشركة الأم لشركة Subaru). بعد ذلك بوقت قصير ، بدأ تشغيل مصنع لافاييت بولاية إنديانا .

بداية الانكماش

في عام 1993 بدأ ايسوزو برنامج للتبادل سيارة جديد مع هوندا ، حيث باعت هوندا ايسوزو روديو



ايسوزو فيهيكروس

وايسوزو تروبر مثل هوندا جواز السفر و أكورا SLX ، على التوالي. في المقابل ، بدأت ايسوزو ببيع هوندا أوديسي باسم واحة ايسوزو .

وهكذا ، اكتسبت تشكيلة هوندا سيارتين SUV ، وحصلت تشكيلة Isuzu على شاحنة صغيرة. في السوق اليابانية ، كان Gemini (Stylus) الآن عبارة عن Honda Domani الذي تم تجديده ، وكان Aska (يعتمد في الأصل على GM J-car) هو Honda Accord .

وصلت مبيعات إيسوزو في الولايات المتحدة إلى ذروتها في عام 1996 بعد تقديم شاحنة بيك آب إيسوزو هومبر ، وهي شاحنة جنرال موتورز مصممة بشارة (باستخدام شيت ميتال لشفروليه S10 في البرازيل). أعادت Isuzu إحياء Amigo المحبوب في عام 1998 ، قبل تغيير اسم 2- door convertible إلى Rodeo Sport في عام 2001 في محاولة لربطها بـ Rodeo ذات الأربعة أبواب الأكثر مبيعًا .

تم إطلاق أكسيوم الجديدة في عام 2001 ، حيث تمت إعادة بائع المبيعات الخيالي جو إيسوزو من الحملات الإعلانية في الثمانينيات للترويج لها. بدأت مبيعات Isuzu في الانخفاض بسبب تقادم Rodeo و Trooper ، وسوء الإدارة ونقص المساعدة من GM .

تم إيقاف Rodeo Sport في عام 2003 ، بينما توقف إنتاج Rodeo و Axiom بعد عام. وبحلول هذه النقطة ، تباطأت المبيعات في أمريكا الشمالية إلى 27188 فقط ، مع توقف روديو وأكسيوم بنسبة 71 ٪ من هذا الإجمالي .

في عام 1998 ، شكلت جنرال موتورز وإيسوزو DMAX ، وهو مشروع مشترك لإنتاج محركات الديزل . رفعت جنرال موتورز حصتها في إيسوزو إلى 49٪ في العام التالي ، وسيطرت فعليًا على الشركة ، وسرعان ما أعقب ذلك بتعيين مدير تنفيذي أمريكي لجنرال موتورز لرئاسة عمليات إيسوزو في أمريكا الشمالية .

كانت هذه هي المرة الأولى التي يشغل فيها مسؤول تنفيذي غير ياباني مثل هذا المنصب الرفيع في شركة Isuzu. في عام 2001 أعلنت جنرال موتورز وإيسوزو عن خطط لمشاركة شبكات التوزيع ولشفروليه لتسويق منتج إيسوزو .

تم تقديم نسخة الإنتاج من المركبات التي تم الإعلان عنها إلى الولايات المتحدة في عام 1999 ، ولكنها قوبلت بمراجعات متباينة ، حيث يبدو أن سعرها المرتفع وتصميمها الفريد وتكوينها ثنائي الباب لا تلبي متطلبات السوق .

انتهى إنتاج المركبات والمركبات الرياضية الأخرى ، بما في ذلك Trooper ، في عام 2001 كجزء من إعادة التنظيم المالي الرئيسية التي ألغت ما يقرب من 10000 وظيفة. كانت جنرال موتورز تدفع الشركة للتركيز حصريًا على إنتاج المركبات والمحركات التجارية .

بدأ عدد وكلاء Isuzu في الولايات المتحدة في الانخفاض السريع ، وبحلول عام 2005 كان لديهم طرازان فقط: Ascender (تم إعادة شارة GMC Envoy) وشاحنة بيك آب i-series (تم إعادة شارة شيفروليه كولورادو) .



حافلة ايسوزو طراز (LV486R CNG) . المكان : بانكوك ، تايلندا

في هذه المرحلة ، كانت شركة Isuzu في الولايات المتحدة هي الموزع الأساسي لشاحنات الخدمة المتوسطة مثل N-series ، التي تم الحصول عليها من مصانع اليابان والولايات المتحدة في Janesville و Wisconsin و Flint بولاية ميشيغان .

كان لدى Isuzu 290 تاجرًا للمركبات الخفيفة في الولايات المتحدة في أغسطس 2006 ، وتباع في المتوسط اثنين فقط من Ascenders لكل تاجر شهريًا ، وانتشرت شائعات عن انسحاب Isuzu من السوق الأمريكية. خطط لإدخال SUV جديدة تايلاندية الصنعلعام 2007 ، عندما قررت شركة Isuzu Motors Limited أن سيارة الدفع الرباعي الجديدة ستكون محفوفة بالمخاطر للغاية .

وبدلاً من ذلك بدأت في إطلاق شاحنات الفئة i. على الرغم من أرقام المبيعات المنخفضة للغاية التي بلغت 12177 سيارة ركاب لعام 2005 (مع ما تبقى من أكسيوم ورروديو بنسبة 30٪) ، أعلنت شركة إيسوزو موتورز أمريكا أرباحها الأولى منذ سنوات ، ويرجع ذلك أساسًا إلى تخفيضات إعادة الهيكلة .

في أوائل عام 2002 ، اشترت شركة فوجي للصناعات الثقيلة (الشركة الأم لسوبارو) حصة إيسوزو في لافاييت ، ومصنع إنديانا ، وأصبحت سوبارو إيسوزو أوتوموتيف (SIA) سوبارو من إنديانا للسيارات .

بعد 8 سنوات من مبيعات هوندا باسبورت الثقيلة ومبيعات واحة ايسوزو الخفيفة ، أنهت هوندا وإيسوزو بشكل تعاوني اتفاقية تبادل المركبات في عام 2001.

تم إسقاط الواحة ، واستبدلت هوندا جواز السفر بالطيار . كان عام 2001 هو العام الأخير لشركة Isuzu لسيارات الركاب في كندا ، حيث تم بيع معظم سيارات Isuzu في كندا في وكلاء Saturn - Saab .

في أواخر عام 2002 ، بدأت شركة Isuzu في خطة إعادة الرسملة وتحويل الديون مقابل حقوق الملكية لدرء الإفلاس. استحوذت جنرال موتورز على 20٪ من DMAX ، و 60٪ من Isuzu Motors Polska و Isuzu Motors Germany ، وحقوق ثلاثة أنواع من تكنولوجيا محركات الديزل من .Isuzu بدفع 50 مليار ين (حوالي 425 مليون دولار أمريكي). كما دفعت جنرال موتورز 10 مليار ين (حوالي 85 مليون دولار أمريكي) مقابل حصة 12٪ في الشركة المعاد رسملتها. ألغت جنرال موتورز استثمارها في إيسوزو في عام 2001 .

انتهى إنتاج Ascender المكون من 7 ركاب في فبراير 2006 بإغلاق مصنع تجميع Oklahoma City التابع لجنرال موتورز ، تاركًا Isuzu مع 5 ركاب Ascender ، تم بناؤه في Moraine ، أوهايو وسلسلة i-Series منخفضة البيع كمنتجات التجزئة الوحيدة .

الشركة باعت فقط 1504 سيارة في أمريكا الشمالية في أول شهرين من عام 2006. GM انتهت الاستثمار في الأسهم في ايسوزو وباعت كل أسهمها إلى شركة ميتسوبيشي ، ايتوشو و بنك ميزوهو . زعمت كل من جنرال موتورز وإيسوزو أن الشركتين ستستمران في علاقتهما ، ولكن لم تكن هناك أي كلمة اعتبارًا من 12 أبريل 2006 حول تأثير ذلك على عمليات DMAX .

في يونيو 2006 اتفقت إيسوزو وجنرال موتورز على تأسيس مشروع مشترك يسمى " LCV Platform Engineering Corporation (LPEC)" لتطوير شاحنة بيك أب جديدة. وقالت إيسوزو إنها ستستخدم خبرتها الهندسية لتطوير الشاحنة الصغيرة وستقوم جنرال موتورز بتطوير مشتقات على أساس المنصة المتكاملة .

أصبحت Mitsubishi Corp أكبر مساهم في Isuzu في أكتوبر 2006 ، بعد أن قامت بتحويل جميع الأسهم الممتازة في Isuzu التي كانت تحتفظ بها منذ 2005 إلى أسهم عادية ، وزادت حصتها من 3.5٪ إلى 15.65٪ .

وفي نوفمبر 2006 تم شراؤها تويوتا 5.9٪ من ايسوزو ، ليصبح ثالث أكبر مساهم وراء ايتوشو و شركة ميتسوبيشي، واتفقت الشركتان على دراسة التعاون التجاري المحتمل مع التركيز على مجالات البحث والتطوير وإنتاج محركات الديزل ، والتحكم في الانبعاثات ذات الصلة ، والتقنيات البيئية الأخرى .

في يناير 2007 ، قامت كل من Isuzu و General Motors بتحديث مجموعة LCV بمحرك ديزل سعة 3.0 لتر ذو سكة مشتركة ، والذي كان يتمتع بعزم دوران وقوة أكبر بكثير من سابقتها. في أغسطس 2007 ، اتفقت إيسوزو وتويوتا على تطوير محرك ديزل سعة 1.6 لتر لاستخدامه في سيارات تويوتا المباعة في الأسواق الأوروبية .

في هذه المرحلة ، كانت تفاصيل تطوير وإنتاج وتوريد محرك الديزل لا تزال قيد المناقشة ، ولكن من حيث المبدأ ، ستلعب Isuzu الدور الرائد ، ومن المقرر أن يبدأ الإنتاج في حوالي عام 2012 .

في 30 يناير 2008 ، أعلنت شركة Isuzu عن انسحابها الكامل من السوق الأمريكية ، اعتبارًا من 31 يناير 2009. وسوف تستمر في تقديم الدعم وقطع الغيار .

كان القرار بسبب نقص المبيعات . ويُعزى بعض نقص المبيعات إلى تجارب المستهلكين مع المحركات والخدمة منخفضة الجودة .

كانت إيسوزو تعاني من انخفاض بطيء منذ أواخر التسعينيات . وفي أقل من 10 سنوات ، انتقلوا من بيع مجموعة كاملة من السيارات والشاحنات وسيارات الدفع الرباعي إلى شركة متخصصة في تصنيع سيارات الدفع الرباعي ، وأخيراً بيعوا فقط زوجًا من شاحنات جنرال موتورز التي تم تجديدها. واصلت الشركة بيع المركبات التجارية في الولايات المتحدة .

علقت كل من إيسوزو وتويوتا تطوير محرك ديزل نظيف في ديسمبر 2008 .

في 29 يناير 2009 ، أعلنت إيسوزو وجنرال موتورز أنهما تجريان محادثات لنقل تشغيل خط إنتاج الشاحنات المتوسطة في فلينت بولاية ميشيغان إلى إيسوزو لمدة خمس سنوات. ومع ذلك ، أعلنت جنرال موتورز في يونيو أن

هذه المحادثات فشلت في التوصل إلى اتفاق ، وبدلاً من ذلك أوقفت جنرال موتورز إنتاج سيارات شيفروليه كودياك وجي إم سي توبك في 31 يوليو 2009 .

في يوليو 2016 ، اتفقت Isuzu و Mazda على التعاون لإنتاج الجيل التالي من شاحنات البيك أب لمازدا خارج أمريكا الشمالية .

في عام 2016 مصنع ايسوزو بدأ عملياته اندرا براديش الهندية .

في أغسطس 2018 ، باعت تويوتا حصتها البالغة 5.9٪ في إيسوزو .

في ديسمبر 2019 ، أعلنت شركة إيسوزو أنها وقعت مذكرة تفاهم غير ملزمة والتي ستشهد في نهاية المطاف بيع فولفو لشاحنات UD لهم. في نوفمبر 2020 ، أعلنت شركة Isuzu Motors أنها وقعت الاتفاقات النهائية مع مجموعة فولفو لتشكيل شراكة استراتيجية. تتضمن الصفقة أيضًا شراء Isuzu لشاحنات UD من Volvo Group بقيمة مؤسسة تبلغ 243 مليار ين ياباني .

التواجد في السوق

في معظم آسيا وأفريقيا ، تشتهر Isuzu أساسًا بالشاحنات من جميع الأحجام ، بعد أن تراجعت Isuzu عن جميع مبيعات سيارات السيدان والسيارات المدمجة في أواخر التسعينيات بسبب انخفاض المبيعات. في الأيام التي باعت فيها شركة Isuzu سيارات الركاب ، كانت معروفة بتركيزها على مكانة محركات الديزل .

في عام 1983 ، على سبيل المثال ، قبل فترة طويلة من الانفجار في مبيعات الديزل ، مثلت محركات الديزل 63.4٪ من إنتاج سيارات الركاب .

في عام 2009 ، تخلت شركة Isuzu عن السوق الاستهلاكية في الولايات المتحدة بسبب نقص المبيعات .

لطالما كانت شركة Isuzu كشركة مصنعة للسيارات الصغيرة والمتوسطة الحجم والشاحنات التجارية ذات الأحجام المتوسطة والأكبر ، ولكن الأسواق في جميع أنحاء العالم تظهر احتياجات مختلفة .

توقفت شركة Isuzu Motors America عن بيع سيارات الركاب في الولايات المتحدة في 31 يناير 2009. وأوضحت الشركة لتجارها أنها لم تتمكن من تأمين بدائل لسيارات Isuzu Ascender و Isuzu i-Series التي ستكون مجدية تجاريًا .

باعت ايسوزو 7098 سيارة في عام 2007. لم يؤثر هذا الإجراء على المركبات التجارية لشركة Isuzu أو عمليات محركات الديزل الصناعية في الولايات المتحدة.

أبرمت شركة Isuzu عقدًا مع Budget Truck Rental لتصنيع شاحناتها المستأجرة بمشاركة Ford و GMC و Navistar International .



سيارة (ايسوزو جيميني)، المكان : مالطا

في أستراليا ، كانت Isuzu لسنوات عديدة المورد الرئيسي للمركبات التجارية الخفيفة والمحلية لشركة Holden (جنرال موتورز). ومع ذلك ، بحلول عام 2008 ، كانت هولدن تحصل على عدد قليل من Isuzus. في هذا الوقت ، بدأت Isuzu في بيع D-Max تحت اسم Isuzu.



حافاة ايسوزو طراز (NHR)

أثبت دخول Isuzu إلى السوق التايلاندي أنه أحد أكثرها نجاحًا. بدأ وجودها في البلاد في عام 1966 عندما أنشأت منشأة لتصنيع شاحنات البيك أب في مقاطعة ساموثبراكارن بسعة 155000 وحدة سنويًا .

سرعان ما أصبحت شركة صناعة السيارات رائدة في السوق ، وبحلول عام 2002 ، نقلت الشركة قاعدة إنتاجها من موقعها الأصلي في فوجيسوا ، اليابان إلى تايلاند. استحوذت شركة Isuzu على الحصة الأكبر من سوق المركبات التجارية التايلاندية ، متفوقةً على منافسيها لمدة 23 عامًا على الأقل .

بحلول عام 2006 ، انتقلت الشركة إلى منطقة صناعية في Chacheongsao المقاطعة لدعم مزيد من التوسع في الإنتاج. بحلول عام 2017 ، كانت Isuzu تصدر شاحنات البيك أب ، حيث تصل الشحنات إلى أمريكا الشمالية وأمريكا اللاتينية وأستراليا واليابان .

في نفس العام ، أعلنت أن أرباحها ارتفعت بنسبة 7 في المائة وضاعفت إنتاجها السنوي من الشاحنات لتلبية الطلبات الخارجية .

الشركات التابعة والمشاريع المشتركة

اليابان

تم بناء مصنع فوجيساوا وفتحه للإنتاج في نوفمبر 1961. يقع في 8 تسوتشيدانا ، فوجيساوا ، كاناغاوا ، ولا يزال ينتج المركبات التجارية للاستخدام الياباني المحلي وللتصدير الدولي .

العمليات الدولية

DMAX (محركات) - مشروع مشترك سابق مع جنرال موتورز في الولايات المتحدة لإنتاج محركات الديزل .

صناعات غندارا - مشروع مشترك في باكستان - شاحنات وحافلات

حافلات مجموعة قوانغتشو للسيارات - مشروع مشترك في الصين - حافلات

HICOM Automotive Manufacturers (ماليزيا) - مشروع مشترك في ماليزيا - شاحنات وسيارات رياضية متعددة الأغراض

المغاربية للصناعات الميكانيكية - مشروع مشترك في القيروان ، تونس - شاحنات وسيارات الدفع الرباعي

ايسوزو (الأناضول) - مشروع مشترك في تركيا - شاحنات وحافلات

إيسوزو أسترا موتور إندونيسيا - مشروع مشترك في إندونيسيا - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

ايسوزو هيكوم ماليزيا - مشروع مشترك في ماليزيا - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

شاحنة ايسوزو التجارية الأمريكية ، وشركة.

ايسوزو ماليزيا - مشروع مشترك في ماليزيا - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

Isuzu Motors de México - مشروع مشترك في المكسيك - شاحنات وحافلات

Isuzu Motors Polska - مشروع مشترك سابق في بولندا - محركات ديزل ، استحوذت عليها شركة جنرال موتورز

رياضة السيارات ايسوزو - أستراليا وتايلاند

ايسوزو الفلبين - مشروع مشترك في الفلبين - شاحنات - سيارات الدفع الرباعي

ايسوزو موتورز السعودية - مشروع مشترك في المملكة العربية السعودية - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

شاحنة إيسوزو (المملكة المتحدة) - في مصنع IBC السابق دنستابل ، إنجلترا - شاحنات وسيارات الدفع الرباعي

ايسوزو شاحنة جنوب افريقيا - مشروع مشترك في جنوب افريقيا - الشاحنات

ايسوزو فيتنام - مشروع مشترك في فيتنام - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

جيانغشي ايسوزو - مشروع مشترك في الصين - شاحنات وسيارات الدفع الرباعي

Qingling Motors - مشروع مشترك في الصين - شاحنات ، سيارات الدفع الرباعي

Sollers-Isuzu - مشروع مشترك في روسيا - شاحنات

تايوان ايسوزو موتورز - مشروع مشترك في تايوان - شاحنات

شركة Thai Rung Union Car - تايلاند - تجمع سيارات الدفع الرباعي

العمليات الدولية السابقة

Zexel - اليابان - مكونات السيارات ، أصبحت الآن جزءًا من Bosch

محركات الديزل ايسوزو / قسم قطار الطاقة

ركاب وحافلات ومركبات تجارية

سيارات الركاب الحالية

1991 إلى الوقت الحاضر ، تباع Panther - Van (والشاحنة الصغيرة) حاليًا في إندونيسيا فقط ، وتباع باسم Isuzu Hi-Lander / Crosswind في الفلبين ، وتباع أيضًا في جميع أنحاء رابطة دول جنوب شرق آسيا ، وفي الهند باسم شيفروليه تافيرا .

2002 إلى الوقت الحاضر ، D-Max - Pickup Truck ، الديزل الأكثر مبيعًا يباع في غالبية أسواق Isuzu (باستثناء أمريكا الشمالية).

2013 إلى الوقت الحاضر Isuzu MU-X - SUV ، خليفة Isuzu MU-7 ، تم تطويره من D-Max.

المركبات التجارية الحالية

كومو - شاحنة تجارية خفيفة (تم تجديد شارة نيسان كارافان)

Elf - شاحنة خفيفة (سلسلة N)

إيرجا - حافلة منخفضة السطح ثقيلة

Erga-J - حافلة ثقيلة

Erga Mio - حافلة متوسطة منخفضة السطح

جيجا - شاحنة ثقيلة (الفئة C ، الفئة E)

غالا - حافلة ثقيلة

جالا ميو - حافلة متوسطة الحجم

Journey-J - الحافلات المتوسطة

Traga / Traviz - مركبة تجارية خفيفة

سيارات الركاب السابقة

1953 - 1962 ، مينكس - سيدان ، أنتجت ايسوزو هيلمان مينكس بموجب ترخيص.

1961 - 1966، بيلل - سيدان

1963 - 1973 ، بيليت - سيدان (PR10 / 20) وكوبيه (PR90 و PR91)

1967 - 1983 ، فلوريان - سيدان

1968 - 1981، 117- كأس

1972 - 2002 ، أسرع - شاحنة بيك أب

1974 - 2000 ، الجوزاء / آي مارك / ستايلس - سيدان / كوبيه / هاتشباك

1981 - 1993 ، بيازا / إمبلس / ستورم - هاتشباك

1983 - 2002 ، الرماد - سيدان

1983 - 2002 تروبر - سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم

1996 - 1999 ، واحة - مينيفان ، إعادة تسمية هوندا أوديسي .

1996 - 2001 ، فيرتكس - سيدان ، سيارة هوندا انتيغرا إس جيه تمت إعادة تسميتها .

1999 - 2001 ، فيهيكروس - هالو SUV

2001 - 2004 اكسيوم - سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم

المركبات التجارية السابقة

بيسون - شاحنة بيك آب تجارية خفيفة ، شاحنة بيك آب من الجيل الثاني من ميتسوبيشي ديليكا تم تجديدها للسوق الإندونيسي (لا علاقة لها بالجيل الرابع من Isuzu Elf الذي تم بيعه تحت اسم Bison في إندونيسيا في أوائل التسعينيات) .

سيارات السباق

1969 Isuzu R7 ، Group 7 - Racecar

1970 Isuzu Bellett R6 ، Group 6 – Racecar

المركبات العسكرية

ايسوزو TW340 شاحنة متوسطة

ايسوزو TWD20 / 25 شاحنة متوسطة

ايسوزو TSD45 / TSD55 شاحنة متوسطة

ايسوزو HTS12G 2.5 طن شاحنة

ايسوزو نوع 73 شاحنة ثقيلة



شاحنة ايسوزو (HTS12G) 2.5 طن



حافلة ايسوزو سي اكس زد (جيجا)



حافلة (أيسوزو) ، المكان : نيوزيلندا



بيك أب (ايسوزو دي ماكس) ، موديل 2005 ، المكان : تايلاند



بيك أب (ايسوزو دي ماكس) موديل 2020



حافلة (ايسوزو ان بي ار كارجو) - موديل 2020



ايسوزو ديماكس سبيس كاب - موديل 2005 - المكان : تايلاند



بيك أب (ايسوزو دي ماكس 2020)



بيك أب (ايسوزو دي ماكس 2020)

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

التأسيس : عام 1878 (كشركة بترول)

30 مارس 1934 (كشركة سيارات)

المقر الرئيسي : شيناغاوا ، طوكيو

المالك : شركة ميتسوبيشي

رئيس الشركة : سوسومو هوسوي

الرئيس والمدير الممثل : ماسانوري كاتاياما

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : السيارات التجارية - محركات الديزل

الشركات التابعة

أنادولو إيسوزو

سوليرس ايسوزو

اس ام ال ايسوزو

ايسوزو هيكوم ماليزيا

ايسوزو ماليزيا

ايسوزو الفلبين

ايسوزو المملكة المتحدة

ايسوزو جنوب افريقيا

تايوان ايسوزو موتورز

ايسوزو فيتنام

ايسوزو موتورز الهند

ايسوزو استراليا المحدودة

الإيرادات : 1953.20 مليون ين (2017)

دخل التشغيل : 146.40 مليون ين (2017)

صافي الدخل : 93.90 مليون ين (2017)

إجمالي الأصول : 1.521.757 مليون ين (2014)

إجمالي حقوق الملكية : 633.380 مليون ين (2014)

عدد الموظفين : 29.430 موظف (2014)

موقع الشركة الالكتروني : www.isuzu.co.jp

شركة نيسان موتور المحدودة

Nissan Motor Co. Ltd

NISSAN
MOTOR CORPORATION

شركة نيسان موتور المحدودة Nissan Motor Co. Ltd : هي شركة يابانية مصنعة للسيارات . تأسست عام 1932 . ومقرها الرئيسي في (مدينة يوكوهاما بمحافظة كاناغاوا باليابان) .

تعد ثاني أكبر شركة لصناعة السيارات في اليابان ، وسادس أكبر وحدة بيع في العالم (عام 2005) .

ومن السيارات التي صنعتها شركة نيسان موتورز المحدودة : التيما ، المكسيما ، الباثفايندر ، المورانو ، الارمادا ، الاكس تريل، الجلوريا ، الصني ، والباترول والداتسون بيك أب وغيرها من الكثير من السيارات الشهيرة والمنتشرة بشكل كبير حول العالم .

وعلما أن شركة نيسان كانت على شفى حفرة من الإفلاس عام 1999 ، إلا أن تم تحالفها مع صانع السيارات الفرنسي رينو الذي قام بتعيين الرجل الثاني في رينو آنذاك السيد كارلوس غصن المدير التنفيذي السابق للشركة فقام بنقلة نوعية كبيرة وحول الشركة من مفلسة إلى شركة تصارع شركات السيارات الكبرى وأصبحت منها وتجاريها بأرباحها .

انضم كارلوس غصن إلى شركة نيسان في حزيران/يونيو 1999 بصفته رئيساً للعمليات، وأصبح رئيساً للشركة بعد سنة واحدة، وتولى في العام2001 منصب الرئيس والمدير التنفيذي.وكانت مبيعات نيسان عندما استلم كارلوس غصن بمليون سيارة وفي عام 2015 وصلت إلى 5 مليون سيارة ثم استقال في 2018 . وقد اعتقل في 2019 في طوكيو .

سبب التسمية

سابقاً ، الشركة كانت معروفة باسم "نيبون سانجيو" و التي تعني صناعات اليابان . وتم اختصار الشركة إلى نيسان .

نيسان هي شركة سيارات يابانية يقع مقرها في نيشي- كو يوكوهاما ، تم تأسيسها نهاية عام 1933 ، وتبيع الشركة سياراتها تحت علامتها التجارية الخاصة ، وتصنع كذلك سيارات انفينيتي و داتسون هذا بالإضافة إلى قسم نيسمو للسيارات عالية الأداء .

ومنذ عام 1999 أصبحت الشركة جزءاً من تحالف رينو نيسان ميتسوبيشي ، وبموجب هذا الاتفاق تمتلك شركة نيسان 15٪ من أسهم رينو وتمتلك رينو 43.3٪ من أسهم نيسان مع حق التصويت ، وبين عامي 2009 و 2017 كان كارلوس غصن هو المدير التنفيذي للشركتين ، وقد نجح هذا التحالف في تصدر المشهد العالمي لصناعة السيارات وأصبح من أقوى المنافسين على القمة .

وتصنع الشركة اليابانية عدداً من السيارات ذات الشعبية الواسعة ، مثل سيارة باترول من فئة SUV والتي يعود تاريخ صنعها إلى عام 1951 ، وسيارة GTR الرياضية الجديدة المحبوبة بين الشباب من هواة السرعة والأداء الرياضي ، كما لا يخلو أسطولها من السيارات العملية الاقتصادية مثل سيارات صني .

وتتميز الشركة بكونها أكبر شركة مصنعة للسيارات الكهربائية على مستوى العالم وخاصة مع السيارة الكهربائية الأشهر والأكثر مبيعاً في التاريخ ، سيارة نيسان ليف الكهربائية بالكامل والتي وصل حجم مبيعاتها إلى أكثر من 300 ألف سيارة مع بداية العام 2018 ، فيما أعلنت الشركة كذلك ان كل سيارات انفينيتي موديل 2021 ستكون سيارات هجينة (هايبرد) أو سيارات كهربائية بالكامل .

ويندرج تحت شركة نيسان قسم نيسمو – nismo – والذي يعمل منذ تأسيسه عام 1984 على تطوير وتعديل سيارات السباق والسيارات الرياضية عالية الأداء ، حيث يقدم هذا القسم نسخاً مميزة من بعض الموديلات ، مثل GTR و z370 و حتى باترول وليف .

وتبيع شركة نيسان موتورز المحدودة أكثر من 60 طرازاً تحمل العلامات التجارية لشركة نيسان وإنفينيتي وداتسون، والتي تصنع بالكامل في الشركة، وفي عام 2016، باعت الشركة 5.63 مليون سيارة على مستوى العالم وحققت إيرادات وصلت إلى 11.72 تريليون ين ياباني .

ويدير مقر شركة نيسان العالمي في يوكوهاما، اليابان، العمليات في ست مناطق هي: رابطة أمم جنوب شرق آسيا وأوشيانيا، وأفريقيا والهند والصين وأوروبا والأمريكتين، ودخلت نيسان في شراكة مع الشركة الفرنسية لتصنيع السيارات "رينو" في مارس 1999 ما نتج عنه تحالف رينو - نيسان .

واستحوذت نيسان في العام 2016 على حصة نسبتها 34٪ في ميتسوبيشي موتورز، التي أصبحت ثالث عضو كامل في التحالف - لتضيف مبيعات سنوية مجتمعة بلغت ما يقرب من 10 ملايين وحدة .

ويعمل في شركة نيسان حوالي ربع مليون شخص عالمياً، وتحتل الشركة مكانة ريادية في مجال تكنولوجيا السيارات عديمة الانبعاثات، بعدما أصبحت سيارتها نيسان ليف، السيارة الكهربائية الأكثر مبيعا عالمياً .

تعمل شركة نيسان دوماً على الابتكار بطرق مختلفة ويتجلى ذلك من خلال رؤيتها للتنقل الذكي، والتي تم بناؤها على ثلاث ركائز هي القيادة الذكية والطاقة الذكية والتكامل الذكي .

وفي ظل مواجهة العالم لتحديات خطيرة مثل تغير المناخ، والازدحام المروري، والوفيات الناجمة عن حوادث الطرق، وتلوث الهواء، تلتزم شركة نيسان بمعالجة هذه التحديات من خلال جعل النقل أكثر أماناً وذكاءً ومتعة .

واسترشاداً برؤية التنقل السلس للجميع، تقوم نيسان بتنفيذ هذه الابتكارات من خلال نقلها من الطرز الفاخرة إلى نماذج مدمجة أكثر انتشاراً لضمان حصول جميع العملاء على هذه الميزات .

وحصلت نيسان أيضاً على حق رعاية دوري أبطال أوروبا والمجلس الدولي للكريكيت حتى العام 2023، لتعمل على تقديم تجارب تثير الحماس ومميزة للجمهور وأصحاب المصلحة بطرق مبتكرة، بالإضافة إلى أن الشركة لديها عدد من السفراء الرياضيين، بما في ذلك لاعبي كرة القدم العالميين غاريث بايل وسيرجيو أجويرو، سفراء نيسان الرسميين لدوري أبطال أوروبا .

وانعكس النمو القوي لمبيعات نيسان الشرق الأوسط في السنوات الأخيرة، على فوزها بعدد من الجوائز من المؤسسات الصحفية المتخصصة في قطاع السيارات على مستوى المنطقة، والتي تم التصويت على عدد منها من قبل جمهور السيارات، وحظيت منتجات نيسان عاماً تلو الآخر بجوائز عن التصميم والأداء والجودة الداخلية والسلامة، فضلاً عن العديد من الجوائز هي الأفضل في فئتها، وهو ما يعد اعترافاً بقوة علامة نيسان التجارية في المنطقة .

ودخلت نيسان أيضاً موسوعة غينيس العالمية مرات عدة في السنوات الأخيرة، من خلال سيارات مثل نيسان GT-R التي حطمت الرقم القياسي العالمي لأسرع انجراف على الإطلاق عند سرعة 304.96 كيلومتر في ساعة (189 ميلاً في الساعة) وزاوية 30 درجة، ومما يثير الإعجاب بنفس القدر، الإنجاز الذي حققته سيارة نيسان باترول والتي حطمت رقماً قياسياً بعدما سحبت طائرة شحن من طراز إليوشين إيل- 76 محملة بالكامل، تزن 170.9 طن لأكثر من 50 متراً (164 قدماً) .



المقر العالمي لشركة (نيسان) في (يوكوهاما ، اليابان)

وكما هو الحال عالمياً ، تتمتع نيسان بحضور كبير في عالم رياضة السيارات في منطقة الشرق الأوسط، وخصوصاً من خلال رعايتها الطويلة لـ"تحدي أبوظبي الصحراوي". كما أثبتت سيارة نيسان باترول أنها منافس قوي في سباقات الصحراء، بعدما فازت بعدد من البطولات المحلية والدولية .

ولا يتلخص دور شركة نيسان في بيع السيارات أوتخطي حدود ما يمكن تحقيقه من الناحية التكنولوجية فقط، بل إنها تعي تماماً أهمية الدور المجتمعي للشركات وكيف يمكن أن تحدث تأثيراً إيجابياً في المجتمع من حولها وعلى نطاق أوسع .

ومن الأمثلة البارزة على هذا الالتزام برنامج "أقدر أقود بأمان". وتهدف هذه المبادرة التي تأتي بمشاركة نيسان مع برنامج خليفة لتمكين الطلاب، إلى تأسيس شراكة بين القطاعين العام والخاص بهدف غرس مفهوم السلامة والوعي في أذهان طلاب الجامعات في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة، مع تمكينهم من أن يصبحوا "عوامل التغيير" في مجتمعاتهم .

لذا، فعلى جميع المستويات، سواء كان ذلك في مجموعة المنتجات الهائلة التي تلخصها عبارة "إبداع يثير الحماس"، أو ريادة الشركة في مجال السيارات الكهربائية المنعدمة الانبعاثات أو التزامها بالمجتمعات التي تتواجد فيها، تسير نيسان في رحلة تميز مستمرة لتحقيق هدف واحد يتلخص في "إثراء حياة الناس ".

معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة نيسان موتور المحدودة

تأسيس الشركة : تأسست في 26 ديسمبر 1933 (ضمن مجموعة نيسان)

المؤسسين : ماسوجيرو هاشيموتو - كينجيرو دين - روكورو أوياما - ميتارو تاكيوتشي
يوشيسوكي أيكاوا - وليام ر جورهام

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة السيارات

المدراء التنفيذيون

هيروتو سايكاوا (2017 - 2019)

كارلوس غصن (2001 – 2017)

اكبر المساهمين

دايملر (2016)

مجموعة رينو

الموظفون : 138910 موظف (2018)

المقر الرئيسي : يوكوهاما ، اليابان

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المنتجات : السيارات - المركبات الفاخرة - المركبات التجارية - المحركات الخارجية - الرافعة الشوكية .

الإنتاج : 5.556.241 وحدة (2016)

البورصة : بورصة طوكيو (7201) - بورصة نازداك (NSANY)

مساهمي الشركة : رينو الشركة الأم (44.4٪ من الأسهم العادية)

الشركات الفرعية :

نيسان

إنفينيتي

نيسمو

داتسون

الشركات التابعة :

وسائل النقل:

ميتسوبيشي موتورز (37٪)

نيسان للمركبات التجارية

شركة دونغفنغ للسيارات المحدودة (50٪)

فينوسيا (50٪)

نيسان شاتي (43٪)

آخر:

نيسان تكنو

نيسان مارين

Autech

جاتكو

دولي :

نيسان الهند

تصنيع محركات نيسان في المملكة المتحدة

غاندارا نيسان المحدودة

نيسان موتور اندونيسيا

نيسان امريكا

نيسان كندا

نيسان المكسيك

الإيرادات : 11.38 تريليون ين (السنة المالية 2014)

دخل التشغيل : 589.6 مليار ين (السنة المالية 2014)

صافي الربح : 763.657.000.000 ين ياباني (2018)

إجمالي الأصول : 17.04 تريليون ين (السنة المالية 2014)

إجمالي حقوق الملكية : 5.07 تريليون ين (السنة المالية 2014)

عدد الموظفين : 142.925 موظف (مارس 2014)

موقع الشركة الإلكتروني : www.nissan-global.com

مبيعات شركة نيسان للسيارات

السنة عدد السيارات المباعة

1998 : 2.555.962

1999 : 2.629.044

2000 : 2.632.876

2001 : 2.580.757

2002 : 2.735.932

2003 : 2.968.357

2004 : 3.295.830

2005 : 3.597.851

2006 : 3.477.837

2007 : 3.675.574

2008 : 3.708.074

2009 : 3.358.413

2010 : 4.080.588

شركة نيسان في عام 2010

نيسان كشكاي (2017- الى الأن)

من صناعاتها

نيسان صني

نيسان سدرك

نيسان أريتكس

نيسان أرمادا

نيسان مورانو

نيسان ألتيما

نيسان ماكسيما

نيسان إكستيرا

نيسان باث فايندر

نيسان باترول

نيسان تيدا

نيسان تيتان

نيسان داتسون

نيسان لاوريل

نيسان سيلفيا

نيسان سكاي لاين

نيسان جيوك ار

نيسان قاشقاي

نيسان ميكرا

نيسان بلو بيرد

نيسان اكس تريل

نيسان سنترا

نيسان ليف

معلومات عن سيارات نيسان الجديدة

ماكسيما :

اطلقت شركة نيسان سيارتها الجديدة ماكسيما بشكل جديد كلياً انيق واندفاعي، حيث انها تعتبر أرقى سيارة لدى نيسان، وزودت نيسان سيارتها ماكسيما الجديدة بمحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لتر يولد قوة 290 حصان، يعمل بالترابط مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

صني :

اطلقت شركة نيسان الجيل الجديد من سيارتها صني بشكل جديد كلياً حيوي وعملي، حيث أن هذه السيارة تعد واحدةً من أكثر سيارات نيسان نجاحا ، وزودت نيسان سيارة صني بمحرك مكون من أربعة اسطوانات سعة 1.5 لتر يعمل بالتوازي مع علبة تروس تتابعية اوتوماتيكية .

370 زد :

اطلقت شركة نيسان الجيل الجديد من سيارتها الرياضية 370 زد لتكون بديلة السيارة الناجحة 350 زد ، وزودت نيسان هذه السيارة بمحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.7 لتر يولد قوة 328 حصان، يعمل مع علبة تروس اوتوماتيكية من سبعة نسب .

جوك :

اطلقت شركة نيسان سيارتها الجديدة كلياً جوك بشكل يبدو غريباً بعض الشيء، حيث زودت نيسان سيارتها جوك بمحرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 1.6 لتر يولد قوة 190 حصان، ومحرك مكون من اربعة اسطوانات أيضا بسعة 1.5 لتر يولد قوة 110 احصنة يعملان بالتزامن مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

باترول :

اطلقت شركة نيسان سيارتها ذات الدفع الرباعي الجديدة باترول بشكل جديد كلياً ، حيث انها تعتبر أكبر سيارات نيسان من فئة الـ(إس يو يفـ) أو متعددة الاستخدامات. وزودت نيسان سيارة باترول بمحرك مكون من ثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة 5.6 لتر يولد قوة 400 حصان يعمل بالترابط مع علبة تروس اوتوماتيكية من سبعة نسب .

سيارات السباق

نيسان جي تي - آر جي تي 500

سيّارة (نيسان جي تي آر) (جي تي 500) التي شاركت في بطولة (سوبر جي تي) لعام 2008 ، ظهرت للمرة الأولى في معرض (طوكيو أوتو صالون) وبعدها في معرض (أوساكا أوتو ميسي 2008) وهما أكبر معرضين سنويّين في البلاد للسيّارات المعدّلة .



سيارة نيسان كشكشاي (2017)

نيسان موكو Nissan Moco

نيسان موكو Nissan Moco : هي سيارة من إنتاج شركة سوزوكي .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 2001 - الى الان

سيارة دفع أمامي وسيارة رباعية الدفع



سيارة سوزوكي (M)

نيسان أرمادا **Nissan Armada**

هي سيارة عائلية رباعية الدفع تنتجها شركة نيسان من طراز السيارات العائلية السريعة .



نيسان ارمادا – موديل 2008

بدأ تصنيعها في عام 2003 في مصنع نيسان في كانتون، ميسيسيبي الولايات المتحدة، واستمرت بالتصنيع هناك حتى عام 2015 ، بدأ تصنيع الجيل الثاني من نيسان أرمادا بمصنع نيسان ، بمدينة يوكوهاشي اليابانية ابتداءً من عام 2016 .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : نيسان موتورز (امريكا)

الشركة الأم : نيسان موتورز

الإنتاج : 2004 - الى الآن

الفئة : متعددة الأغراض - دفع رباعي

التجميع : كانتون ، ميسيسيبي (امريكا)

المحرك : 5.6 لتر 8 سلندر على شكلV

وضع المحرك : أمامي

القوة : 317 حصان

الحركة : بالأربع عجلات

ناقل الحركة : 5 سرعات أوتوماتيكي

السرعة القصوى : 220 ك/س

الشكل : سيارة عائلية 4 - أبواب

الهيكل : 4 أبواب + شنطة خلفية

الاسم

سميت نيسان أرمادا حينما بدأ تصنيعها عام 2004 بـ (نيسان باثفيندر) ، وفي عام 2005 أختصر الاسم إلى نيسان أرمادا .

التصميم

نيسان أرمادا سيارة ذات حجم ضخم والذي قد يشكل في بعض الأحيان عيباً . وتتسع ارمادا لـ 8ركاب 2) في الأمام، 3 في الوسط و 3في المؤخرة .(جميع مقاعد الأرمادا صممت على شكل مدرجات الملعب، حيث لا تتساوى صفوف المقاعد في نفس الارتفاع مما يتيح رؤية واضحة لجميع الركاب .من جهة أخرى، تستطيع نسيان أرمادا سحب 4.100 كيلو خلفها .

وقد تم تصميم هيكل نيسان أرمادا الأساسي على تصميم نيسان F-Alpha والذي تم استخدامه أيضاً مع نيسان تيتان ونيسان اكسترا ونيسان فرونتير والشكل الجديد لنيسان باثفيندر .

وقد تم صنع شبيه لنيسان أرمادا من شركة انفينتي- التابعة لشركة نيسان موتورز -في سيارة انفينتي كيو اكس56 .

المحرك والاداء

نيسان VK56D على شكل 'V ذو سعة 5600 سي سي، و 8أسطوانات .وناقل حركة أوتوماتيكي بخمس سرعات، تستطيع نيسان أرمادا توليد قوة مقداراها 317 حصان وسرعة تصل إلى 220 كم/س .أيضاً، صمم نوعان منها ، الأول ذو دفع رباعي والثاني يعمل بنظام الدفع الخلفي .



محرك (VK56DE) مستخدم لسيارة من نوع (انفينتي)

التطوير

تم إعادة تصميم جزئية للسياره في الموديل 2008 بحيث تم إزالة الجزء المعدني من كلا الصدامان الأمامي والخلفي .وقامت نيسان أيضاً بتنصيب كاميرا في الباب الخلفي وذلك لتسهيل عملية الرجوع للخلف، كما قامت بوضع حساسات للحركة في الصدام الأمامي تسهيلاً لعملية إيقاف السيارة .

اما من الداخل، ضم الموديل 2008 نظام سمعي من شركة بوز الأمريكية الرائدة في مجال الصوتيات .وقامت أيضاً بتزويد- إصدارات -LE بنظام ملاحة يعمل بالقمر الصناعي بجانب كمبيوتر مركزي لإدارة مهام وخصائص السيارة- يوجد في جميع الإصدارات - ووضعت نيسان نظام تشغيل اقراص دي في دي DVD مع شاشة علويه قابلة للطي لعرض الوسائط .

وفي 2009 كان التطوير بسيطاً بعض الشيء، فقد قامت نيسان بإضافة إشارات انعطاف في المرايات الجانبية وقامت بتطوير بسيط من الداخل أيضاً بوضع منفذ لقراءة كروت التخزين .

عيوب ومشاكل

استناداً على تقارير مستخدمين، فقد احتوت نيسان أرمادا وانفينتي كيو اكس 56 على مشاكل وأعطال كثيرة في مكابح .ولكن قامت نسيان بتعديل تلك العيوب .وقد أثبتت استطلاعات الرأي لمالكي السيارة الرضا عن السيارة بشكل عامة وتلك المشكلة خصوصاُ .



سيارة أرمادا – موديل 2006

المبيعات

المبيعات في امريكا

السنة عدد الوحدات

2010 : 19.344

2011 : 18.311

2012 : 18.072

2013 : 14.383

2014 : 12.593

2015 : 12.737

14.035 : 2016

35.667 : 2017

32.650 : 2018

نيسان ألتيما Nissan Altima

نيسان ألتيما Nissan Altima : هي إحدى السيارات المتوسطة الحجم المنتجة بواسطة شركة نيسان، وتعتبر امتدادا لسيارة نيسان بلوبيرد التي بدأ إنتاجها في عام 1957 .

ومنذ بدأ إنتاجها كانت تعد أكبر وأقوى وأكثر فخامة ، من نيسان صني وسنترا ، ويليها نيسان ماكسيما .

تتوفر نيسان التيما في أسواق أمريكا الشمالية والشرق الأوسط إضافة إلى امكنة أخرى حول العالم .

مسمى(ألتيما) يرجع إلى خط إنتاج آخر من نيسان لوريل التي كانت تباع في الشرق الأوسط وأمريكا الوسطى قبل عام 1992 .

في 1993 اوقفت ستانزا وابدلتها ب التيما أمريكية الصنع ، وانتجت أول نيسان التيما في 15 حزيران 1992 كموديل 1993 .

جميع سيارات التيما صنعت في أمريكا في(مدينة سيرنا) بولاية تينيسي حتى حزيران 2004 ، عندما افتتحت نيسان خط إنتاج آخر في مدينة (كانتون) بولاية ميسيسيبي كي تلبي الطلب المتزايد على ألتيما .

نيسان التيما 2013

أطلقت شركة نيسان عام 1993 ، سيارة التيما من فئة السيارات العائلية متوسطة الحجم ، حيث نجحت التيما- ومنذ انطلاقتها – في أن تكون واحدة من أكثر سيّارات نيسان مبيعاً .

وقد قامت الشركة في معرض نيويورك الدولي للسيارات بكشف النقاب عن الجيل الجديد كلياً من التيما ، لتثبت مكانتها السوقية بين سيارات الشركات الأخرى مثل : تويوتا كامري وهوندا اكورد .

شكل ألتيما الخارجي الأنيق يتضمّن صادماً أمامياً كبيراً مزيناً بشبك أمامي ، متوّج بشعار نيسان في المنتصف، مع إضاءة أمامية مصممة بعناية تعمل بتقنية الزينون ، بالإضافة إلى أضواء ضباب مدمجة مع أضواء تنبيه أسفل الصادم الأمامي .

ويبرز تصميم نيسان التيما الجانبي الانسيابي الديناميكي ، من خلال الخط المتموّج الممتد من غطاء المحرك إلى الجوانب ، والذي يتصل مع الجناح الخلفي المدمج بغطاء صندوق الأمتعة المزيّن بخطٍّ أفقي من الكروم ، والذي يغطي مساحة كبيرة من الواجهة الخلفية .

زُينت مقصورة التيما الداخلية بالجلد والبلاستيك والخشب ، كما زُودت التيما بعجلة قيادة تحتوي على العديد من الأزرار التي تمكنك من التحكم بالنظام الصوتي المميّز من نوع (BOSE) ، بالإضافة إلى أزرار للرد على الهاتف

وزُودت نيسان التيما بكونسول وسطي بسيط التصميم يحتوي على شاشة عرض واضحة ، متعددة الاستعمالات لعرض جميع المعلومات المساعدة ، مثل نظام الملاحة والنظام الترفيهي ، الذي يحتوي على مشغل اسطوانات وراديو ، مع إمكانية توصيل أجهزة ايبود .



سيارة (نيسان ألتيما) - موديل 2010



سيارة نيسان ألتيما إس إل 2.5 لتر موديل 2019 - المكان : نيويورك ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1992 - حتى الأن

الفئة

سيارة مدمجة (1992–2001; 2007–2013 for coupes only)

سيارة متوسطة الحجم (2001–present)

التصميم : FF layout

نيسان إكستيرا Nissan Xterra

نيسان إكستيرا Nissan Xterra : هي سيارة دفع رباعي من تصنيع شركة نيسان موتورز .



نيسان إكستيرا ، موديل عام 2002

المواصفات

المحرك : 6 اسطونات 4000 سي سي - 261 حصان بخاري العزم 41.7 كيلو .

ناقل الحركة : عادي 6 سرعات أوتوماتيك 5 سرعات .

نظام تعليق : صلب وممتاز على الطرق الوعرة .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : نيسان موتورز

الشركة الأم : نيسان

الاسم الشائع : اكس تيرا

الإنتاج : 2015 - 2000

الفئة : svu متوسط

التجميع : ياباني يصنع بالولايات المتحده الامريكية

التصميم : كلاسيك

المحرك : 6 اسطوانات

وضع المحرك : 6 اسطوانات على شكل في 4 لتر

القوة : 261 حصان

العزم : 281

الحركة : رباعي الدفع

ناقل الحركة : اتوماتيكي 5 سرعات او عادي 6 سرعات

الوزن : فئة اس -1990 فئة اوف رود 2009 كيلو جرام

السرعة القصوى : 195 كيلو متر محددة الكترونياً

التسارع : من 0 إلى 100 كم/س

التسارع : من 0 إلى 100 كم/س 7.7 ثواني اوتو /غيار عادي 7 ثواني

خزان الوقود : 80 لتر

الهيكل : 4 أبواب دفع رباعي

الفرامل : ديسكات امامي وخلفي

نيسان باترول Nissan Patrol

نيسان سفاري أو نيسان باترول هي سيارة دفع رباعي . وباترول (patrol) تعني الدورية ، ويتم تصنيعها باليابان .

ظهرت نيسان باترول في جيلها الحالي فيعام 2010 ، ولكنها خضعت لعملية تحديث شاملة عام 2014 طالت الشكل الخارجي والمقصورة الداخلية ، فيما احتفظت نيسان باترول موديل 2015 ، بنفس المحرك من الطراز السابق .

وطُرحت نيسان نسخة حصرية من 200 مركبة نيسان باترول عام 2015 تحمل اسم بلاك (أو النسخة السوداء) .

بطل الدروب

هذا هو شعار هذه السيارة التي انتجتها شركة نيسان

مميزات سيارة نيسان باترول 2010

5.6 V8 - بقوة 400 حصان

ناقل حركة اوتوماتيكي بسبع سرعات مع تبترونك

ناقل حركة يدوي بست سرعات

نظام (VDC) التحكم الديناميكي في السيارة ، وهو نفسه نظام (ESC)

نظام (ABS) مانع انغلاق المكابح

نظام تعزيز المكابح

نظام توزيع قوة الفرملة الألكتروني (EBD)

جنوط 20 بوصة

فتحه سقف

المفتاح الذكي

تحكم مركزي في التكييف

صندوق تبريد في "علبه القفازات" ، وثلاجة بين السائق والراكب تفتح على الجهتين .

مقاعد جلدية

DVD وMP3

بلوتوث

تكييف خلفي

نظام الملاحة

الباب الخلفي كهربائي (يغلق بزر)

حساسات وقوف امامية وخلفية

مقود متحرك (امام وخلف + تحت فوق)

إمكانيه تشغيل الـ Ipod مع المسجل

دفع رباعي متعدد الأنظمة

نظام (LSD)

الجيل الثاني من نظام تعليق (KDSS) الجيل الأول كان موجود فقط في سيارة لكزس

شاشة مراقبه المحيط

كاميرا مع ميزة إذا كان اضواء التحذير لا تعمل وفي جانبك سياره لا تنعطف السيارة حتى تعمل اضواء التحذير

نيسان باترول 2015

من الاختلافات الخارجية على نيسان باترول 2015 ، تم تحديث الأضواء الأمامية وزوّدت بمصابيح LED على شكل حرف C ، كما تمت إعادة تصميم الشبك الأمامي وأصبح على شكل صفوف بدلاً من شكل خلية النحل في الطراز السابق، فيما يتوفر الصادم الأمامي بنسختين نسخة City للسير داخل المدن ونسخة خاصة للسير على الوعر .كما تم تعديل الأضواء الخلفية لمنح السيارة مظهر أكثر رياضية من السابق، وزوّدت السيارة بطقم جديد من الإطارات المعدنية خفيفة الوزن .

وتتوفر نيسان باترول 2015 بعدة نسخ تتفاوت من حيث المواصفات والأسعار، يمكن تقسيمها على النحو التالي:

نسخة نيسان باترول اكس اي

وضعية الدفع الرباعي المنخفض 4L والدفع الرباعي الدائم 4H ووضعية الدفع الرباعي المتغير، مع عجلات ألومنيوم قياس 18 إنش ومفتاح ذكي مع نظام الدخول دون مفتاحوخاصية تشغي المحرك بلمسة زر وأقفال آلية للأبواب مع تقنية الإقفال الآلي حسب سرعة السيارة، نوافذ كهربائية ولوحة تجهيزات مركزية مع غطاء وصندوق تبريد وعجلة قيادة قابلة للتعديل بشكل يدوي وعمود عجلة قيادة مكسو بالجلد ومقابض من الكروم للأبواب ونظام تكييف ثنائي المناطق مع فتحات تبريد للمقاعد الخلفية، ونظام ترفيه صوت يشتمل على راديو AM/FM ومشغل أقراص مدمجة وام بي 3 ومقبس لتوصيل التجهيزات الصوتية و 4مكبرات صوت .

بالإضافة إلى تقنية تثبيت السرعة وعداد للرحلات وخطافات ، لتثبيت شبك صندوق الأمتعة ونظام الوسائد الهوائية لبمزدوجة) ايرباق (مع نظام تحكم ديناميكي بالسيارة وآلية المساعدة على تثبيت إيقاف المركبة على المنحدرات ونظام التحكم بنزول التلال ونظام ABS للمكابح المانعة للانغلاق ونظام توزيع قوة المكابح على العجلات وقفل تفاضلي خلفي لتعزيز المكابح، ونظام منع تشغيل المحرك مع نظام إنذار للسيارة .

نسخة نيسان باترول اس اي – تي1

تشمل على كل المواصفات السابقة بالإضافة إلى شبك أمامي مع لمسات من الكروم ومصابيح خلفية LED و كشافات ضباب أمامية و حساسات ركن أمامية وخلفية وإضاءة في الأمام عن فتح الأبواب وعجلة قيادة مكسوة بالجلد وشاشة للرؤية الخلفية ومقبس توصيل USB و iPod و ام بي 3 ، مع 6 سماعات وحلقة للقطر .

وتتوفر هاتان النسختان XE) و (SE T1 بصندوق تروس) جير (يدوي بست سرعات، ويمكن اختيار جير أوتوماتيك خماسي السرعات مع وضعية نقل الحركة يدوياً .

نسخة نيسان باترول اس اي – تي2

وتضيف على المواصفات السابقة مصابيح Led أمامية و كشافات ضباب خلفية و رشاش مياه لتنظيف المصابيح الأمامية وتقنية تشغيل المحرك عن بعد مع مقاعد قابلة للتعديل آليا وفتحة سقف كهربائية وخاصية فتح صندوق الأمتعة كهربائياً أيضاً .

وتشتمل داخلية نيسان باترول موديل اس اي تي 2 على مشغل أقراص DVD مع شاشة عرض ال سي دي قياس 7 إنش ونظام هاتف بتقنية بلوتوث مع كفاتيح تحكم مدمجة بعجلة القيادة وموزع موسيقى مع خاصية الذاكرة وعدادات) فيان فجن (وتقنية فتح أقفال الأبواب عند استشعار وقوع الحوادث، بالإضافة إلى حاسوب رحلات مع عدادات مدمجة و نظام إنارة يستشعر حدوث ألخطر أوتوماتيكيا .

ويمكن للزبائن إضافة مجموعة نظام الترفيه الصوتي المتفوق من (Bose) مع 13 سماعة كمواصفة اختيارية .

نسخة نيسان باترول اس اي - بلاتينيوم

يضيف موديل اس اي بلاتينيوم من نيسان باترول المواصفات التالية :

عجلات ألومنيوم قياس 20 إنش ومرايا خارجية مصنوعة من الكروم وقابلة للطي عند الرجوع إلى الخلف، مع مفتاح ذكي وخاصية الذاكرة التي تعمل بالتزامن مع مكيف الهواء الأوتوماتيكي، بالإضافة إلى سكك على

السقف وإضاءة عند فتح الأبواب الأمامية والخلفية ، ومقاعد مفروشة بالجلد وعجلة قيادة مكسوة بالجلد أيضاً ومطعمة بالخشب، وقابلة للتعديل طولاً وارتفاعاً وخاصية الذاكرة لحفظ وضعية المقاعد وعجلة القيادة، وتطريز على بطانة للأبواب ومسند أمامي للأذرع .

كما تشتمل مواصفات نيسان باترول موديل اس اي البلاتيني، على شاشة للطرق الوعرة ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وخاصية التحكم بالمناخ في المقاعد الأمامية وعجلة قيادة متعددة الاستخدامات وواقيات من الوحل، إلى جانب مشغل أقراص DVD مع خاصية الذاكرة وشاشة عرض ال سي دي قياس 8 إنش ونظام Bose الصوتي مع 13 سماعة، ونظام (music Box) للترفيه الصوتي ، مزوداً بقرص صلب سعة 9.3 جيجا بايت .

بينما تشتمل قائمة المواصفات الاختيارية على مجموعة النظام الترفيهي العائلي الذي يضم نظام DVD مستقل للمقاعد الخلفية مع شاشة عرض قياس 7 إنش وجهاز تحكم عن بعد ومفاتيح تحكم، كما يمكنك اختيار مجموعة دليل ركن السيارة مع شاشة الرؤية الشاملة من الجيل الثالث ونظام المساعدة على الركن وشاشة عرض .سخة نيسان باترول اس اي - بلاتينيوم سيتي .

وبالإضافة إلى مواصفات نسخة) اس اي بلاتينيوم (يتمتع هذا الموديل من نيسان باترول بعجلات معدنية من الألومنيوم قياس 20 إنش مع صادم مبتكر للقيادة في المدينة ولمسات من الكروم على كشافات الضباب .

أما مواصفات داخلية نيسان باترول اس اي – بلاتينيوم سيتي فتشتمل على شاشة الرؤية الشاملة من الجيل الثالث مع دليل مساعدة الركن وشاشة عرض نظام ترفيهي DVD مستقل للمقاعد الخلفية مع شاشة عرض قياس 7 إنش وجهاز تحكم عن بعد ومفاتيح تحكم .

وتتوفر نسخ اس اي – تي (2 و) اس اي – بلاتينيوم (و) اس اي – بلاتينيوم سيتي (بصندوق تروس أوتوماتيكي خماسي السرعات مع وضعية نقل الحركة يدوياً .

نسخة نيسان باترول ال اي – تي1

يضيف هذا الموديل إلى تجهيزات نسخة اس اي – تي 1 ، المواصفات التالية :

مصابيح أمامية LED مع نظام إضاءة نهاري، رشاش مياه لتنظيف المصابيح الأمامية، وواقيات من الوحل و عدادات (فاين فيجن) ، بالإضافة إلى تقنية فتح الأبواب التي تستشعر حدوث الصدمات وحاسوب رحلات مع عدادات مدمجة ونظام إنارة يستشعر حدوث الخطر أوتوماتيكيا .

نسخة نيسان باترول ال اي – تي2

وبالإضافة إلى مواصفات نيسان باترول ال اي – تي 1 تتمتع هذه النسخة بعجلات ألومنيوم قياس 20 إنش وتقنية تشغيل المحرك عن بعد ونظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل وكشافات ضباب خلفية مع مقاعد قابلة للتعديل آلياً وفتحة سقف كهربائية وخاصية فتح صندوق الأمتعة آلياً وعجلة قيادة آلية حساسة لسرعة السيارة .

أما داخلية نيسان باترول موديل ال اي – تي 2 فتشتمل على مشغل أقراص DVD مع شاشة عرض ال سي دي قياس 7إنش ونظام هاتف بتقنية بلوتوث مع مفاتيح تحكم مدمجة بعجلة القيادة وموزع صوتي مع خاصية الذاكرة .

ويمكن اختيار مجموعة نظام الترفيه الصوتي بنظام Bose مع 13 سماعة .

نسخة نيسان باترول ال اي – بلاتينيوم

تضيف هذه النسخة إلى تجهيزات ال اي – تي 2 مرايا خارجية مصنوعة من الكروم وقابلة للطي آلياً عند الرجوع إلى الخلف، ومفتاح ذكي مع خاصية الذاكرة يعمل بالتزامن مع نظام مكي الهواء الأوتوماتيكي، بالإضافة إلى سكك على السقف وإضاءة ترحيبية في الأمام والخلف ومقاعد جلدية وعجلة قيادة مكسوة بالجلد ومطعمة بالخشب قابلة للتعديل، وخاصية الذاكرة لحفظ وضعية المقاعد وعجلة القيادة ومسند أمامي للأذرع مضاء وبطانة مطرزة للأبواب .

وتشتمل مواصفات نيسان باترول ال– اي بلاتينيوم أيضاً على شاشة للطرق الوعرة ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وخاصية التحكم بالمناخ في المقاعد الأمامية ومفاتيح مدمجة بعجلة القيادة للتحكم بالنظام الملاحي المزود بقرص صلب، مع مشغل أقراص DVD مع خاصية الذاكرة وشاشة عرض LCD قياس 8 إنش ونظام Bose للترفيه الصوتي مع 13 سماعة و نظام Music Box مع قرص صلب سعة 9.3 جيجا .

ويمكن اختيار مجموعة الترفيه العائلي كمواصفة اختيارية ، حيث تشتمل هذه الحزمة على نظام DVD مستقل للمقاعد الخلفية مع شاشة عرض قياس 7 إنش وجهاز تحكم عن بعد ومفاتيح تحكم ، بالإضافة إلى مساحات وجاج أمامية تستشعر هطول المطر .

ويمكن أيضاً إضافة مجموعة" درع السلامة المتطور "والذي يشتمل على شاشة الرؤية الشاملة من الجيل الثالث مع دليل مساعدة الركن وشاشة عرض ، ونظام التدخل لمنع التصادم الخلفي بالإضافة إلى نظام تحذير ومنع مغادرة المسرب وتقنية التحكم الذكية لتثبيت السرعة مع مفاتيح مدمجة بعجلة القيادة لترك مسافة آمنة وتقنية تعزيز المكابح مع نظام التحذير قبل الاصطدام الأمامي ونظام التحذير والتدخل في المناطق العمياء .

نسخة نيسان باترول ال اي – بلاتينيوم

ويتمتع هذا الموديل من نيسان باترول بالمواصفات التالية – بالإضافة إلى مواصفات نسخة ال اي – بلاتينيوم السابقة :

عجلات معدنية من الألومنيوم قياس 20 إنش وصام مبتكر للقيادة في المدينة ولمسات من الكروم على كشافات



سيارة (نيسان باترول 160)

الضباب، ومساحات زجاج أمامية تستشعر هطول المطر وشاشة الرؤية الشاملة من الجيل الثالث مع دليل مساعدة الركن وشاشة عرض ونظام ترفيهي DVD مستقل للمقاعد الخلفية مع شاشة عرض قياس 7 إنش وجهاز تحكم عن بعد ومفاتيح تحكم .

بالإضافة إلى نظام التدخل لمنع التصادم الخلفي بالإضافة إلى نظام تحذير ومنع مغادرة المسرب وتقنية التحكم الذكية لتثبيت السرعة مع مفاتيح مدمجة بعجلة القيادة لترك مسافة آمنة وتقنية تعزيز المكابح مع نظام التحذير قبل الاصطدام الأمامي ونظام التحذير والتدخل في المناطق العمياء .

وتطرح نيسان نسخ ال اي – تي1 و ال اي – تي2 و ال – بلاتينيوم و ال اي – بلاتينيوم سيتي (من جيب باترول حصرياً بناقل تروس) جير (أوتوماتيكي بسبع سرعات مع وضعية نقل الحركة يدوياً ، وتتمتع هذه النسخ بمحرك 8اسطوانات سعة 6.5 لتر يولد قوة 400 حصان، تنخفض إلى 317 حصان في النسخ السابقة .



نيسان باترول Y61

نيسان تيدا Nissan Tiida

نيسان تيدا Nissan Tiida : هي سيارة صغيرة الحجم من صنع شركة نيسان موتورز اليابانية وكذلك يطلق عليها اسم Versa في الولايات المتحدة .

أما في الصين تباع نيسان تيدا تحت اسم شركة Dongfeng وهي شركة صينية تتعاون مع نيسان موتورز أما في تايوان فهيا تباع تحت اسم Yulon ووصلت نيسان تيدا الي بلدان أوروبا الشرقية نهاية عام 2007 وهي تباع تحت اسم Nissan Almera .

ظهرت نيسان تيدا لأول مرة عام 2004 في اليابان وفي أوروبا ظهرت عام 2007 في يناير .

المحركات

ليتر البنزين HR15DE مستقيم 4 المحرك ، الاقتصاد في استهلاك الوقود 18.0 كلم / لتر في JC08 الوضع .



نيسان فيرسا (الجيل الأول من طراز تيدا) ، موديل 2007 ، المكان : مونتريال ، كندا

1.6 ليتر البنزين HR16DE مستقيم 4 - المحرك ، الاقتصاد في استهلاك الوقود 9-6.5 كم / لتر في المدينة و9 ، -3 13.5 كلم / لتر على الطرق السريعة .

1.8 ليتر البنزين MR18DE مستقيم 4 - محرك الاقتصاد في استهلاك الوقود 11-9 كم / لتر في المدينة و12 ، 5-14.5 كلم / لتر على الطرق السريعة 125HP .

1.5 ليتر على التوالي K9K - 4 - محرك الديزل 1.5 ؛ 12-10 كم / لتر في المدينة و12 ، 15-5كلم / لتر على الطرق السريعة .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة

المصنع : شركة نيسان للسيارات

الشركة الأم : نيسان موتورز

الإنتاج : من عام 2004 حتى الآن

الفئة : صغيرة (2004-2011)

عائلية صغيرة : من عام 2004 حتى الآن

التجميع : في 16 دولة

نيسان ماكسيما Nissan Maxima

نيسان ماكسيما Nissan Maxima : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان ، بدأ إنتاجها منذ عام 1976 حتى الآن .

تندرج السيارة نيسان ماكسيما ضمن فئة (Excutive Cars) وهي الفئة التي تتميز سياراتها بضخامة الحجم وغزارة عوامل الفخامة عن السيارات العائلية متوسطة الحجم .ظهرت مكسيما لأول مره في عام 1976 كنسخة فاخرة من السيارة بلوبيرد ، لكنه سرعان ما ظهرت كطراز منفصل وذلك في عام 1980 .

ظلت مكسيما تصنع في مدينة يوكوسوكا اليابانية حتى عام2008 ، ثم أصبحت تصنع في الولايات المتحدة في مدينة سميرنا في ولاية تينيسي .ظهرت المكسيما أيضا بأسماء مختلفة في بعض البلدان مثال نيسان سيفرو ونيسان لوريل .

ماكسيما بلوبيرد 1976 - 1980

كما ذكرنا مسبقا فقد ظهرت ماكسيما في بادئ الأمر كنسخة فاخرة من بلوبيرد ، وتوفرت في أسواق الولايات المتحدة باسم Datsun810 في فبراير من عام .1977 زود الطراز بخيارين من المحركات الأول من نوع SOHC ، وبسعة لترين بقوة 122 حصان وتم تخصيصه للسوق الياباني ، والمحرك الثانية كان بسعة 2.4 لتر وبقوة 125حصان وتم تخصيصه للسوق الأمريكي ، وكلا المحركين كانا يعملان بنظام الدفع الخلفي ، وتم تزويدهما بذراع تعليق خلفي ، لكن فئة الاستيشن واجن زودت بذراع تعليق خلفي أكثر صلابة لتحمل الأحمال الثقيلة .

وقد تم تزويد أقل فئة من البلوبيرد مكسيما بكاربوريتور عادي جهاز خلط الوقود بالهواء ، بينما تم تزويد الفئة الرياضية بتقنية حقن الوقود وهو الجهاز الأحدث لخلط الوقود بالهواء وقد حل محل الكاربوريتور في معظم الطرازات أواخر الثمانينيات الفئة الرياضية تم تزويدها بناقل سرعة يدوي من خمس سرعات .

ظهرت فئة الكوبيه من السيارة في عام 1979 مع بعض التعديل في تصميم السيارة لتصبح أكثر رونقا ، كما ظهرت في نفس السنة السيارة داتسون 280ZX والتي اشتركت مع مكسيما بلوبيرد في نفس الشاسيه .

بالرغم من أن داتسون 280ZX اشتركت مع بلوبيرد في نفس الشاسيه إلا أن البلوبيرد لم تتوفر بالمحرك سداسي الإسطوانات سعة 2.8 لتر والذي كان متوفرا في شريكتها .

الجيل الأول : 1981 - 1984

ظهرت أول سيارة باسم مكسيما في عام 1981 ، بينما ظهرت بنفس التصميم والتجهيز باسم بلوبيرد 910 في السوق الياباني ، وظهرت أيضا باسم ديلوكس810 ، لم يكن الاسم مكسيما منفردا بل لحق به الرقم 810 أيضا ، أي انه كان يطلق عليها مكسيما 810 حتى تم التخلي عن هذا الرقم بحلول عام 1982 وكان عام1984 م آخر عام للجيل الأول من مكسيما كما أنه أيضا كان آخر عام يستخدم فيه اسم داتسون في تاريخ الشركة اليابانية نيسان .

لم تقف تويوتا مكتوفة الأيدي أمام نجاح السيارة مكسيما فأطلقت السيارة تويوتا كريسيدا والتي ظهرت في السوق الياباني باسم تويوتا مارك تو .توفرت مكسيما في هذه الفترة بخيارين من المحركات الأول بنزيني سعة 2.4 لتر والثاني يعمل بالديزل سعة 2.8 لتر، وكلاهما كانا يعملان بنظام الدفع الخلفي، وتوفرا بناقل سرعة يدوي وأتوماتيكي من خمس سرعات .

مضخات المقود الآلي المستخدمة في مكسيما تم استيرادها من جنرال موتورز أمريكا ، وهذه ليست بالمرة الأولى التي تستعين فيها نيسان ببعض الشركات الأمريكية في بعض أجزاء السيارات، فقد تم الاستعانة بنظام ناقل السرعة الأمريكي Born-Warner T5 المستخدم في داتسون 510 .

الجيل الثاني 1985 - 1988

في خريف عام 1984 تم التخلي عن نظام الدفع الخلفي في مكسيما ، لتظهر بتصميم جديد وبنظام الدفع الأمامي، وتوفرت بمحرك وحيد سعة ثلاث لترات مكون من ست أسطوانات على شكل V وبقوة 154 حصان ومتصل بناقل سرعة أوتوماتيكي من 4 سرعات أو يدوي من خمس سرعات والعام 1988 كان آخر عام انتج فيه الاستيشن واجن من مكسيما .في عام 1987 ظهرت المكسيما مع بعض التعديلات في التصميم الخارجي

والداخلي، حيث توفرت خيارات جديدة ومميزة في فئتي السيدان والاستيشن واجن وتوفرت مكسيما بفئتين الأولى GXE والثانية SE .

الخيارات المتوفرة في GXE كانت زجاج كهرباء، قفل مركزي، كيس هوائي، مع توفر مقاعد جلدية اختياريا، وعداد ديجيتال، وفتحة سقف اختياريه تعمل بالكهرباء، وعجلات ألمنيوم 15 بوصة .

الخيارات المتوفرة في SE كانت مقاعد أمامية كهربائية، وناقل سرعة يدوي من 5 سرعات، وثلاث وضعيات مختلفة لنظام التعليق، ونظام إذابة الجليد عن الزجاج الامامي والخلفي، ونظام لحماية المركبة من السرقة، وسبويلر خلفي، ومخرجي عادم .

لمنافس الشرس لمكسيما في هذه الفترة كانت تويوتا كريسيدا والتي كانت زاخرة بالتجهيزات أيضا كحال المكسيما إلا أنها ظلت تستخدم نظام الدفع الخلفي حتى توقفها عن الإنتاج، وبالرغم من المجهود الكبير الذي بذلته نيسان للخروج بأفضل ما لديها في مركبتها إلا أن تويوتا كريسيدا كانت الأفضل من جميع النواحي سواء كانت على صعيد المحرك، القوة أو التجهيزات الداخلية .

الجيل الثالث 1989 - 1994

في عام 1989 أعيد تصميم مكسيما بالكامل مع زيادة في الحجم جعلتها ثاني أكثر السيارات اليابانية مبيعا في الولايات المتحدة، هذا التغيير زاد من عرض السيارة وجعل المقصورة الخلفية تتسع لثلاث ركاب براحة تامة .

بالرغم من كون الجيل الجديد أكبر حجما من الجيل السابق إلا أنها كانت أخف وزنا، مما دعى نيسان موتورز لإطلاق لقب السيارة الرياضية رباعية الأبواب على جيلها الجديد .في هذه الفترة كان الظهور الأول لطرازات لكزس الذي لم تنشغل تويوتا به عن إطلاق الجيل الجديد من كامري ذو الدفع الامامي الذي أهلته الشركة لمنافسة المكسيما بعد أن أنحت كريسيدا عن المنافسة كونها تعمل بنظام الدفع الخلفي .

أجمع المراقبون في تلك الحقبة أن الجيل الجديد من مكسيما أعاد فكرة الانحناءات الرياضية إلى سيارات السيدان العائلية والذي اتضح جليا في هذه الفترة .زودت مكسيما بخيارين من المحركات الأول VG30A سعة

ثلاث لترات ومكون من ست أسطوانات على شكل V وبقوة 193 حصان والثاني من نوه VG30DA سعة ثلاث لترات أيضا وبقوة 193 حصان .

محرك الـ VG30DA توفر بشكل أساسي في فئة الـ SE مع ناقل سرعة يدوي من خمس سرعات والذي لم يكن متوفرا في فئة GXE في ما بعد عام 1992 حيث كان يتوفر في الـ GXE ناقل سرعة أوتوماتيكي من أربع سرعات . ظهرت مكسيما لأول مرة في أوروبا في عام 1992 كبديل للسيارة لوريل، وكل الفئات التي بيعت هناك كانت بناقل سرعة أوتوماتيكي فقط .اختيرت السيارة مكسيما SE كواحدة من أفضل عشر سيارات في العالم عام 1990من قبل مجلة Car And Driver .

الجيل الرابع 1995 - 1999

أعيد تصميم السيارة التحفه بالكامل في عام1995 ، وزودت بمحرك جديد جبار وهو من نوع VQ30DE سعة ثلاث لترات ويولد 222 حصان حيث اتسم هذا النوع من المحركات بهدوءه وسلاسته وقوة تسارعه المذهلة وطول عمره مما أهله أن يحتل المرتبة الأولى في قائمة أفضل عشر محركات على مستوى العالم وليصبح واحدا من أشهر المحركات في عالم السيارات، كما أن استجابته كانت عالية لأي نوع من أنواع التعديل عليه كإضافة التوربو أو شاحن الهواء، كما زودت السيارة بنظام تعليق أخف وأقوى من الجيل السابق .

أجري تعديل طفيف على السيارة في عام1997 ، مع عجلات جديدة، وتصميم جديد للمصابيح الامامية والخلفية ومصابيح الضباب إضافة إلى استعمال الكروم في الشبكة الأمامية، إنهاإحدى أجمل السيارات من حيث التصميم الخارجي .كما تم إضافة بعض التجهيزات الداخلية كنظام مشغل CD ووسائد هوائية أضيف كتجهيز اختياري في عام1998 حظيت المكسيما التي خصصت لأمريكا الشمالية عام 1995 بنظام BOSE الصوتي مع ست سماعات .

وبصفة عامة تميز هذا الجيل بجال وبفخامة ورقي مقصورته وحظيت المكسيما بلقب سيارة العام من قبل مجلت موتور تريند وذلك عام 1995 وحظيت المكسيما SE بلقب واحدة من أفضل عشر سيارات في العالم في عامي 1995 و 1996من قبل مجلة كار أند درايفر واعتبرت المكسيما في تلك الفترة واحدة من أندر السيارات السيدان التي

تتمتع بمحرك سداسي الأسطوانات وناقل حركة يدوي في نفس الوقت، مما جعلها واحدة من أكثر السيارات شعبية لدى من يحبون السيارات ذات الطابع الرياضي ، من حيث الانطلاق والحيوية، وجودة تصنيعها .

في جيل تمتع بالخصوصية أطلقت في اليابان شبيهة المكسيما السيارة نيسان سيفرو والتي توفرت سابقا بنظام الدفع الخلفي، والتي توفر منها فئة الاستيشن واجن بشكل خاص .كما أطلقت فئة واحدة منها في الولايات المتحدة باسم انفنتيI30 ، وأطلقت في بعض دول الشرق الأوسط باسم مكسيما .

الجيل الخامس 2000 - 2008

في عام 2000 ظهر الجيل الجديد من مكسيما والذي اشترك مع الجيل الثالث من ألتيما في نفس قاعدة العجلات، وقدمت للبيع في أسواق الولايات المتحدة وكندا والمكسيك فقط وقدمت للولايات المتحدة بمحرك VQ35DEمكون من ست اسطوانات وبكامتين أعلى الرأس وسعة 3.5 لتر وبقوة 265 حصان وحصل المحرك VQ35DEوعلى غرار سابقه VQ30DE على لقب أحد أفضل عشر محركات في العالم .



إنفينيتي I35

في السوق الأسترالي قدمت المكسيما باسم كودي وهو J30، إضافة إلى تصميم مختلف تماما وشاسيه مختلف أيضا، وبناقل سرعة أوتوماتيكي من أربع سرعات فقط. وبمحرك مغاير تماما وحددت قوته ب 228 حصان وفي عام 2007 عدل التصميم قليلا وزودت بناقل سرعة من خمس سرعات، وآخر يدوي من ست سرعات .

الجيل السادس 2009 - 2015

نيسان ماكسيما 2009

جرى تصميم ماكسيما 2009 الجديدة بالكامل كسيارة رياضية جريئة رباعية الأبواب تمتاز بتصميم فريد وشعور مميز أثناء القيادة، وقد وضعت نيسان نصب عينيها أهدافاً طموحة أثناء تطوير مكسيما الجديدة، من ضمنها التوصل إلى" أفضل سيارة بمحرك أمامي ودفع أمامي في العالم"، بالتناغم مع مزايا متفوقة ورائدة في فئتها تشمل التسارع والكبح والتماسك والتوازن والحرفية وتصميم حجرة القيادة صُمّم المحرك الثوري في نيسان ماكسيما الجديدة وفق فلسفة" الحركة السائلة Liquid Motion "، التي تجمع بين الإطلالة الجريئة وتصميم أقواس العجلات القوي، ويتعزز الطابع الديناميكي للسيارة بإطارات قياس 19 بوصة .

وتحمل المقدمة الجديدة كلياً لماكسيما طابعاً هجومياً مستعداً للانقضاض على الطريق، فأضواء المقدمة الجديدة التي تعمل بخاصية LED تضفي لمسة من الحداثة، كما هو الحال مع الشبك الأمامي الذي يكمل طابع السيارة العصري .

أما من الخلف فقد نالت نيسان ماكسيما الكثير من التغيرات والتحسينات على المظهر الخارجي سواء من حيث المصابيح عالية التقنية الجديدة أو الصادم الخلفي الراقي.

طور فريق تصميم مقصورة ركاب ماكسيما الجديدة مفهوم مقصورة" حجرة القيادة الخارقةSuper Cockpit "، الذي يتضمن مفاتيح تشغيل قريبة من السائق ويضفي شعوراً كالسيارات الرياضية، لكن مع حيّز كبير لتوفّر راحة للسائق والركاب على حد سواء .

.أما على صعيد التجهيزات، فتتوفر نيسان ماكسيما بعدد من المزايا الفخمة، مثل نظام ملاحة مع شاشة للرؤية الخلفية، ونظام بوز BOSE المتفوق للترفيه الصوتي، ومفتاح ذكي مع خاصية تشغيل المحرك بلمسة زر، ومقاعد جلدية فاخرة بتحرك آلي مع وظيفتي التبريد والتدفئة .



نيسان ماكسيما ، موديل عام 2009



نيسان ماكسيما (A36) SV

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة تنفيذية

المصنع : نيسان موتورز

أسماء أخرى : Datsun Maxima (1981–1983)

الإنتاج : 1981 حتى الأن

الفئة :

سيارة مدمجة (1981–1988)

سيارة متوسطة الحجم (1988–2014)

سيارة عائلية كبيرة : 2015 حتى الأن

سنوات الطراز : 1982 حتى الأن

داتسون قو Datsun Gu

داتسون قو Datsun Gu : هي سيارة من إنتاج شركة داتسون - نيسان موتورز

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدينة

المصنع: داتسون (نيسان موتورز)

الإنتاج : 2014 - حتى الأن

الفئة : سيارة مدينة



كارلوس غصن (الرئيس التنفيذي لشركة نيسان) امام سيارة داتسون في معرض السيارات بنيوديلهي ، الهند ، عام 2013

إنفينيتي كيو 50 / Infiniti Q50



سيارة (إنفينيتي Q50) في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسيارات 2013 في (ديترويت ، امريكا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : انفينيتي

الإنتاج : 2013 - حتى الان

المحرك : محرك بنزين

الشكل : منظومة حركة وسيارة رباعية الدفع

إنفينيتي جي Infiniti G

إنفينيتي جي Infiniti G : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (إنفينيتي G37X) ، المكان : واشنطن (العاصمة) : امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية

المصنع: نيسان موتورز

الإنتاج : 1990 - 1996

إنفينيتي أم Infiniti M

إنفينيتي أم Infiniti M : هي سيارة من إنتاج شركة انفينيتي .



سيارة (إنفينيتي أم 37) موديل عام 2011

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة تنفيذية

المصنع : انفينيتي

الإنتاج : 2014 - حتى الان

الشكل : سيارة متوسطة الحجم من اربعة أبواب

إنفينيتي أي إكس Infiniti EX



(إنفينيتي أي إكس 35) موديل عام 2008

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض - سيارة رياضية

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2007 - حتى الأن

المحرك : محرك بنزين

الشكل : منظومة حركة وسيارة رباعية الدفع

Infiniti QX60 - إنفينيتي كيو إكس 60

إنفينيتي كيو إكس 60 Infiniti QX60 : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (إنفينيتي كيو إكس 60) ، موديل عام 2013 ، المكان : واشنطن (العاصمة) ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : (JX35) 2012–2013

المحرك : محرك بنزين

الشكل : دفع أمامي و سيارة رباعية الدفع

إنفينيتي كيو إكس 80 - Infiniti QX 80

إنفينيتي كيو إكس80 / Infiniti QX 80 : هي سيارة من إنتاج شركة انفينيتي .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة عائلية كبيرة

المصنع : انفينيتي

الإنتاج : 2004 - حتى الأن



سيارة (إنفينيتي كيو إكس 80)

نيسان 370 زد / Nissan 370Z

نيسان 370 زد / Nissan 370Z : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2009

الفئة : سيارة رياضية

المحرك : محرك بنزين

الشكل : محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)



سيارة نيسان (FAIRLADY Z Z34 / Z34) ، الإصدار T

نيسان تينا Nissan Tina

نيسان تينا Nissan Tina : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان تينا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2003 - حتى الان

الفئة : سيدان فاخرة

نيسان سيما Nissan Cima

CIMA



سيارة (نيسان سيما)

نيسان بسارة Nissan Bassara

نيسان بسارة Nissan Bassara : هي سيارة من تصنيع شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان بسارة)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1999 – 2003

المحرك : محرك بنزين



سيارة (نيسان سيرينا)



سيارة (نيسان فانيت E 2.4) ، موديل 2001 ، المكان : برمنغهام ، بريطانيا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1991 - حتى الان

الفئة : عربة نقل

نيسان بريميرا Nissan Primera



سيارة نيسان (بريميرا واجن)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1990 - 2008

الفئة : متوسطة الحجم

نيسان لاتيو Nissan Latio



سيارة نيسان (صني N17) ، المكان : شنغهاي ، الصين

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة ثانوية

المصنع : نيسان موتورز

الاسم الشائع : N17

الإنتاج : 2011 – حتى الان

الفئة : سيارة ثانوية

المحرك وناقل الحركة

المحرك : Cc 1.6

القوة : 104 H.P

العزم : 112

ناقل الحركة : CVT

نيسان الميرا Nissan Almera

نيسان الميرا Nissan Almera : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان الميرا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1995 - حتى الان

الفئة : سيارة عائلية صغيرة

المحرك : محرك بنزين - محرك ديزل

نيسان ليفينا Nissan Livina

نيسان ليفينا جينيسيس **nissan livina** geniss : هي سيارة ، أنتجت عام 2006 ، ووزعت في جميع دول العالم بما فيها البرازيل والشرق الأوسط .



سيارة (نيسان جراند ليفينا 1.5 إكس جير (L11)) – موديل 2013

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : شركة نيسان

الإنتاج : 2006 - حتى الأن

الفئة : نيسان ليفينا جينيسس

التجميع : اليابان

نيسان فوجا **Nissan Vogue**

FUGA

نيسان فوجا Nissan Vogue : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2004 - حتى الان

نيسان بلوبيرد سيلفي

Nissan Bluebird Sylphy

نيسان بلوبيرد سيلفي Nissan Bluebird Sylphy : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان بلوبيرد سيلفي)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2000 - حتى الان

نيسان اكس-تريل Nissan X-Trail

نيسان اكس- تريل Nissan X-Trail : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



نيسان إكس تريل T31) ST) عربة ، موديل 2013 ، المكان : تسمانيا ، أستراليا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2001 - حتى الان

نيسان كارفان Nissan Caravan

نيسان كارفان Nissan Caravan : هي سيارة فان من إنتاج شركة نيسان موتورز وقد ظهرت للمرة الأولى في سنة 1973 .

صممت السيارة لتكون عربة نقل بضائع ، وسُوقت السيارة خارج اليابان تحت أسماء : (نيسان أورفان ونيسان كينغ فان)، بالإضافة إلى(نيسان هومي)، وهو الاسم الذي خصصته الشركة لنموذج مستقل من السيارة وتم إنتاجه بين سنوات 1965-1997 .



شاحنة ((نيسان كارافان (E25))

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز (نيسان شاتاي)

الإنتاج : 1973 - حتى الأن

نيسان كيوب Nissan Cube

نيسان كيوب Nissan Cube : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان كيوب)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1998 - حتى الان

الفئة : سيارة ثانوية

نيسان جراند Nissan Grand

نيسان جراند Nissan Grand : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان جراند)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1997 - حتى الان

الفئة : فان فاخر

نيسان بلاتينا Nissan Platina

نيسان بلاتينا Nissan Platina : هي سيارة من تصنيع مجموعة رينو نيسان .



نيسان بلاتينا - موديل 2009

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مجموعة رينو

الإنتاج : 1999 - حتى الان

الفئة : سيارة صغيرة

نيسان برايري Nissan Prairie

نيسان برايري Nissan Prairie : هي سيارة من تصنيع شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان برايري)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1982 - 2004

نيسان بريساج Nissan Presage



سيارة نيسان (بريساج)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1998 – 2009

نيسان برزدنت Nissan President

نيسان برزدنت Nissan President : هي سيارة من تصنيع شركة نيسان موتورز .



سيارة نيسان (برزدنت)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1965 - 2010

الفئة : سيارة فاخرة

نيسان بريماستار Nissan Primastar

نيسان بريماستار Nissan Primastar : هي سيارة من تصنيع شركة مجموعة رينو .



سيارة (رينو ترافيك) - المرحلة الثانية



سيارة (رينو ترافيك)

نيسان جوك Nissan Juke

نيسان جوك Nissan Juke : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز . أطلقت نيسان سيارتها التجريبية كازانا ذات التصميم الجريء، في معرض جنيف الدولي للسيارات عام 2009 .

وأطلقت النسخة التجارية من كازانا في عام 2011 التي بدت جريئة على نحو مبالغ فيه، وهي سيارة (جوك).

شكلها الخارجي جريء جدا، الذي لم تعوّدنا عليه نيسان في أي من سياراتها القديمة، أو حتى الجديدة أيضا، فمركبة كروس اوفر هذه تتميز بمصابيح أمامية مقسومة إلى قسمين، القسم الأوّل نافر يمتد على القسم العلوي من غطاء المحرك، والثاني دائريّ الشكل يظهر من الصادم الامامي، وهي مستوحاةً من الاضواء المساعدة التي كانت تركب على سيارات السباق في الستينيات والسبعينيات .

أما الصادم الامامي فكبير، ويتضمن فتحة تهوية طويلة ومصابيح ضباب صغيرة ، من الجانب تبدو جوك وكأنها سيارة كوبية بثلاثة أبواب ، إلا أنها بخمسة أبواب ، مع مقابض أبواب خلفية مدمجة بالزجاج الجانبي لتعزيز الطابع الرياضي والانسيابي .

أما من الخلف فتظهر بصمات نيسان في التصميم الجريء والعصري أيضاً من خلال المصابيح الخلفية الملتوية المستوحاة من سيارة نيسان 370Z ، كما ويندمج الجناح العلوي مع الزجاج الخلفي المائل، وصولاً إلى الباب البسيط التصميم، والمتصل بالصادم النافر الكبير .تقول نيسان أن الصفة السائدة في المقصورة هي الإحساس بالمرح، حيث تصميم لوحة العدادات سهل وبسيط .

وكذلك الأمر مع الشاشة الوسطية، التي تمكنك من التحكم بأهم الوظائف في جوك كالراديو والنظام الصوتي ونظام الملاحة .أسفلها تقبع شاشة صغيرة تمكنك من التحكم بجهاز التكييف .ويكتمل تصميم الكونسول الوسطي بكونسول سفلي شبه منفصل، شبيه بخزان وقود الدراجة النارية .وبالرغم من الأبعاد المدمجة أو التي تبدو صغيرة في جوك، إلا أنها تتمتع بمقصورة واسعة تتسع لخمسة أشخاص بمقاعد واسعة ومريحة .

وتبلغ سعة تخزين المخصصة للأمتعة 251 لتر، تزيد عند طي المقاعد الخلفية لتصل إلى 830 لتر .وتتوفر نيسان جوك بخيارين من المحركات، الفئة الأولى بمحرك مكون من 4 اسطوانات سعة 1.6 لتر بقوة 115 حصان يجعلها قادرة على التسارع من صفر إلى 100 كم/س خلال 11.5 ثانية وبلوغ سرعة قصوى مقدارها 178 كم/س .

أما الفئة الثانية مزودة بمحرك 1.6 بشاحن توربيني .



سيارة نيسان (جوك اسنتا)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض - سيارة صغيرة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2010 - حتى الان

المحرك : محرك بنزين

الشكل : دفع أمامي وسيارة رباعية الدفع

نيسان نافارا Nissan Navara

نيسان نافارا Nissan Navara : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .

مواصفات السيارة :

المكابح مانعه للانزلاق / ABS توزيع قوى المكابح الكترونيا / EBD خاصية مساعد المكابح – عدد من الوسائد الهوائية الامامية والجانبية لحماية السائق و الركاب – خاصية التحكم في الجر – خاصية الثبات الإلكتروني – خاصية مراقبة ضغط الهواء داخل الاطارات – خاصية تثبيت السرعة – مكيف هوائي / فلتر – راديو / مسجل / MP3مشغل / CD مدخل – USB خاصية البلوتوث للرد على الهاتف – حساسات للمساعده في الركن – المرايا الجانبية كهربائية – الانوار الامامية ذات كثافة عالية / مصابيح ضباب امامية – الانوار الامامية و الاسطبات الخلفية بتقنية LED .



سيارة (نيسان فرونتير) ، موديل 2001 ، المكان : ماريلاند ، امريكا



سيارة (نيسان فرونتير) ، موديل 2005 ، المكان : ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 1997 - حتى الان

الفئة : شاحنة

وضع المحرك : سعة 2.5 لتر بعدد 4 سلندر و يعطي قوة 172 حصان

القوة : عدد لفات 4800 لفة في الدقيقة

الحركة : ناقل حركة يدوي 6 تغييرات و ناقل حركة اوتوماتيك 4 تغييرات

نيسان نوت Nissan Note

نيسان نوت Nissan Note : هي سيارة من إنتاج شركة نيسان موتورز .



سيارة (نيسان نوت)



سيارة (نيسان نوت) ، موديل 2005



سيارة (نيسان نوت - فيس ليفت)



سيارة (نيسان نوت)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة صغيرة

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2004 - حتى الان

انفينيتي إف إكس Infiniti FX

انفينيتي إف إكس Infiniti FX : هي سيارة رياضية متعددة الأغراض متوسطة الحجم من صنع قسم السيارات الفارهة انفينيتي في شركة نيسان موتورز اليابانية .طرح الإف إكس للبيع في الأسواق عام 2003 وتأتي بفئتين" إف إكس "50 و"إف إكس ."35 وبدأ إنتاج الجيل الثاني من الإف إكس عام 2009 .

الجيل الأول (2009-2003)

طرحت الإف إكس للبيع في الأسواق التجارية عام 2003 وقد جاءت بفئتين حسب حجم المحرك، الفئة الأولى اطلق عليها اسم FX35 وهي مزودة بمحرك بنزين ذو 6 إسطوانات سعة 3.5 لتر ومناول ترسي للحركة بخمس سرعات ، فيما جهزت الفئة الثانية FX45 بمحرك بنزين من 8 إسطوانات سعة 4.5 لتر .

انفينيتي FX 2013

في عام 2003 قامت شركة انفينيتي بإطلاق سيارة جديدة كليا حملت اسم اف اكس، بدلاً من سيارتها كروس اوفر ذات الحجم المتوسط انفينيتي كيو اكس4 ، حيث ظهر هذا الطراز الجديد كلياً بشكل عصري ورياضي مؤكداً على هدف انفينيتي في إنتاج السيارات الفاخرة .

برز عناصر شكل انفينيتي إف إكس الخارجي الانسيابي، تتمثل في الشبك الأمامي الكبير، مع أضواء أمامية مشدودة إلى الخلف تعمل بتقنية زينون، ومصممة بعناية لتلائم تصميم الخطوط الممتدة على جوانب السيارة، التي تساهم في منح السيارة ذلك المظهر الرياضيّ البارز، بالإضافة إلى إطارات معدنية قياس 19 انش .أما من الخلف، فينسجم زجاج انفينيتي اف اكس الخلفي المقوس، مع الأضواء الخلفية الأفقية التي تعمل بتقنيةLED ، بينما يحتوي المصد الخلفي على قسم علويّ بلون السيارة، ومخرجيّ عادم من الكروم .

المقصورة الداخلية في طراز انفينيتي اف اكس، زينت بالخشب والجلد الفاخرين، بالإضافة إلى وسائل ترفيهية مثل؛ شاشتي عرض على مساند الرأس، يمكن توصيلها بأجهزة ايبود أوالأجهزة الأخرى عبر تقنية بلوتوث .أما

الكونسول الوسطي في طراز انفينيتي اف اكس فيحتوي على شاشة عرض كبيرة وواضحة ، تعرض جميع المعلومات المتعلقة بالسيارة ، مثل نظام الملاحة ، والراديو والنظام الموسيقي ، ونظام التكييف ، مع ساعة بيضاوية تضفي المزيد من الفخامة ، وتحتوي عجلة القيادة على أزرار يمكن استخدامها للتحكّم بالنظام الترفيهي ، المرتبط بالنظام الصوتي عالي الأداء .

وتتوافر انفينيتي إف إكس بخيارين من المحركات؛ الأول سعة 5 لتر تتواجد تفاصيله في الأسفل، والثاني سعة 3.5لتر من ست إسطوانات يولد قوة 303 حصان لتتسارع من صفر إلى 100 في 7.3 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 220 كم/س .



سيارة (انفينيتي FX35) موديل 2011

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة تنفيذية

المصنع: انفينيتي

الشركة الأم : نيسان موتورز

الإنتاج : 2002 - حتى الآن

الفئة : سيارة رياضية متعددة الأغراض

التجميع : محافظة توتشيغي اليابان

المحرك :

محرك بنزين بست إسطوانات سعة 3.5 لتر وقوة 307 حصان

محرك بنزين بثماني إسطوانات سعة 5 لتر وقوة 390 حصان

وضع المحرك : أمامي

الحركة : دفع خلفي / دفع رباعي

ناقل الحركة : 7 سرعات

نيسان ليف Nissan LEAF

نيسان ليف Nissan LEAF : هي سيارة كهربائية من إنتاج شركة نيسان موتورز، من طراز "الهاتشباك" ذات الأبواب الخمسة.

بدأ إنتاجها سنة 2010، ويوجد منها عدة أصناف مثل S و SV و SL و تختلف كل نسخة عن الأخرى من حيث التجهيزات و من أهم التجهيزات مدخل الشحن المفرد و المزدوج و هي تعتمد على بطارية 30 كيلوواط تمكنها من قطع 172 كم (107 ميلا) على كامل شحن البطارية و تأتي ب محرك بقوة 110 حصان. منذ إنشائها، تم بيع أكثر من 250.000 ليفس في جميع أنحاء العالم حتى ديسمبر 2016، مما يجعل ليف السيارة الأكثر مبيعا في العالم على الطرق السريعة الأكثر مبيعا في العالم .

وكسيارة كهربائية بالكامل، فإن نيسان ليف لا تنتج أي تلوث للأنابيب أو انبعاثات غازات الدفيئة عند نقطة التشغيل، وتساهم في تقليل الاعتماد على البترول.ومن بين الجوائز والاعترافات الأخرى، فازت نيسان ليف بجائزة السيارات الخضراء لعام 2010، والسيارة الأوروبية لعام 2011، والسيارة العالمية لعام 2011، وسيارة العام 2011- 2012 في اليابان .

ونيسان ليف خيار أساسي لسيارة عائلية صديقة للأسرة بأسعار معقولة. كما من المعروف ان انتشارها السريع و الاقبال الكبير على السيارة يدل على أنها عملية جدا و مناسبة للحياة العامة .

المزايا والعيوب

التوفير

كون هذه السيارة تعمل بالطاقة الكهربائية بالتالي فإن محركها لا يحدث انفجارات، و لذلك فهو لا يحتاج لزيوت أو شمعات احتراق أو غيرها من قطع الغيار .

لا تتطلب الكثير من المصاريف بشكل دوري كبقية السيارات التي تعمل بالوقود أو حتى الهجينة .

أما بالنسبة للطاقة الكهربائية فإنّ تكلفة شحن بطارية السيارة أقل بكثير من تكلفة شراء الوقود .

التكنولوجيا

تم تزويد سيارة ليف بالكثير من المرفقات التكنولوجية التي تميزها عن بقية المركبات، و أبرزها نظام الأمان الذي يمكن ربطه مع الهواتف النقالة .

كما تم تزويدها ببعض الأنظمة التي يمكن إيجادها ببقية السيارات مثل نظام الملاحة والراديو اللذان يعملان بالأقمار الصناعية .

كفاءة البطارية

عند شحن البطارية للحد الأقصى فإنّها تؤمن للسيارة قدرة تمكنها من السير لمسافة أكثر 140 كيلومتر تقريبا بحسب الظروف الجوية و ظروف القيادة .

و بالتالي فإنّ هذا الأمر قد لا يكون مجدي لبعض الأشخاص و خصوصا الذين يحتاجون قطع مسافات كبيرة بشكل يومي .

إعادة الشحن

يحتاج المرء لإعادة شحن بطارية سيارة نسيان ليف من المنزل بالشاحن الاعتيادي لمدة لا تقل عن أربعة ساعات، وهذا الأمر قد يشكل عائق أمام الكثير خصوصا في حالات الطوارئ .

على الرغم من توفر الشاحن السريع في محطات الشحن إلا أنه غير منتشر في كل البلدان و قد يحتاج المرء لقطع مسافات إضافية من أجل شحن البطارية ولكن الأمر الجيد ان خدمة الشحن السريع بدأت تنتشر و بشكل كبير خصوصا في الشرق الأوسط .

ملاحظة يمكن للشاحن السريع أن يعيد شحن البطارية خلال 15 دقيقة فقط .

الظروف الجوية

عند انخفاض درجة الحرارة فإنّ أي بطارية تفقد جزء من قدرتها الاستيعابية والتشغيلية ، وكذلك بطارية ليف .

السرعة

تبين من خلال تجارب القيادة بأنّ قيادة ليف بسرعة تتجاوز 80 كليومتر بالساعة يزيد من استهلاك الطاقة ، وبالتالي فإنّها تقطع مسافات أقل من المتوقع .



سيارة (نيسان ليف سي ال) ، موديل 2013 ، المكان : كاليفورنيا ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : هاتشباك - سيارة مدمجة - سيارة كهربائية

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2010 - حتى الان

الفئة : سيارة مدمجة

نيسان مورانو Nissan Murano

نيسان مورانو Nissan Murano : هي سيارة عائلية ، متوسطة الحجم ، ذات الدفع الرباعي .

وتم إنتاج أول سيارة من هذا النوع في عام 2002 ، وقد تم بيعها في الولايات المتحدة وكندا في عام 2003 أما في أوروبا بيعت في أواخر عام 2004 .

الجيل الأول من 2002 إلى 2007

كان الجيل الأول من نيسان مورانو بمحرك اقتصادي بقوة 3.5 لتر يولد 290 حصان 350 نيوتن متر بست اسطوانات على شكل حرف "V" ، وهذا المحرك يستخدم في العديد من سيارات نيسان موتورز فهو نفس المحرك المستخدم في سيارة نيسان ألتيما وكذلك يستخدم في سيارة نيسان ماكسيما و z350 ، وكذلك تعتبر سيارة مورانو سيارة اقتصادية من ناحية الوقود فهي تستهلك الوقود بمسافة 18 ميلاً للغالون الواحد في المدينة و 23 ميلاً للقالون في الطريق السريع .

نيسان مورانو 2012

أنتجت شركة نيسان سيارتها مورانو عام 2003 في البداية للسوق الأمريكية والكندية ، حيث تم تصميمها في فرع نيسان الأمريكيّ في ولاية كاليفورنيا ، وتعتبر مورانو أول سيارة تنتجها نيسان ضمن فئة السيارات متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم (كروس اوفر) . ويعتبر شكل نيسان مورانو الخارجي الجديد أحد أغرب التصاميم التي حظي بها هذا الطراز منذ إطلاقه ، حيث يبدو وكأنه مستوحى من تصاميم المركبات الفضائية ، كما يظهر في الشبك الأمامي الصغير المتداخل مع الأضواء التي تعمل بتقنية زينون .

بالإضافة إلى الصادم الأمامي الذي يحتوي على أكثر من فتحة هواء إلى جانب أضواء الضباب. وبالجانب تمتلك نيسان مورانو خطاً ممتداً من قوس العجلات الأمامية ، إلى الأضواء الخلفية العصرية حديثة التصميم ، وفي الخلف هنالك صادم كبير نسبيا ، مزين بفتحتيّ عادم ، وأضواء ضباب مع باب صندوق خلفي مميز ،

بالإضافة إلى إطارات معدنية قياس 20 انش. مقصورة نيسان مورانو الداخلية تبدو أنيقة وفخمة، كما يظهر من خلال عجلة القيادة الجلدية متعددة الوظائف .

والكونسول الوسطي بسيط التصميم سهل الاستخدام، فهو يحتوي على أزرار للتحكم بنظام التكييف، والنظام الصوتي والراديو ومشغل الأقراص، بالإضافة إلى شاشة عرض تساعد السائق على التعامل مع وظائف القيادة، حيث تعرض خرائط الملاحة ووظائف القيادة، والأنظمة المعلوماتية والترفيهية .

كما زُودت نيسان مورانو بمقاعد أمامية يمكن تعديلها إلكترونيا عن طريق الأزرار الجانبية، وبنظام صوتي من شركة BOSE ، يشتمل على 11 سماعة إلى جانب إمكانية توصيل أجهزة آيبود .



نيسان مورانو ، المكان : لاس فيجاس ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض - سيارة تنفيذية

المصنع : نيسان موتورز

الإنتاج : 2002 - حتى الأن

الفئة : سيارة متوسطة الحجم كروس أوفر (سيارة)

سنوات الطراز : 2002 - حتى الأن

التجميع :

نيسان شاتاي ، كاندا ، اليابان

سانت بطرسبرغ ، روسيا

نيسان موتورز ، كانتون (مسيسيبي) ، امريكا

التصميم : المحرك الأمامي ، دفع أمامي / دفع رباعي

شركة نيسان ديزل الهندسية المحدودة

Nissan Diesel Engineering Co. Ltd

شركة نيسان ديزل الهندسية المحدودة Nissan Diesel Engineering Co. Ltd او UD Trucks Corporation : هي شركة يابانية ، يتمثل نشاطها الرئيسي في (تصنيع وبيع شاحنات الديزل والحافلات وشاحنات الحافلات والمركبات ذات الأغراض الخاصة) . يقع مقرها الرئيسي في (أجيو ، سايتاما ، اليابان) .

الشركة هي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لمجموعة فولفو منذ عام 2007. وقبل عام 2010 ، كانت الشركة تعرف باسم نيسان ديزل .

تم استخدام اسم UD في الأصل لمحرك Uniflow Diesel Engine (محرك ديزل ثنائي الشوط) ، تم تطويره في عام 1955 ، ولكن يتم تسويقه الآن على أنه "Ultimate Dependability".

سلسلة فولفو السويدية لصناعة المركبات الكبيرة. أسست صناعة الديزل المدنية كشركة ثانية في الصناعة المدنية عام 1950 (تأسست عام 1935) وتعاونت مع Nissan Motor. في عام 1960 ، عزز تحالف رأس المال والتحالف الفني مع Nissan Motor ، وتم تسميته باسم الشركة الحالي. شاحنات الحافلات العادية هي الدعامة الأساسية. انها قوية ضد الصادرات إلى آسيا والشرق الأوسط .

كلف إنتاج سيارة نيسان التجارية. تدهورت الأعمال في الركود الطويل في التسعينيات. في عام 1999 ، قررت شركة Nissan Body إجراء تحالف رأسمالي مع شركة Renault Buddha ، التي عملت على إعادة البناء في ظل شركة Renault ، تحت مظلة Volvo 2006. في عام 2007 ، أصبحت فولفو شركة تابعة مملوكة بالكامل من خلال مناقصة عامة للأسهم ، ألغيت الشطب .

معلومات اساسية عن الشركة

الاسم الأصلي : شركة شاحنات يو دي

التأسيس : تأسست في 1 ديسمبر 1935

نوع الشركة : شركة فرعية

الصناعة : صناعة السيارات

المقر الرئيسي : سايتاما ، اليابان

المنتجات : الشاحنات

الشركة الام : مجموعة فولفو

الشركات التابعة : شركة نيو ميكانيكية المحدودة - VFS Japan Co. Ltd

موقع الشركة الإلكتروني : www.udtrucks.com

داتسون Datsun



داتسون Datsun : هي ماركة سيارات مملوكة لشركة نيسان . وقد بدأ الإنتاج الأصلي لشركة داتسون في عام 1931. والتي كانت تسمى شركة دات موتور للسيارات (DAT Motorcar Co) .

في عام 1931 ، اختارت شركة دات موتوركار تسمية سيارتها الصغيرة الجديدة "داتسون" ، وهو الاسم الذي يشير إلى حجم السيارة الجديدة الأصغر مقارنةً بسيارة دات الأكبر في الإنتاج بالفعل. عندما سيطرت نيسان على DAT في عام 1934 ، تم تغيير اسم "Datson" إلى "Datsun" ، لأن "son" يعني أيضًا "خسارة" باللغة اليابانية وأيضًا لتكريم الشمس الموضحة في العلم الوطني - وبالتالي اسم داتسون : داتوسان. ألغت نيسان علامة Datsun التدريجية في مارس 1986. اشتهر اسم Datsun عالميًا بسيارات الطرق 510 ، Fairlady ، وكوبيات Fairlady (S30 240Z ، 260Z ، 280Z) S130 280ZX ، ومؤخراً Go hatchback.

تم تحديد السيارات التي تصدرها نيسان فقط على أنها داتسون. بحلول عام 1986 ، ألغت نيسان اسم Datsun تدريجياً ، لكنها أعادت إطلاقه في يونيو 2013 كعلامة تجارية للسيارات منخفضة التكلفة المصنعة للأسواق الناشئة .

، وتنتشر سيارة داتسون في جميع دول العالم، ومنها : الدول العربية في الخليج العربي والصين والولايات المتحدة ومصر ، وغيرها .



سيارة (داتسون ريدي جو) ، فيس ليفت ، موديل 2020

معلومات اساسية عن الشركة

تأسست الشركة : عام 1931

توقفت الشركة عن العمل : 1986

أعيد إطلاق الشركة للعمل : 3 يونيو 2013

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشركة الام : نيسان

مؤسس نيسان : يوشيسوكي أيوكاوا

رئيس نيسان : كاتسوجي كاواماتا

المنتجات : السيارات - الشاحنات الخفيفة

موقع الشركة الإلكتروني : datsun.com

شركة ميتسوبيشي موتورز

Mitsubishi Motors Corporation



شركة ميتسوبيشي موتورز Mitsubishi Motors Corporation : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات لصناعة السيارات ، يقع مقرها الرئيسي في (ميناتو ، طوكيو ، اليابان) .

ان (ميتسوبيشي موتورز) : هي سادس أكبر شركة سيارات في اليابان والسابعة على العالم من حيث عدد الوحدات المباعة . وهي إحدى أقسام مجموعة ميتسوبيشي ، أكبر مجموعة صناعية في اليابان .

اعتبارًا من أكتوبر 2016 وما بعده ، تمتلك Mitsubishi (34٪) من نيسان ، وبالتالي فهي جزء من تحالف Renault-Nissan-Mitsubishi .

إلى جانب كونها جزءًا من تحالف Renault-Nissan-Mitsubishi ، فهي أيضًا جزء من Mitsubishi keiretsu ، التي كانت سابقًا أكبر مجموعة صناعية في اليابان ، من خلال حصة الشركة البالغة 66٪ في Mitsubishi Motors ، وتم تأسيس الشركة في الأصل عام 1970 من قسم السيارات لشركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة .

كانت شركة Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation سابقًا جزءًا من Mitsubishi Motors ، ولكنها الآن منفصلة عن Mitsubishi Motors ، التي تقوم بتصنيع الشاحنات والحافلات ومعدات البناء الثقيلة التجارية ، وتملكها شركة السيارات الألمانية Daimler AG (على الرغم من استمرار Mitsubishi في امتلاك حصة صغيرة فيها) .

شركة ميتسوبيشي لصناعة السيارات . كانت جزء من شركة Mitsubishi Heavy Industries ، التي بدأت إنتاج السيارات قبل الحرب .

مباشرة بعد إنشائها ، ستكون اتفاقية المبيعات الحصرية الأمريكية مع Chrysler بمثابة عائق وسيشكل عائقًا أمام النمو. في الثمانينيات من القرن الماضي ، سقطت الشركة في الأداء الضعيف وحسّنت علاقتها ، وفي عام 1993 حلت علاقة رأس المال. تتراوح الطرز من عجلات صغيرة إلى شاحنات وحافلات .

لكن سيارات الركاب هي المحور الرئيسي . لديها سمعة لسيارات RV. 1999 أعلن تحالف رأس المال مع شركة فولفو السويدية بهدف دمج أعمال الشاحنات والحافلات .

في مارس 2000 ، أعلنت الشركة عن تحالف مع دايملر كرايسلر .



مبنى المقر الرئيسي لشركة (ميتسوبيشي موتورز) في (طوكيو ، اليابان)

في يناير 2003 ، أنشأت الشركة شاحنات وحافلات Mitsubishi Fuso باسم DaimlerChrysler كإجراء لإعادة البناء في يناير 2003 . .

في عام 2005 باعت شركة Mitsubishi Motors. جميع الأسهم المملوكة لها في شركة DaimlerChrysler .

شركة ميتسوبيشي في البداية كانت شركة شحن أسّست من قبل ياتارو إواساكي (1834 - 1885) في عام 1870 في 1873 تغير اسم الشركة إلى ميتسوبيشي شيكو .

اسم متسوبيشي يتكون من جزئين:

معنى "mitsu" ثلاثة ، ومعنى "bishi" "ماس ، والمعنى المنعكس في شعار الشركة هو للترجمة الأخرى بمعنى "ثلاث ماسات".

تاريخ الشركة

اشتركت الشركة في التنقيب عن الفحم في 1881 باكتساب منجم تاكاشيما ، يستعمل المنجم لتشغيل أسطول باخرتهم الشاملِ. نوّعوا أيضاً أعمالهم إلى بناء السفن، أعمال مصرفية، تأمين، تخزين، وتجارة. وحَملَ هذا التنويعُ التاليُ المنظمةُ إلى الاستثمار في مثل هذه القطاعاتِ كأجهزة كهربائية زجاجية فولاذية ورقية، طائرة، نفط، وعقارات. كما أن ميتسوبيشي بنت أسند تكتل بشكل واسع، لَعبَ دور مركزي في تحديثِ الصناعة اليابانية.

في بداية القرن العشرين، سيطرت الشركة وحدها على نصف الأسطول التجاري الياباني، ودخلت في فترة التنويع الذي أدى إلى بناء ثلاث كيانات في النهاية:

مصرف متسوبيشي (الآن جزء من المتسوبيشي مجموعة يو إف جي المالية) أسست في عام 1919. بعد اندماجه مع مصرف طوكيو في عام 1996، وحصص يو إف جي في 2004، أصبح هذا أكبر مصرف في اليابان .

شركة متسوبيشي، أسّست في 1950، شركة اليابان التجارية الأكبر العامة.

صناعات متسوبيشي الثقيلة، التي تَتضمّنُ هذه الشركات الصناعية.

شركة سيارات متسوبيشي، المنتج الآلي الياباني الرابع من حيث التصنيف.

صناعة متسوبيشي الذرّية، شركة طاقة نووية.

صناعة متسوبيشي الكيمياوية، شركة المواد الكيمياويةِ اليابانية الأكبرِ

شركة نيكون، مشهورة بالأجهزةِ الفوتوغرافية.

"ميتسوبيشي إيركرافت لصناعة الطائرات

أثناء الحرب العالمية الثانية

متسوبيشي زيرو كانت مقاتلة في سلاح البحرية الياباني في الحرب العالمية الثانية. وهي كانت طائرة مستعملة من قبل الطيّارين البحريين اليابانيينِ الإمبراطوريينِ في الهجومِ على بيرل هاربور وفي الهجماتِ الانتحاريةِ حتى نهايةِ الحربِ. وهي كَانَت ناجحَة جداً في المعركةِ حتى ابتكرَ الحلفاءَ الوسائلَ لإسْتِعْمال فائدتِهم في القوّة الناريةِ وغوص السرعةِ. بَنى ميتسوبيشي "ريدين" أيضاً، معترض دفاعي أرضي .

بالإضافة، بَنى متسوبيشي العديد مِنْ مفجّري قنابل اليابان الأكْثر شَهْرَة أيضاً الحربِ، مثل جي 3 إم، جي 4 إم، كي - 21، وكي - 67 .

ما بعد الحرب

متسوبيشي قسّمَت نفسها إلى الشركاتِ المستقلةِ في 1946 تحت السياسةِ الحكوميةِ ما بعد الحربِ مِنْ جَعْل لامركزيا الصناعةِ. استعملتْ الشركاتُ الحديثة الاستقلالُ للاستفادة من تقنيتُهم المتراكمةُ وقوهم الأخرى لمُتَابَعَة النمو تحت نماذجِ العملِ المنفصلةِ. كشركات مستقلة، شركات المتسوبيشي تَعاونتْ في بَعْض المهمات،

كما ﴿ petrochemicals وطاقة نووية ، وتَنافسَت فيما بينها ﴿ القطاعاتِ الأخرى. شركات المتسوبيشي تُشكّلُ كيانا يطلق عليه بمتسوبيشي .keiretsu ، أَو مجموعة متسوبيشي.

عصر جديد

شركة متسوبيشي شاركَت ﴿ نمو اليابان بشكل لم يسبق له مثيل ﴿ الخمسيناتِ والستّيناتِ. على سبيل المثال، كما طورت اليابان صناعات وطاقة مواردها ، صنعت شركاتَ المتسوبيشي متسوبيشي بتروكيمياويَ، صناعات متسوبيشي الذرّيةِ الكهربائيةِ، وتطوير نفطِ متسوبيشي .

تأكيد المتسوبيشي التقليديِ على التطور التكنولوجي كَانَ ﴿ المغامراتِ الجديدةِ ﴿ مثل هذه الحقولِ كتطوير فضاءِ، طيران، تطوير محيطِ، اتصالات بياناتِ، حاسبات، وأشباه موصلات. شركات متسوبيشي أيضاً كَانتْ نشيطة ﴿ السلع الاستهلاكيةِ والخدماتِ .

﴿ عام 1970 ، أَسّستْ شركة متسوبيشي مؤسسةَ المتسوبيشي لإحْياء الذكرى المئويةِ لتأسيس شركةِ المتسوبيشي الأولى .

َتبنت الشركاتُ مؤسساتَ خيريةَ أيضاً بشكل منفرد.تطورات متسوبيشي كَانتْ أشياء مهمةُ مِنْ شروحاتِ اليابان منذ أي إكس بي أو التأريخية 70 ﴿ أوساكا ﴿ 1970 .

ابتداءً مِنْ شركةِ متسوبيشي 2007 شركة اليابان التجاريةُ الأكبرُ العامّةُ sogo shosha مَع أكثر من 200 مِنْ قواعدِ العملياتِ ﴿ تقريباً 80 بلدِ حول العالم. بمجموع أكثر من 500 شركةِ ومجموعةِ، متسوبيشي تستخدمُ قوة عاملة دوليّة تقريباً 54000 شخصِ.

متسوبيشي كَانَت مُنذُ فترة طويلة مَشْغُولَة ﴿ العملِ مَع الزبائنِ حول العالمِ ﴿ العديد مِنْ الصناعاتِ، بضمن ذلك الطاقةِ، معادن، مكائن، مواد كيمياوية، غذاء وبضاعة عامّة .

المؤسس

أطلق شاب طموح يسمى ياتارو إواساكي أول شركة بمجموعة Mitsubishi ، وهي شركة شحن عام ١٨٧٠. وكانت اليابان قد خرجت للتو من عصور من العزلة الإقطاعية وكانت في سباق للحاق بركب الغرب. ونمت أعمال ياتارو بسرعة وتفرعت إلى مجموعة واسعة من أعمال التصنيع والتجارة. ولكن جاءت نهاية Mitsubishi كمؤسسة متكاملة على يد الحرب العالمية الثانية. إلا أن هناك العديد من الشركات المستقلة ناشطة حاليًا في جميع قطاعات الصناعة تقريبًا ترجع جذورها إلى شركة Mitsubishi القديمة.



ياتارو إواساكي (مؤسس ميتسوبيشي)

ينتمى ياتارو إواساكي إلى مدينة كوتشي الموجودة على جزيرة شكيوكو، والتي كانت موطن عشيرة توسا ذات النفوذ. وقد بدأ العمل لدى العشيرة وميَّز نفسه في مجال إدارة عمليات التجارة الخاصة بأوساكا. وفي عام ١٨٧٠ ، أنشأ شركة الشحن الخاصة به، تسوكومو شوكاي، بثلاث سفن بخارية مؤجرة من العشيرة. وكانت تلك هي بداية ميتسوبيشي .

أصل الشعار المشهور

تغير اسم الشركة الجديدة إلى Mitsukawa Shokai في عام ١٨٧٢ ثم إلى Mitsubishi Shokai في عام ١٨٧٤. واختار ياتارو شعارًا للشركة يجمع بين شعار ورقات الصنوبر الثلاث الخاص بعشيرة توسا وشعار الثلاث ماسات المتراصة الخاص بعائلته. وهذا الشعار هو مصدر الاسم (ميتسوبيشي) الذي يعني "ثلاث ماسات".

وقد أظهر ياتارو وطنيته علنًا عام ١٨٧٤ ، عندما وفر السفن لنقل القوات اليابانية إلى تايوان. وهو ما استحق عرفان الحكومة ، التي كافأته بمنحه ٣٠ سفينة. غيَّر ياتارو اسم الشركة إلى Mitsubishi Mail Steamship في عام ١٨٧٥ ، عندما انتقل إليه موظفي ومرافق خدمة بريد فككتها الحكومة .

نمو سريع، ثم التعرض للمحن

دشنت شركة (Mitsubishi Mail Steamship)خدماتها بالصين وروسيا وكانت تتمتع بالاحتكار الفعلي للطرق عبر البحار ، ولكن أتت الرياح السياسية بما لا تشتهي سفن (ميتسوبيشي) في مطلع ثمانينيات القرن التاسع عشر، حيث أُنشئت شركة منافسة تحت رعاية الحكومة. وقد أوشكت المنافسة التي اندلعت بين الشركتين على إفلاسهما .

وتدخلت الحكومة، وكانت نتيجة هذا التدخل هو هدنة مؤقتة. ولكن عادت المنافسة المحتدمة عندما توفى ياتارو عام ١٨٨٥ وخلفه أخوه يانوسوكي. وانتهى الصراع عندما حكمَت الحكومة بتنفيذ عملية دمج عام ١٨٨٥ ، نتج عنها شركة Nippon Yusen المعروفة حاليًا باسم NYK.

ما وراء الشحن

بينما كانت المنافسه تحتدم في البحر، كانت (ميتسوبيشي) تنوع أنشطتها في البر ، حيث اشترت الشركة منجم يوشيوكا للنحاس في أكيتا ومنجم تاكاشيما للفحم في ناجازاكي. وقد استأجرت حوض بناء السفن بنجازاكي من الحكومة عام ١٨٨٤ ، وهناك صممت أول باخرة فولاذية في اليابان يتم إنتاجها داخليًا فيما بعد .

واصلت شركة (ميتسوبيشي) نموها وتنويع أنشطتها تحت القيادة الفردية ليانوسوكي إيواساكي. حيث اشترى المزيد من المناجم لتوفير الموارد لشركة (ميتسوبيشي) وصناعات اليابان الآخذة في النمو. وحذف كلمة "Steamship" من اسم الشركة. ودفع أيضًا ما يوازي مليون دولار تقريبا مقابل ٨٠ فدانًا من المستنقعات بجانب القصر الملكي عام ١٨٩٠. وبينما كان هذا الاستثمار مثار سخرية حينها، أصبح استثمار يانوسوكي يساوي مليارات الدولارات في يومنا هذا .

الإدارة الحديثة

تولى هيسايا ابن يوتورو الإدارة عام ١٨٩٣. وقد أعاد هيسايا، خريج جامعة بنسلفانيا، هيكلة شركة (ميتسوبيشي) لدعم عمليات الأعمال المتنوعة المتزايدة. حيث أنشأ أقسامًا للصيرفة والعقارات والتسويق والإدارة بالإضافة إلى أعمال التنجيم وبناء السفن الأصلية .

بعض استثمارات هيسايا الخاصة هي جزء من شركات (ميتسوبيشي) الحالية. حيث اشترى مصانع ورق Kobe Paper Mill، التي أصبحت حاليًا Mitsubishi Paper Mills. ودعم تأسيس شركة Kirin Brewery. كما أسس ابن عمه توشيا شركة Asahi Glass للزجاج، وهي أول مُصنِّع للألواح الزجاجية في اليابان .

تطورت إدارة (ميتسوبيشي) أكثر عندما تولى كوياتا ابن يانوسوكي الإدارة خلفًا عن هيسايا في عام ١٩١٦. دمج كوياتا الذي تخرج من جامعة كامبريدج الأقسام كشركات ذات إدارة مستقلة جزئيًا. وقد سار بشركة (ميتسوبيشي) نحو الريادة في قطاعات مثل الآلات والمعدات الكهربائية والكيماويات. فقد طورت الشركات التي أصبحت فيما بعد شركات Mitsubishi Heavy Industries، سيارات وطائرات ودبابات وحافلات. وأصبحت شركة Mitsubishi Electric إحدى الشركات الرائدة في مجال الآلات الكهربائية والأجهزة المنزلية .

ما بعد العائلة

تخلت عائلة إواساكي عن جزء من سيطرتها على (ميتسوبيشي) عن طريق الطرح العام للأسهم في الشركات الأساسية القابضة. وبنهاية الحرب العالمية الثانية، أصبح المستثمرون الخارجيون يمتلكون أكثر من نصف أسهم رأس المال .

وقد حث كوياتا إواساكي مديريه وموظفيه على الترفع عن الخوف من الأجانب الذي اجتاح اليابان أثناء سنوات الحرب. وقد صرح مُذكرًا المديرين التنفيذيين بشركة (ميتسوبيشي) بعد مضي وقت قصير على بدء العداوة "نحن نعتبر العديد من البريطانيين والأمريكيين شركاء أعمال لنا. وهم أصدقاؤنا الذين تولوا مشروعات معنا وشاركونا الأرباح . وإذا حل السلام مرة أخرى، فسيعودون أصدقاءنا الصالحين والأوفياء" .

مسارات منفصلة

بعد الحرب، طالبت قوات الحلفاء المحتلة بتفكيك المجموعات الصناعية الضخمة باليابان. فتم تفكيك مقر شركة (ميتسوبيشي) يوم ٣٠ سبتمبر ١٩٤٦ وانقسمت العديد من شركات (ميتسوبيشي) إلى شركات أصغر. وتفككت الذراع التجارية إلى ١٣٩ شركة. حيث تحولت شركة Mitsubishi Heavy Industries إلى ثلاث شركات إقليمية. وتخلت معظم شركات (ميتسوبيشي) عن الاسم والشعار تحت ضغوط من جانب قوات الاحتلال .

وإبان اندلاع الحرب الكورية، تحولت سياسة الاحتلال إلى التأكيد على إعادة بناء القطاعين الصناعي والمالي. وأعادت بعض شركات (ميتسوبيشي) تكوين نفسها، كما عادت معظم الشركات لاستخدام الاسم والشعار من جديد. إلا أنها احتفظت بإدارتها الذاتية. فقد حققت الشركات بصورة مستقلة وفردية أكثر مما كان بإمكانها تحقيقه كمؤسسة واحدة. وفي الوقت نفسه، استفادت من الحس الجمعي المشترك الناتج عن التاريخ وثقافة الشركة المشتركة .

شركة ميتسوبيشي للسيارات

تأسست شركة ميتسوبيشي موتورز عام 1970 بواسطة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة التابعة لمجموعة ميتسوبيشي اليابانيّة، ويقع المقرّ الرئيسي لهذه الشركة في حي ميناتو داخل مدينة طوكيو، وهي إحدى الشركات العالميّة التي تقوم بصناعة المركبات بأحجامها واستخداماتها المختلفة، وتعمل ميتسوبيشي على تسويق منتجاتها في الكثير من دول العالم، وهي تضمّ العديد من الشركات الأخرى أيضاً، ووصلت أرباحها 119.850 مليار دولار أمريكي عام 2018، ووصل عدد موظّفيها عام 2017 إلى 29.555 موظّفاً.

تاريخ شركة ميتسوبيشي

التاريخ المبكر لميتسوبيشي 1917 - 1970

بدأت القصّة عام 1917 عندما قامت شركة ميتسوبيشي لبناء السفن بصناعة ميتسوبيشي موديل A التي تعدّ أوّل سلسلة إنتاج سيّارات في اليابان، وهي سيّارة سيدان بأربعة أبواب تمّ تزويده بمحرّك يحتوي على 4 سلندر وتبلغ سعته 2.8 لتر، كما أمكنه توليد قوّة تصل إلى 35 حصاناً، وبلغت السرعة القصوى لهذه السيّارة 97 كم/ساعة، ولكنّ إنتاج هذه السيّارة لم يستمرّ طويلاً؛ حيث تمّ إيقافها عام 1921 نظراً لثمنها المرتفع .

قامت مجموعة ميتسوبيشي بدمج ميتسوبيشي لبناء السفن مع ميتسوبيشي للطائرات عام 1934 وأطلقت شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة، وكانت أكبر شركة خاصّة في اليابان ذلك الوقت، وبعد إنشاء الشركة الجديدة بعامين قامت بإطلاق سيّارة PX33 الجديدة بتكليف المدرسة اليابانيّة لسيّارات الجيش، وتعدّ هذه السيّارة أوّل السيّارات اليابانيّة التي تحتوي على محرّك دفع رباعي، وكانت تحتوي على أوّل محرّك ديزل ياباني يعمل بالحقن المباشر .

انقطعت الشركة عن صناعة السيّارات حتّى نهاية الحرب العالميّة الثانيّة، وقامت باستيراد بعض السيّارات الأمريكيّة في هذه الفترة حتّى حازت على ترخيص من شركة ويلز الأمريكيّة لصناعة سيّارات جيب، وبدأت بإنتاج سيّارات ميتسوبيشي جيب عام 1953، كما قامت الشركة بإنشاء قسم خاصّ بالسيّارات داخل مقرّها الرئيسي في نفس العام، ومع حلول عام 1962 قامت الشركة بإطلاق ميتسوبيشي 500، وبعدها بعامين أطلقت ميتسوبيشي مينكا، وميتسوبيشي كولت 1000 .

أطلقت الشركة ميتسوبيشي ديبونايير عام 1964، وهي سيّارة سيدان فاخرة كبيرة الحجم تم تزويدها بمحرّك بنزيني يحتوي على 6 سلندر وتبلغ سعته 2 لتر، ويمكنه توليد قوّة تبلغ 128 حصاناً، ووصلت السرعة القصوى لهذه السيّارة إلى 180 كم/ساعة، ومع نهاية الستينيّات تم إطلاق ميتسوبيشي جالانت، وبعدها بعام واحد تأسست ميتسوبيشي موتورز كشركة جديدة مملوكة لميتسوبيشي للصناعات الثقيلة .

النصف الثاني من القرن العشرين 1970 - 2000

عملت الشركة المالكة على بيع 15٪ من أسهم ميتسوبيشي موتورز لشركة كرايسلر الأمريكيّة عام 1971 مما أدّى إلى بيع سيّارات ميتسوبيشي داخل الولايات المتّحدة بأسماء أخرى، وقامت ميتسوبيشي بإنتاج دودج كولت عام 1977، كما تمّ بيع ميتسوبيشي جالانت باسم كرايسلر سيغما داخل استراليا، ووصل الإنتاج السنوي لهذه الشركة إلى 965.000 سيّارة لهذا العام، ووصلت إلى إنتاج 1.000.000 سيّارة سنويّاً عام 1980 .

تم بيع علامة ميتسوبيشي داخل الولايات المتّحدة للمرّة الأولى عام 1982، وبعدها بأربع أعوام قامت بالاتّفاق مع شركة يوتشو الصينيّة للمركبات من أجل تجميع شاحنة ميني كاب الصغيرة، ووصل الإنتاج السنوي للشركة 1.5 مليون سيّارة مع نهاية الثمانينيّات من القرن العشرين .

تمّ إطلاق ميتسوبيشي GT3000 عام 1990، وهي سيّارة كوبيه تمّ تزويدها بمحرّك يحتوي على 6 سلندر وتبلغ سعته 3 لتر، وكانت أوّل السيّارات اليابانيّة التي تستخدم تقنيّة الديناميكا الهوائيّة النّشطة، وتمّ تزويدها بنظام تعليق إلكترونيّ، ونظام لتوجيه جميع العجلات أيضاً، ومع حلول نهاية القرن العشرين قامت الشركة بالتحالف مع مجموعة PSA الفرنسيّة من أجل تطوير محرّكات الديزل التي تعمل بالحقن المباشر .

القرن الواحد والعشرين

خلال عام 2003 تم تكريم ميتسوبيشي لانسر لحصولها على جائزة سيّارة العام، وبعدها بعامين حصلت ميتسوبيشي اكليبس على جائزة التميّز في التصميم الصناعي، ومع حلول عام 2011 تم إطلاق السيّارة

الكهربائيّة i-MiEV، وهي سيّارة هاتشباك يبل المجال الكهربائي لها 160 كم/شحنة، وتبلغ قوّتها 64 حصاناً، وسرعتها القصوى 130 كم/ساعة، كما استمرّت الشركة بتطوير المزيد من التقنيّات الخاصة بالسيّارات بالإضافة إلى إطلاق المزيد من الطرز الجديدة وتحديث الطرز الحاليّة .

شعار ميتسوبيشي

يتكوّن شعار الشركة من ثلاث ماسات حمراء تمّ ترتيبها بشكل أنيق، وتدلّ هذه الماسات على المعنى الحرفي لاسم الشركة الذي يتكوّن من مقطعين أحدهما ميتسو؛ ويعني ثلاثة، والآخر بيشي؛ ويعني الماسة، ويرى البعض أن هذه الماسات الثلاث تدلّ على مجالات عمل الشركة، وهي: التجارة، والمصارف، والصناعات الثقيلة، ويرى آخرون أنها تشير إلى مراوح السّفن لأن بداية عمل الشركة كان في صناعة السفن .

العلامات التابعة لميتسوبيشي

فيما يأتي بعض من العلامات الفرعيّة التي تتبع شركة ميتسوبيشي موتورز:

شركة رالي ارت : تمّ تأسيس هذه الشركة عام 1984، ويقع مقرّها الرئيسي في حي ميناتو داخل طوكيو، وهي الشركة المختصّة في رياضة السيّارات والأداء الفائق من شركة ميتسوبيشي موتورز، كما أنّها الشركة المسؤولة عن تطوير سيّارات السباق وتوفير قطع الغيار التي تتميّز بجودتها الكبيرة .

نادي ميتسوبيشي ميزوشيما الرّياضي : تأسس هذا النادي الياباني عام 1946 من أجل تقديم العديد من الأنشطة الرّياضيّة المختلفة، ،ويقع مقرّه في مدينة كوراشيكي، وهو أحد الأندية التي تلعب في دوري تشوغوكو لكرة القدم، كما حصل على كأس شاكايجين عام 2016 .

التقنيات التكنولوجية في مركبات ميتسوبيشي

مجال الميكانيك

المحرّكات الهجينة القابلة للشحن: يتميّز هذا المحرّك بالقيادة المريحة بالإضافة إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود؛ حيث يقوم باستخدام المحرّك الكهربائي فقط أثناء السير بسرعة منخفضة وعندما تنفد الطاقة الكهربائيّة يتمّ تشغيل النّظام الهجين، كما يعمل على تحويل قوّة الفرامل إلى طاقة لشحن البطّاريّة عند التباطؤ، وقوم باستخدام المحرّك البنزينيّ الهجين بما يتناسب مع الأداء عند القيادة بسرعة كبيرة .

محرّك الديزل النظيف: يعدّ هذا المحرّك أحد محرّكات توقيت الصمام المتغير التي تمّ تطويرها من قبل شركة ميتسوبيشي، وتتراوح سعتها بين 1.8- 2.2 لتر، وتتميّز هذه المحرّكات بالتقليل من الانبعاثات الضّارّة، كما يتميّز أيضاً بالتوفير في استهلاك الوقود، والتقليل من الضوضاء الناتجة عن عمليّة الاحتراق .

مجال السلامة والأمان

مستشعر المطر: يتمكّن هذا النّظام من مراقبة هطول الأمطار وشدّتها، ومن ثمّ يقوم بوظيفتين مختلفتين عندما يكتشف شيئاً منها، إحداهما تشغيل المساحات بما يتناسب مع سرعة هطول المطر، والأخرى هي تشغيل المصابيح الأماميّة في الظروف التي تستدعي ذلك .

نظام التحكم النشط في الثبات: يقوم هذا النّظام بمراقبة الظروف المختلفة للطريق، ويعمل على تطبيق المكابح التلقائيّة على العجلات بشكل فرديّ بما يتناسب مع ظروف الطريق من أجل الحفاظ على ثبات السيّارة، كما يعمل على ضبط أداء المحرّك بما يؤدي إلى هذه الغاية .

المساعد الإلكتروني: يضمّ مساعد القيادة e-Assist العديد من الأنظمة المختلفة التي تقوم بالمحافظة على سلامة الرّكاب من خلال مراقبة عناصر الطريق والقيام بتنبيه السائق والتحكّم بقيادة السيّارة بشكل تلقائيّ؛ فهو يضمّ نظام التخفيف من التصادم الأمامي، ونظام التحذير من مغادرة المسرب، بالإضافة إلى نظام مثبّت السرعة التكيّفي .

جوائز ميتسوبيشي

حصلت شركة ميتسوبيشي على لقب أفضل علامة تجاريّة عام 2019 من قبل مجموعة علوم السيّارات ASG بالإضافة إلى العديد من الجوائز التي حصلت عليها لهذا العام، فحازت ميتسوبيشي ميراج على جائزة ASG لأفضل أداء اقتصادي، وقامت مجموعة ASG أيضاً بتصنيف ميتسوبيشي أوتلاندر بأنّها أفضل السيّارات الرّياضيّة متعدّدة الاستخدامات، وحازت أيضاً على جائزة كيلي بلو بوك لأفضل تكلفة امتلاك، وحصل ميتسوبيشي L200 على جائزة أفضل بيك أب من قبل مجلّة بيركيرز . *

معلومات اساسية عن الشركة

اسم الشركة : شركة ميتسوبيشي موتورز

التأسيس : تأسست في أكتوبرعام 1970

المؤسس : ياتارو إواساكي

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الصناعة : صناعة السيارات

عدد من المواقع

السرو ، كاليفورنيا ، الولايات المتحدة

شيفول رايك ، هولندا

---

* خالد خاطر , شركة ميتسوبيشي , موقع السوق المفتوح , 11 اكتوبر 2020 , (تاريخ الدخول : 4 يناير 2021) : https://bit.ly/2XmqtMx

سانتا روزا ، لاجونا ، الفلبين

خلونغ لوانغ ، باثوم ثاني ، تايلاند

سيكارانج ، جاوة الغربية ، إندونيسيا

الرئيس والمدير التنفيذي : أوسامو ماسوكو

الرئيس التنفيذي للعمليات : تريفور مان

المنتجات : سيارات الركاب - السيارات الاقتصادية - المركبات التجارية

الإنتاج : 1.079.346 مركبة (السنة المالية 2016)

المالك :

شركة نيسان موتور المحدودة (34٪)

ميتسوبيشي (20٪)

الشركات التابعة

وسائل النقل :

ساويست

محرك هونان تشانغفنغ

راليارت

المحركات :

هاربين دونجان لصناعة محركات السيارات

رياضات :

أوراوا ريد دايموندز

ميتسوبيشي موتورز ميزوشيما

دولي :

ميتسوبيشي موتورز استراليا

ميتسوبيشي موتورز أوروبا

ميتسوبيشي موتورز أمريكا الشمالية

ميتسوبيشي موتورز الفلبين (51٪)

ميتسوبيشي موتورز (تايلاند)

الإيرادات : 1.907 تريليون ين (السنة المالية 2016)

دخل التشغيل : سالب - 158.7 مليار ين (السنة المالية 2016)

صافي الدخل : سالب - 198.5 مليار ين (السنة المالية 2016)

إجمالي الأصول : 1.484 تريليون ين (السنة المالية 2016)

إجمالي حقوق الملكية : 765.381 مليار ين (السنة المالية 2016)

عدد الموظفين : 29.555 (كما في 31 مارس 2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.mitsubishi-motors.com

ميتسوبيشي أي كي Mitsubishi AK



ميتسوبيشي أي كي Mitsubishi AK : هي سيارة من إنتاج شركة ميتسوبيشي موتورز .



سيارة (ميتسوبيشي أي كي) - الإصدار الأول



سيارة ميتسوبيشي (أي كي)



سيارة ميتسوبيشي (أي كي)

ميتسوبيشي آر في آر Mitsubishi (RVR)

ميتسوبيشي(آر في آر) Mitsubishi (RVR) أو ميتسوبيشي ASX : هي سيارة فان صغيرة أطلقتها شركة ميتسوبيشي اليابانية أولاً في اليابان باسم RVR عام 2010 ، ثم أطلقتها رسمياً في نفس العام في معرض جينيف الدولي للسيارات في سويسرا .

التصميم الخارجي لطراز ميتسوبيشي ASX الجديد كلياً يشبه إلى حد بعيد طراز لانسر السيدان، حيث يتميز بمقدمة تحتوي على أضواء جديدة تمتد على الجوانب، وشبك أمامي عريض أسود اللون مزين بالكروم . بالإضافة إلى صادم أمامي بارز يحتوي على تكملة الشبك الأمامي، وأضواء ضباب دائرية على طرفيه. وتمتد الخطوط الجانبيه لـ ASX صعوداً إلى الخلف لتلتقي مع الأضواء الخلفية الطولية التي تدمج ما بين الجوانب المنتفخة، وباب صندوق الأمتعة المزود بجناح صغير وضوء توقف، والصادم الكبير ذي اللون الأسود .

تتمتع المقصورة الداخلية لطراز ميتسوبيشي ASX 2013 بعدادات كبيرة منفصلة محاطة بإطار من الكروم،



ميتسوبيشي ASX (XD) LS واجن ، موديل 2017 ، المكان : مطار بيرث ، أستراليا

ومقود متعدد الوظائف يتوسطه شعار ميتسوبيشي يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي ومثبت السرعة والمكالمات .

بالإضافة إلى مقاعد جلدية حاضنة مزودة بخاصية التدفئة. كما وتشتمل ميتسوبيشي ASX 2013 على كونسول وسطي يحتوي شاشة كبيرة في منتصفه لعرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية ، وعلى أزرار التحكم بنظام التكييف، والراديو ومشغل الأقراص الصلبة .

وتتوفر ميتسوبيشي ASX 2013 بنظامي دفع الأول رباعي وتجد مواصفاته في الأسفل، ونظام الدفع الثاني أمامي مزود بصندوق سرعات أوتوماتيكي، ومحرك مكون من 4 اسطوانات سعة 2000 سي سي بقوة حصانية مقدارها 148 حصان وسرعة قصوى تبلغ 210 كم في الساعة وتسارع من صفر إلى 100 خلال 9.5 ثانية .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

أسماء أخرى : ASX Mitsubishi

الإنتاج : 1991 – 2002 / 2010 – حتى الأن

الفئة

(2002–1991) MPV Compact

كروس أوفر (سيارة) 2010 – حتى الأن

ميتسوبيشي آي Mitsubishi i

ميتسوبيشي آي Mitsubishi i : هي سيارة هاتشباك صغيرة من صناعة ميتسوبيشي موتورز أنتجت في 2006 وتوقف إنتاجها في .2013 عُرِضت في معرض ألمانيا الدولي للسيارات في عام 2003 ، وطُرحت في السوق في يناير عام 2006 ، بعد ثمانية وعشرين شهراً من عرضها .

تم تجميعها في مدينة كوراشيكي التابعة لمحافظة أوكاياما في اليابان .



ميتسوبيشي أي ، جائزة التصميم الجيد 2006

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الإنتاج : 2006 - 2013

الفئة : هاتشباك

التجميع : كوراشيكي ، أوكاياما ، اليابان

المحرك : rear-/ Mid-engine دفع رباعي

ناقل الحركة : 4 أوتوماتيك

الشكل : هاتشباك 4 أبواب

ميتسوبيشي أوتلاندر Mitsubishi Outlander

ميتسوبيشي أوتلاندر Mitsubishi Outlander : هي سيارة مدمجة (crossover) مصنعة من صانع السيارات الياباني متسوبيشي موتورز .كانت تسمى متسوبيشي ايرتك Airtek عندما قدمت لاول مرة في سنة 2001 . وقد تم إنتاج السيارة من جيلين، ابتدأ بتقديم الجيل الثاني في سنة 2005 .

كان الجيل الأول من السيارة يباع بنوعين من المحركات، 2.0 و 2.4 ليتر، وكلاهما من أربع اسطوانات مستقيمة .أما الجيل الثاني فجاء فقط بمحرك بحجم 2.4 لتر.تتميز السيارة بالعديد من المميزات والخيارات .

بدا بإنتاج هذا الشكل من سنة 2009 إلى الآن .



ميتسوبيشي (أوتلاندر) موديل 2010 . المكان : أنابوليس ، ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : كروس أوفر - سيارة رياضية

المصنع : متسوبيشي

الشركة الأم : متسوبيشي موتورز

أسماء أخرى : Mitsubishi Airtrek (2001–05)

الإنتاج : 2001 إلى الان

الفئة : سيارة مدمجة crossover

التجميع : اليابان

الشكل : Suv

ميتسوبيشي إف تي أو Mitsubishi FTO

ميتسوبيشي إف تي أو Mitsubishi FTO : هي سلسلة السيارات الرياضية التي أنتجها شركة ميتسوبيشي موتورز اليابانية ، ظهرت عام 1994 ، وانتهى الإصدار الرئيسية عام 2000 .



ميتسوبيشي FTO (GPX)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الإنتاج : 1994 – 2000

الفئة : سيارة رياضية

التجميع : أوكاياما ، اليابان

المحرك : محرك بنزين

ناقل الحركة : 5 سرعات - نقل يدوي

ميتسوبيشي باجيرو Mitsubishi Pajero

ميتسوبيشي باجيرو Mitsubishi Pajero : من أقوى سيارات الدفع الرباعي في العالم من إنتاج شركة ميتسوبيشي موتورز .

الاسم

للسيارة أسماء بديلة تم اعتمادها لبعض الأسواق العالمية .فتسمى (مونتيرو) Montero الجبل المحارب (في إسبانيا ، الهند ، والأمريكتين) ما عدا البرازيل، وتسمى (شوغون) Shogun في بريطانيا .أما الاسم الشائع باجيرو فهو هو الاسم الشعبي لنوع من النمور التي تقطن هضبة باتاغونيا في جنوب الأرجنتين ، وتسمى (بامباس) .

باجيرو ورالي داكار

كانت باكورة مشاراكات باجيرو في رالي باريس داكار في يناير 1983 ،وفي عام 1985 حققت المركز الأول، ومنذ ذلك التاريخ أصبحت باجيرو السيارة الأكثر سطوة في رالي داكار، حيث حازت على المركز الأول في اثنتاعشر سباقاً منها سبع على التوالي من عام 2001 وحتى 2007 ،وهذه السيطرة على رالي داكار لم تعط باجيرو سمعة على الطرق الوعرة فقط بل زادت مبيعاتها بشكل كبير .

التاريخ

أول باجيرو كشف النقاب عنها كان في معرض طوكيو للسيارات في نوفمبر تشرين الثاني عام .1973 وكان الطراز الثاني في عام 1978 .

الجيل الأول (91-1982)

حجم المحرك/ 2.5 / 2.3 / 2.3 / 2.0 / 2.6 / 3.0 :

دشنت في معرض طوكيو للسيارات في أكتوبر1981 ، وانطلقت في مايو .1982 وكانت من ثلاثة أبواب فقط وهيكل قصير .في يناير من عام 1983 ،أي بعد عام واحد فقط على إطلاقها دخلت عالم رياضة السيارات .

في شباط / فبراير1983 ، انتجت ميتسوبيشي باجيرو ذو الهيكل الطويل والخمسة أبواب وذلك لتلبية احتياجات أكبر في السوق المستهدف .وكانت بسبعة مقاعد عموماً ما عدا بعض التي انتجت للأمم المتحدة ل قوات حفظ السلام فقد كانت بتسع مقاعد .

وفي عام 1984 اضيف على باجيرو المزيد من المميزات حيث اضيف لمحركات الديزل توربو وزاد فيها عزم الدوران، وحصلت باجيرو الهيكل الطويل على مكابح مهواة على العجلات الأربع، وكذلك عدل نظام امتصاص الصدمات .وفي أوائل عام 1987 ظهر طراز رائد من باجيرو، جنوط أكبر مقاس خمسة عشر بوصة من النيكل، وتدفئة في المقعد الأمامي، مقاعد من الجلد الأصلي، نظام الصوت مع راديو كاسيت، استمر هذا الطراز حتى عام1989 .

ولا يفوتنا أن نشير إلى أن هذا الطراز هو الذي استخدمته شركة هيونداي في جيبها جلوبر حتى عام 2003 .



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - الجيل الأول

الجيل الثاني : (1992-1999)

حجم المحرك : 2.8L v4 / 3.0L v6 / v6 3.5 :

باعت ميتسوبيشي من هذا الطراز أكثر من ثلاثمائة ألف سيارة في عامي 1989 و .1990 أكثر التغييرات في باجيرو كانت في ثلاثة محاور : معادن اصلب، وجلد للمقاعد اجود ، وسقف أعلى المحركات المتاحة شملت 3.0 لتر 12 صمام حقن الوقود إلكتروني و 2.5لتر محرك ديزل تيربو مع تبريد .الجيل الثاني شهد أيضا إدخال نظام Super Selectأو ActivTrak 4WD والتي كانت من أوائل السيارات اليابانية التي تستخدم هذا النظام في الدفع الرباعي .



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - الجيل الثاني

وكان هذا فتحا جديدا فقد كان الجيل الأول من باجيرو لا يستطيع قائد السيارة من استعمل الدفع الرباعي الا بعد التوقف تماما عن الحركة.أما النظام في الجيل الثاني فيستطيع قائد السيارة استعمال الدفع الرباعي حتى

سرعة 100 كيلو في الساعة ، بالإضافة إلى ذلك فهذا النظام يفيد في توزيع العزم على جميع العجلات فهو يفيد في الطرقات الزلقة والثلجية ويزيد التحكم بالسيارة .

وفي عام 1997 استجابة لمتطلبات التسجيل الجديدة لرالي باريس—داكار للسيارات من الدرجة الأولى T3 Class أطلقت ميتسوبيشي سيارة باجيرو 3.5 لتر 24 صمام ستة سلندر DOHC مع نظام MIVEC الجديد ، هذا النظام رفع من قوة باجيرو ، ونظام التعليق جديد جعل الركوب أكثر سلاسة .

و لا يزال هذا الطراز ينتج في الهند والفلبين وكولومبيا .

الجيل الثالث (1999-2006)

حجم المحرك 2.5/ 3.2 Di-D / 3.0 V6 / 3.5 V6 / 3.5 V6 GDI / 3.8 V6 /: صمم هذا الطراز شركة بينينفارينا الإيطالية وهي التي تصمم السيارات الفارهة كالفيراري والموزراتي الجاكوار والرولزرويس، باجيرو الجيل الثالث أعيد تصميمها من جديد من الداخل والخارج على حد سواء، حيث انخفض مركز الثقل فيها فصارت أكثر سلاسة على الطريق، وزيد في صلابة الفولاذ ثلاثة اضعاف الجيل السابق .



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - الجيل الثالث

ونقل تانكي الوقود إلى وسط السيارة لمزيد من الامان .وتحسين عزم الدوران فيها من 33 حتى 67 مع القدرة على التكيف مع الظروف 50 /50 واضيف لها نظام التبترونيك .

وفي هذا الجيل بدأت باجيرو بالظهور بمحرك أقوى وهو حجم 3.8 ليتر.و ذلك لمنافسة السيارات الأكثر رفاهية كلاند روفر في الاسواق الأوروبية والاندكروزر في اليابان .

وفي عام 2003 بدأت ميتسوبيشي بإيقاف طرح محركات 3.5 في الاسواق الأمريكية واستبدلتها بالمحركات الأكبر 3.8 .

الجيل الرابع (2007)

حجم المحرك/ 4M41 3.2 Di-D / 6G72 3.0 V6 / 6G75 3.8 V6 :

أول عرض له كان في معرض باريس للسيارات في سبتمبر30 ، .2006 تميز بالديكورات الداخلية الجديدة والشكل الخارجي الجديد وكانت باجيرو الجيل الرابع مصحوبة بتعزيز السلامة المزدوج مع إستراتيجية الاعتماد



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - الجيل الرابع

على الذات، وسائد هوائية أمامية للراكبين، وكذلك بالونات هواء للجوانب كستائر هوائية.و توفر عدد من الأنظمة المتطورة كنظام Super-Select 4WD II ، ونظام نظام مراقبة الجر ونظام Active Stability تحسين التحكم في الجر، ونظام نظام الثبات الإلكتروني نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني .

محرك 3.2 لتر ديزل ينتج (125 كيلو واط (167 /170 س .

و3.8 لتر 250/ 247) V6 MIVEC 184 kW و3.0 لتر V6 سوقت في دول مجلس التعاون الخليجي والأسواق اليابانية

تتضمن جميع طرازات الباجيرو ما يلبي اشتراطات الأنظمة الأوروبية لمنع انبعاث الغازات السامة .



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - موديل 2002 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا



ميتسوبيشي باجيرو (NP) موديل 2004 . المكان : (ميلرز بوينت ، نيو ساوث ويلز ، أستراليا)



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - موديل 2001 . المكان : (دونكاستر إيست ، فيكتوريا ، أستراليا)



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - موديل 2006 . المكان : (جزيرة فريزر ، كوينزلاند ، أستراليا)



سيارة ميتسوبيشي (باجيرو) - سبورت 2.4 ، موديل 2017 . المكان : (جنوب تانجيرانج ، إندونيسيا)

ميتسوبيشي تريتون Mitsubishi Triton

ميتسوبيشي تريتون Mitsubishi Triton : هي سيارة نصف نقل أطلقتها شركة ميتسوبيشي منذ عام 1978 .

وفي عام 2005 أطلقت الجيل الرابع والجديد كلياً منها بأسم L200 ، حيث يتمتع هذا الطراز الذي يندرج تحت فئة سيارات بيك أب متعددة الإستعمالات، بشكل أنيق من الداخل والخارج، وقدرات عالية على حمل الأوزان الثقيلة يتميز تصميم إل 200 موديل عام 2013 الخارجي بأضواء كبيرة مضلعة، وشبك أمامي طولي مزين مثقب باللون الأسود، بالإضافة إلى صادم أمامي يحتوي على شبك تهوية متقب أيضا وأضواء ضباب دائرية صغيرة على طرفيه .

وتتميز ميتسوبيشي إل 200 في الخلف بنافذة وسطية يمكن فتحها، وبأضواء شبه بيضاوية تمتد على الجوانب وباب صندوق التحميل الذي يتوسطه شعار ميتسوبيشي، والصادم الصغير ذي اللون الأسود .



ميتسوبيشي تريتون ، موديل 2009 ، المكان : (كيلارا ، نيو ساوث ويلز ، أستراليا)

كما يتوفر إل 200 بنسختين الأولى بكابينة واحدة والأخرى بكابينتين .تتمتع المقصورة الداخلية لـ إل 200 موديل عام 2013 بعدادات كبيرة محاطة بإطار من الكروم، وبمقود متعدد الوظائف يمكنك من التحكم بالنظام الصوتي ومثبت السرعة، بالإضافة إلى مقاعد مريحة حاضنة .

كما ويشتمل ميتسوبيشي إل 200 الجديد على كونسول وسطي يحتوي شاشة عرض صغيرة لعرض الأنظمة المعلوماتية والترفيهية ، وعلى أزرار التحكم بنظام التكييف، والراديو ومشغل الأقراص المدمجة .

وتتوافر ميتسوبيشي L200 بخيارين من المحركات؛ الأول 2.5L تتواجد تفاصيله في الأسفل، والمحرك الثاني 2.4L يولد قوة 145 حصان لتتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 11 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 180 كم/س .



سيارة ميتسوبيشي (تريتون) ، موديل 2009

معلومات اساسية عن السيارة

البلد : اليابان

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الإنتاج : 1978 الأن

الفئة : سيارة مدمجة نصف نقل

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي

ميتسوبيشي تشالنجر Mitsubishi Challenger

ميتسوبيشي تشالنجر Mitsubishi Challenger ، وتسمى أيضاً ناتيفا(Nativa) : سيارة من طراز ميتسوبشي، وهي تما زالت تصنع لغاية الآن، وهي من أجمل سيارات ميتسوبيشي، ونظامها يعتمد على الدفع الرباعي ، تشبه سيارة برادو في تويوتا تقريباً، وهي أصغر من طراز باجيرو قليلاً ، قوتها 3000 يتغير شكلها كل 10 أعوام تقريباً .



إحدى نماذج سيارة (ميتسوبيشي تشالنجر)



ميتسوبيشي (مونتيرو سبورت) . المكان : واشنطن العاصمة ، امريكا



ميتسوبيشي (شوغون سبورت تروجان 2.5 فرونت) ، موديل 2006



ميتسوبيشي (شوغون سبورت تروجان 2.5) موديل 2006



ميتسوبيشي تشالنجر (PA) واجن ، موديل 1999 . المكان : نيو ساوث ويلز ، أستراليا

ميتسوبيشي غالان Mitsubishi Galant

ميتسوبيشي غالنت أو ميتسوبيشي غالان Mitsubishi Galant : هي السيارات المصنعة من قبل شركة ميتسوبيشي موتورز منذ عام 1969 .

وقد اشتق الاسم من الكلمة الفرنسية غالان، ومعناها" شهم "وكانت هناك تسعة أجيال مختلفة، ومبيعات تراكمية تتجاوز الآن خمسة ملايين.وبدأ بوصفها سيدان المدمجة، ولكن على مدى الحياة وقد تطورت لتصبح أكبر سيارة متوسطة الحجم .

واستند الإنتاج الأولي في اليابان فقط، ولكن منذ عام 1994 في السوق الأمريكي قد خدم من قبل سيارات مجمعة في موتورز الماس النجوم السابقين للأوراق المالية في مرفق عادي، ولاية ايلينوي .



سيارة ميتسوبيشي (غالنت ES)

ميتسوبيشي لانسر Mitsubishi Lancer

ميتسوبيشي لانسر Mitsubishi Lancer : هي سيارة عائلية تنتجها شركة ميتسوبيشي موتورز اليابانية .

حظت السيارة بعدد من الأسماء مثل كولت لانسر ، دودج كولت، كرايسلر فاليانت لانسر ، كرايسلر لانسر ، هيندوستان لانسر ، إيجل سوميت، لاينوسل، ميتسوبيشي كاريزما ، ميتسوبيشي ميراج وذلك في العديد من الدول خلال فترات مختلفة ، كما تباع في موطنها باسم جالانت فورتيس منذ2007 . وفي تايوان تسمي لانسر فورتيس .

تم بيع ستة ملايين نسخة من الانسر منذ ظهورها عام 1973 حتى 2008 طرحت ميتسوبيشي تسعة أجيال من سيارة لانسر منذ بدأ تصنيعها .

في بداية عام2017 ، أعلنت شركة ميتسوبيشي عن وقف تصنيع وإنتاج سيارات لانسر في أغسطس.2017 .

الجيل الأول 1973-1979

الجيل الثاني 1979-1988

الجيل الثالث 1982-1987

الجيل الرابع 1988-1993

الجيل الخامس 1993-2000

الجيل السادس 2001-

الجيل السابع

الجيل الثامن

كان أول ظهور للجيل الجديد من لانسر في عام 2005 ، حينما اصدرت ميتسوبيشي التصميم التجريبي الجديد من لانسر باسم كونبيكت-إكس بالإنجليزية (Concept-X) في معرض طوكيو للسيارات قبل أن تعلن عن كونبيكت الرياضية بالإنجليزية (Concept-Sportback) : في معرض فرانكفورت للسيارات .

لاحقاً، تأكد إصدار السيارة بالتصميمات السابقة وذلك حينما أعلنت الشركة عن الجيل الجديد من السيارات وذلك في معرض ديترويت للسيارات في يناير 2007 ونزل أسواق أمريكا الشمالية في مارس من نفس العام كموديل لسنة 2008 وقد قدمت ميتسوبيشي من خلال تصميمها الجديد رؤيتها في مايسمى الجسم الآمن .

سيارات السباق

ميتسوبيشي لانسر ايفوليوشين 6

قاد تومي ماكينين سيّارة (لاسنر إيفوليوشن 6) ليفوز بلقبه الرابع على التوالي في بطولة العالم للراليات، وكلّ الانتصارات التي حقّقها) تومي (كانت على متن أحد إصدارات) لانسر إيفوليوشن .

بعد سبع سنوات من التطوير وصل طراز (لانسر إيفوليوشن) إلى قمّة تطوّره، وصُنع طراز خاصّ احتفاءً بفوز ماكينين ، كانت المركبة تحتوي على محرّك مستقيم رباعي الاسطوانات من نوع (4 جي63) بسعة 2000 سم مكعّب يولّد عزم دوران يبلغ 510 نيوتن/م وقوّة 290 حصان .

ميتسوبيشي لانسر ايفوليوشين5

كان عام 1998 أنجح أعوام ميتسوبيشي (في سباقات الرالي .باستخدام هيكل) إيفوليوشن(5) . واستطاعت ميتسوبيشي (أخيراً أن تفوز ببطولة العالم للراليات فئة صانعي السيّارات، وذلك بعد أن استعصى عليهم اللّقب لخمس سنوات) تومي ماكينن (لعب دوراً كبيراً في تحقيق هذا الانتصار حيث فاز هو نفسه بلقب البطولة لفئة

السائقين كانت المركبة تحتوي على محرّك مزوّد بشاحن توربينيّ سعة 2000 سم مكعّب يولّد عزم دوران يبلغ 510نيوتن/م وقوّة 290 حصان .

ميتسوبيشي لانسر ايفوليوشين4

عكس طراز) ميتسوبيشي لانسر إيفوليوشن (4 أربع سنوات من تطوّر) لانسر، حيث تمّ تطبيق الدروس المستفادة في كلّ سنة من سنوات السّباق في الإصدارات الجديدة، كان هذا التطوّر السريع ضرورياً لتحافظ ميتسوبيشي (على تفوّقها على السيّارات المنافسة كانت) إيفوليوشن (4 تحتوي على محرك4) جي63 مستقيم بأربع اسطوانات مع ناقل تروس متسلسل بستّ سرعات يولّد قوّة 280 حصان وينطلق بالسيّارة إلى سرعة قصوى تبلغ 180 كم/س .

ميتسوبيشي لانسر ايفوليوشين3

بحلول عام 1995 كان من الواضح أنّ ميتسوبيشي تريد أن تُخضع مركباتها لعمليّة تطوّر سريعة، المواصفات الديناميكيّة الهوائيّة الجديدة ونظام الدفع الرباعي النشط للعجلات كانا من العلامات الفارقة التي ميّزت لانسر إيفوليوشين 3 عن الطراز السابق .كانت السيّارة تحتوي على محرّك 4 جي (63 بسعة 2000 سم) مكعّب مع ناقل تروس يدويّ بستّ سرعات يولّد قوّة 270 حصان .

ميتسوبيشي لانسر ايفوليوشين2

طراز إيفوليوشن لانسر (الأصليّ) لم يحقّق الكثير من الانتصارات لميتسوبيشي، وكمحاولة لتغيير هذا السجلّ تمّ إطلاق إصدار جديد من (لانسر إيفوليوشن)، حملت هذه السيّارة اسم إيفوليوشن (2 عن جدارة في عام 1994 زُوّدت السيّارة بعدد من الإضافات الديناميكية الهوائيّة التي ميّزت هذا الطراز عن طراز (لانسر إيفوليوشن) السّابق، كما زوّدت السيّارة بجاح خلفيّ كبير وصادم أماميّ قويّ المظهر وزيدت قوّة المحرّك بمقدار 10 حصان لتصبح 260 حصان يولّدها محرّك 4) جي (63 بسعة 2000 سم مكعّب مزوّد بشاحن توربينيّ .



ميتسوبيشي (لانسر VRX) - المكان : (نيو ساوث ويلز ، أستراليا)



ميتسوبيشي (لانسر إي إس) ، موديل 2009 - المكان : مارلو هايتس ، ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة

المصنع : ميتسوبيشي موتورز ، اليابان

الاسم الشائع : لانسر

الإنتاج : 1973 - 2017

الهيكل : 4 أبواب (سيدان) - 5 أبواب (هاتشباك)

أسماء أخرى : لانسر إي إكس (الشرق الأوسط) - لانسر شارك (مصر) - نيو لانسر

ميتسوبيشي لانسر إيفوليوشن

Mitsubishi Lancer Evolution

ميتسوبيشي لانسر إيفوليوشن Mitsubishi Lancer Evolution ، تسمى أيضاً إيفو EVO : هي سيارة رياضية من إنتاج شركة ميتسوبيشي موتورز اليابانية ، سيارة (إيفو) مبنية على سيارة الشركة الميتسوبيشي لانسر .

بدأ إانتاج الإيفو في أكتوبر عام 1992 وتم إنتاج عشرة أجيال إلى الآن ويتم تسمية كل جيل برقم روماني والأجيال الحالية هي : I ، II ، III ، IV ، V ، VI ، VII ، VIII ، IX ،X .

جميع اجيال الإيفو) مزودة بمحرك بسعة 2 لتر 2000 سي سي) ، والإيفو (ذات دفع رباعي الحركة) .

إيفوليوشنI

إيفوليوشن I هي أول جيل من الفئة بدأ الإنتاج في أكتوبر عام 1992 وانتهى في يناير عام1994 ، الإيفوليوشن I مزودة بمحرك) "4G63" المحرك الرابع من سلسلة" سايروس ("صاحب الأربع اسطوانات متتالية وسعة 2 لتر مع شاحن توربيني خاص بالمحرك الذي يولد 182 كيلوواط 300 قدرة حصانية (في 6000 دورة في الدقيقة الواحدة . وسرعة قصوى تصل إلى 228 كيلومتر في الساعة 142) ميل في الساعة .



سيارة (لانسر إيفولوشن 1) ، موديل 1993

كانت تباع كموديل ار اس (أو كموديل) جي اس ار (مع إطارات تزن ما يقارب ال 70كيلوغرام والموديلات مزودة بنظام منع انغلاق المكابح) ايه بس أس .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع: ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفوا

الإنتاج : أكتوبر 1992 - يناير 1994

المحرك : 4G639087

ناقل الحركة : 6 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشنII

إيفوليوشن II هي الجيل الثاني من الفئة تم البدأ في تصميمها وتحديثها عام 1993 إلى أن دخلت خط الإنتاج في يناير عام1994 ، جناح الإيفوليوشن II أكبر من الجناح السابق في الجيل الأول من الفئة وإطارات اعرض بما يقارب ال 10مم وتم تعديل مستويات القيادة في السيارة بشكل كبير لتصبح أفضل مع تعديل طفيف على قاعدة الإطارات، وخزان وقود بسعة 50 لتر (11 غالون) .

يولد المحرك 188 كيلوواط 345 قدرة حصانية (في 6000 دورة في الدقيقة الواحدة.

توقف الإنتاج في فبراير عام 1995 بعد أن تم استبدالها مع الجيل الثالث من الفئة.



ميتسوبيشي (لانسر إيفولوشن) ، موديل 2008 - المكان : كوليدج بارك ، ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفواا

الإنتاج : يناير 1994 - فبراير 1995

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشنIII

ثالث جيل من الفئة إيفوليوشن III دخلت الإنتاج خط الإنتاج في فبراير عام 1995 مع تعديلات متعددة ومختلفة عن الجيل الأول والثاني مثل :

تصميم جديد وجريئ .

تصميم جديد للدعامة الأمامية والجوانح الجانبية .

جناح خلفي أكبر للتحسين من قوة الجر .

تعديل على المحرك بحيث يعطي قيمة ضغطية أفضل .

شاحن توربيني جديد مع ضغط أفضل 60 مم - 68 مم .

أصبح المحرك يولد 201 كيلوواط 370) قدرة حصانية (في 6250 دورة في الدقيقة الواحدة .

تم وقف الإنتاج في أغسطس عام 1996 ليحل مكانه الجيل التالي .



ميتسوبيشي لانسر إيفولوشن موديل 2008 - المكان : (كوليدج بارك ، ماريلاند ، امريكا)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفوIII

الإنتاج : فبراير 1995

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة : 5 سرعات ، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشنIV

إيفوليوشن IV الجيل الرابع ، المختلفة كلياً عن الأجيال السابقة ، بدأ إنتاجها في أغسطس عام 1996 .



ميتسوبيشي لانسر إيفوليوشن 4 (CN9A)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفو IV

الإنتاج : أغسطس 1996 يناير 1998

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشن V



ميتسوبيشي (لانسر إيفوليوشن V) - المكان : رالي سبرينت 2017

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفوV

الإنتاج : أغسطس 1998 - يناير1999

المحرك وناقل الحركة

ناقل الحركة : 5 سرعات ، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشنVI



ميتسوبيشي (لانسر إيفولوشن 6)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفواVI

الإنتاج : مارس 1999 – يناير 2001

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشن VII



ميتسوبيشي (لانسر إيفولوشن 7) - المكان : رالي اليابان عام 2006

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفو VII

الإنتاج : مارس 2001 - يناير 2003

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة ذاتي 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشن VIII



سيارة (ميتسوبيشي لانسر ايفولوشن ام ار) ، موديل 2005

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفو VIII

الإنتاج : يناير 2003 - مارس 2005

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي 6 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشن IX



سيارة (ميتسوبيشي لانسر إيفولوشن 9)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفو IX

الإنتاج : مارس 2005 - أكتوبر2007

ناقل الحركة : 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي - 6 سرعات، ناقل سرعة يدوي

إيفوليوشن X

إيفوليوشن **X**: هي اخر طراز من سلسلة ايفولوشين الرياضية تم انتاجها سنة 2009 إلى 2015 وتسمى final edition أو النسخة الاخيرة .



ميتسوبيشي (لانسر إيفولوشن) ، موديل 2008 - المكان : كوليدج بارك ، ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة مدمجة - سيارة رياضية

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الاسم الشائع : إيفو X

الإنتاج : أكتوبر 2007 إلى الان

المحرك : 4B11T

ناقل الحركة : 6 سرعات ، (TC-SST) ثنائي القابض - 5 سرعات، ناقل سرعة يدوي

ميتسوبيشي ميراج Mitsubishi Mirage

ميتسوبيشي ميراج Mitsubishi Mirage : هي سيارة ثانوية أنتجها شركة ميتسوبيشي موتورز، بدأت عام 1978 ، وتوقفت عام 2003 ، وفي عام 2012 استئنفت إنتاج ميراج .



سيارة ميتسوبيشي (ميراج)



الإصدار الأحدث من ميتسوبيشي (ميراج) في معرض طوكيو للسيارات عام 2011



سيارة (ميتسوبيشي ميراج) - الإصدار الخامس



سيارة ميتسوبيشي (ميراج) - الإصدار الرابع



سيارة ميتسوبيشي (ميراج) - الإصدار الثالث



سيارة ميتسوبيشي (ميراج) - الإصدار الثاني



سيارة ميتسوبيشي (ميراج) - الإصدار الأول

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : ميتسوبيشي موتورز

الإنتاج : (1978 - 2003) - 2012 حتى الأن

الفئة : سيارة ثانوية

التجميع : اليابان

المحرك : محرك بنزين

ناقل الحركة : 6 سرعات - نقل يدوي

دايهاتسو للصناعات المحدودة

Daihatsu Industries Co. Ltd



دايهاتسو موتور المحدودة Daihatsu Industries Co. Ltd ، التي يتم تداولها باسم Daihatsu دايهاتسو للصناعات المحدودة : هي واحدة من أقدم الشركات المصنعة لمحركات الاحتراق الداخلي في اليابان ، والتي اشتهرت لاحقًا بمجموعتها من طرازات kei الأصغر والمركبات على الطرق الوعرة .

يقع المقر الرئيسي في إيكيدا ، ولاية أوساكا. الشركة هي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة تويوتا موتور كوربوريشن منذ أغسطس 2016 .

أنشئ في عام 1907 ، وهو المحرك السابق لأوساكا ، وهو حاليًا شركة لمجموعة تويوتا. المنتج الرئيسي للمنتج هو سيارة صغيرة ، سيارة صغيرة من فئة القمامة. بالإضافة إلى ذلك ، طلبت شركة تويوتا إنتاج المركبات التجارية وبعض سيارات الركاب. يشار إلى أن هناك الأسبقية في تطوير السيارات الكهربائية. في عام 1998 ، استحوذت تويوتا على 51.2 ٪ من الأسهم ، مما يجعلها شركة تابعة مملوكة بالكامل .

دايهاتسو شركة يابانية متخصصة في إنتاج السيارات الصغيرة تأسست عام 1907 وهي خاضعة لشركة تويوتا اليابانية للسيارات، وتعد سيارات الشركة من أكثر السيارات عملية خاصة في المدن المزدحمة لذا فلا غرابة من أن تكون السوق اليابانية هي أكبر أسواقها حيث الاهتمام الأكبر منصب على حجم السيارة المدمج الملائم لعملانية الحياة اليابانية ولازدحام المدن هناك .

أصل اسم الشركة

في مارس عام 1907 قام البروفيسور (يوشاكي ياسوناجا) بتأسيس شركة (هاتسودوكي سيزو المحدودة) بمساعدة السيد (سيشيرو تسورومي) والذي كان يعمل كرئيس لمدرسة أوساكا للتقنية المتقدمة (مدرسة الهندسة التابعة لجامعة أوساكا حالياً) وكرئيس قسم العلوم الميكانيكية بنفس المدرسة، بالإضافة لمجموعة رجال أعمال هم (سانياسو أوكا وماساشي كوابارا وزنيرو تاكويشي) ، وذلك بهدف الوصول لإنتاج محلي لمحركات الاحتراق الداخلي .

وفي ديسمبر عام 1951 تم تغيير اسم الشركة لدايهاتسو موتور المحدودة وهو عبارة عن مزيج للأحرف الاولى لأوساكا والأحرف الأولى لكلمة أخرى تعني "محركات ."



مقر شركة دايهاتسو الرئيسي في (اوساكا ، اليابان)

نشاط دايهاتسو في ماليزيا

تمتلك دايهاتسو وحدات إنتاج في ماليزيا بالتعاون مع شركة (بيرودوا) التي تسوق طرازات الشركة اليابانية تحت مسميات مختلفه مع نفس التصميم الخارجي والإمكانات الداخلية .

نشاط دايهاتسو في أوروبا

تحتل دايهاتسو مكانة لا بأس بها في أوروبا كما تمتلك وحدات إنتاجيه في إيطاليا .

نشاط دايهاتسو في الشرق الأوسط

تمتلك دايهاتسو مكانة بالشرق الأوسط ولا سيما مصر وبعض دول مجلس التعاون الخليجي حيث أن وكلاء الشركة في معظم الدول الشرق اوسطيه من أقوي وكلاءدايهاتسو ففي سلطنة عمان تمتلك مجموعة سعود بهوان وكيل تويوتا وكالة دايهاتسو وفي الإمارات العربية المتحدة شركة اليوسف موتورز. وفي المملكة العربية السعودية ومصر عبد اللطيف جميل وفي الأردن شركة ديهاتسو الأردن وفي سوريا شركة السعدي التجارية وفي العراق وكيل تويوتا .

نشاط دايهاتسو في تركيا

تمتلك شركة عبد اللطيف جميل موزع دايهاتسو وتويوتا في مصر والسعودية وكالة دايهاتسو في تركيا أيضا ، وقد حصلت الشركة رغم المنافسة العالمية علي المركز الأول في خدمة العملاء في تركيا مقارنة بجميع توكيلات السيارات الاخرى .

وللسيارة ذات موديلين مختلفين :

بيك أب فان

وهذه أول مره لدايهاتسو تطرح مثل هذه السيارات في السوق العالمي والمصري ، فالسيارة جديدة الموديل يعني هذا هو أول موديل لها ، وأن السيارة لها سوق في مصر لما يحتاجه السوق المصري من مثل هذه السيارات في المشاريع التجارية ذات الأستثمارات المحدودة داخل مصر ، وبما تتمتع به السيارة من صغر الحجم الخارجي وفي نفس الوقت سعة الحجم الداخلي لها مقارنة بحجمها الكلي وقلة استهلاك الوقود لما تتمتع به من محرك DOHC، SZ3 DVVT -VE ذو سعة 1500 سي سي عدد 16 صباب ، وهناك سيارت مثيلة لهذا الموديل مثل السوزوكي الفان والبيك أب الصغيرة التي موجوده في مصر من سنين ، ولكن الفارق الآن ان دايهاتسو ياباني والسوزوكي هندي والحجم الداخل سيبقى في صالح دايهاتسو .

نايل موتورز

وبتوضيح عن الأشياء المشتركة بين الموديلين البيك أب والفان معاً وحسب تصريح نايل موتورز يقال متى يعاد نزولها .

موديلات تيريوس

اما سيارة تيريوس فمنها 5 موديلات مختلفة (رباعية الدفع من الحجم الصغير 5 أو 7 راكب) تسمي السيارة 5 راكب تيريوس ام 7 راكب تسمي جراند تيريوس بمحركات الدفع الرباعي ، واطلقت شركة دايهاتسو منهم حوالي خمسة موديلات من كل فئة - بلانتيوم G ويصل سعرها الي بـ115.900 جنيه للطراز "بلاتينيوم G"، بينما "بلاتينيوم GX" بلغ سعره 122.900 جنيه .

ويصل سعر "تيريوس بلاتينيوم 125.900 جنيه، ثم "بلاتينيوم GXR مقابل 135.900 جنيه، وأخيرا "تيريوس بلاتينيوم VXR مقابل 149.000 جنيه .

وتزيد الأسعار في حالة اختيار الفئة 7 راكب (جراند) فتصل جراند تيريوس بلاتينيوم VXR 180.000 جنية

كان الجو باردًا داخل قاعة الدرس الخالية من الطلبة في جامعة أوساكا اليابانية، حين اجتمع لفيف من الأساتذة لبحث ما يبدو أنه أمر شديد الأهمية، وعلى الرغم من وجود رياح الخريف الشديدة خارجها، إلا أن سخونة المناقشات أحالت جو القاعة البارد إلى صيف ساخن لم يكن له وجود في المدينة في هذا الوقت من عام 1907 .

المجتمعون بملابسهم غربية الطابع ذات الحلل الطويلة الداكنة والسراويل البيضاء، ونظراتهم الحادة خلف زجاج نظاراتهم الدائرية، كانوا أشبه ما يكونون بالبريطانيين أو الأمريكيين، لولا تلك العيون الدقيقة التي تشي بأصولهم الآسيوية دون شك، واليابانية بشكل أدق .

كان الجمع يتناقشون حول إنشاء شركة لصناعة المحركات، وقطع الغيار الخاصة بالمركبات والناقلات البحرية الصغيرة.. كانت الأصوات تتعالى حينًا وتهدأحينًا، تتلاطف أحيانًا وتحتد أحيانًا، غير أن نهاية الاجتماع كانت مُرضية لجميع الحاضرين؛ حيث اتفقوا على إنشاء شركة تحت اسم "هاتسودوكي سيزو المحدودة "Hatsudoki Seizo Co. Ltd"، لتبدأ قصة عملاق صناعة السيارات اليابانية الصغيرة.. دايهاتسو .

البداية

انطلقت الشركة منذ البداية لتحقق نجاحًا ملحوظًا في سنوات عمرها الأولى، كمنشأة صناعية تقوم بإنتاج وتوريد المحركات، وهو ما دفع الجيش الياباني مع نهاية الحرب العالمية الأولى عام 1919، وظهور أهمية المركبات ذات المحرك فيها، لإبرام عقود معها لتصنيع الدراجات البخارية والشاحنات الصغيرة، كما بدأت الشركة في إنتاج سيارات صغيرة الحجم للمدنيين ذات ثلاث عجلات؛ لتناسب التحرك في طرق وأزقة المدن اليابانية الضيقة، وحملت اسم "HA".

وعلى الرغم من تشجيع الجيش للشركة بتوقيع العديد من أوامر الشراء، إلا أن صناعة سيارات الركوب كانت تعد من قبيل المخاطرة الكبيرة؛ وذلك لانعدام البنية التحتية الصناعية في ذلك الوقت في اليابان ، ولظروف البلاد الاقتصادية في ذلك الوقت، حتى إنه في عام 1929 كان إنتاج اليابان من سيارات الركوب

ألف سيارة فقط، في مقابل استيرادها لما يزيد عن خمس عشرة ألف سيارة من الخارج في نفس العام، أغلبها كان من امريكا لطرازات قوية وشهيرة .

لكن مع انقلاب الجيش الياباني على الحكومة في عام 1930، وإصدار قانون الصناعات التحويلية عام 1935، وما تضمنه من بنود لمقاومة عمليات الاحتكار والحد من الاستيراد ودعم الصناعة الوطنية اليابانية، خاصةً في مجال السيارات، بدأت تلك الصناعة في الازدهار مرةً أخرى، وأنتجت الشركة عام 1937 أول سيارة دفع رباعي تحت اسم "FA"، حتى بدأت الحرب العالمية الثانية، ليبدأ معها فصل جديد من تاريخ صناعة السيارات في اليابان، ومعه أيضًا فصل جديد من قصة دايهاتسو .

حرب وحرب

في زمن الحرب العالمية الثانية، توجه إنتاج الشركة بالكامل تقريبًا لمساندة المجهود الحربي للجيش الياباني، لكن مع تطور أحداث الحرب بدأت اليابان جني الخسائر المتتالية، وبدأت قذائف الحلفاء تصل إلى المدن اليابانية الكبرى، فأصاب مرافق الشركة ما أصاب باقي الشركات والمنشآت من تدمير، ليتوقف نشاط الشركة تمامًا حتى نهاية الحرب .

خرجت اليابان من الحرب وهي تحت حكومة احتلال من دول الحلفاء، وكما كانت الحرب وبالاً على صناعة السيارات، كانت الحرب أيضًا سببًا في ازدهارها، لكن ما نقصده هنا ليست الحرب العالمية الثانية بالطبع، لكنها الحرب الكورية عام 1951؛ فمع بدايتها احتاجت حكومة الاحتلال العديد من الإمدادات، خاصةً في مجال المعدات والمركبات .

وهو ما دفعها لتقديم دعم كبير لمصانع السيارات والشاحنات المحلية، والتي كانت من أهمها شركة هاتسودوكي سيزو، وكان اسمها قد تغير ليصبح "شركة دايهاتسو موتور المحدودة "، لتستعيد العمل بكل طاقتها الإنتاجية تحت الاسم الجديد ، خاصةً بعد أن انهالت عليها عقود الشراء الضخمة من الحكومة المحاربة .

وهو ما أدى لحدوث تقارب نتج عنه تعاون بينها وبين شركات أخرى أوروبية وأمريكية في مجال التقنيات والتكنولوجيا ، كما طرحت الشركة سيارة ركوب صغيرة ذات ثلاث عجلات تحت اسم "ميدجيت Midget" ، فلاقت رواجًا كبيرًا ، حتى بيع منها في العام الأول لطرحها في الأسواق ثمانون ألف نسخة داخل اليابان فقط .

إنتاج ومشاركات

في عام 1960 كانت صناعة السيارات اليابانية تشهد تألقًا ملحوظًا ، وبدأت الفترة التي سميت في تاريخ الاقتصاد الياباني بـ"عصر الاندماج الكبير" ، حيث شهدت تلك السنوات من ستينيات وسبعينيات القرن العشرين اندماجات ومشاريع مشتركة بين العديد من الشركات الصناعية اليابانية الكبرى .

وبالطبع كان لصناعة السيارات نصيبها منها ، مثل ذلك التجمع الصناعي الذي جمع دايهاتسو مع شركة تويوتا وشركة هينو " Hino" لصناعة السيارات والشاحنات، لينافس تجمع شركات سيارات يابانية أخرى بقيادة نيسان، وليستحوذ التجمعان على ما يفوق واحد وستين بالمائة من مجمل السوق اليابانية ، ولتصبح شركة دايهاتسو هي الشركة المسيطرة على نصف السوق اليابانية كاملةً من السيارات الصغيرة، وهو ما دفعها لتتوجه إلى الأسواق العالمية بدايةً من عام 1968.

طرازات مميزة

بدايةً من منتصف سبعينيات القرن العشرين نستطيع أن نقول إن دايهاتسو كانت قد وصلت إلى مرحلة النضج كشركة صناعية كبرى، فظهرت طرازات مثل "شارموه Charmant" عام 1974، التي يعني اسمها بالفرنسية "الجذابة" ، وفي عام 1977 ظهر طراز آخر أكثر تميزًا هو "شاراد Charade" الهاتشباك ذو المحرك ثلاثي الأسطوانات، والذي حقق نجاحًا كبيرًا جدًا داخل السوق اليابانية وتجاوزها إلى السوق العالمية ، كما ظهرت سيارة دفع رباعي من دايهاتسو تحت اسم "تافت Taft".

خارج الحدود

كان حكم الأمر الواقع يفرض على الشركة، التي أصبحت عملاقًا صناعيًا كبيرًا في مجال صناعة السيارات، أن تتمدد خارج حدودها الضيقة، وهو ما فعلته دايهاتسو بدايةً من عام 1979 عندما افتتحت مكتب الفرع الأوروبي في بلجيكا، ليبدأ الإنتاج هناك في عام 1984، كما تم افتتاح فرع سيارات دايهاتسو في تايوان عام 1980، وأنشأت مكاتب مبيعات تابعة لها مباشرةً في كل من أستراليا، الصين، ماليزيا، وهونج كونج .

كما أنشأت مصنعًا في أندونيسيا ليصبح موردًا لقطع غيار السيارات في منطقة جنوب شرق آسيا كلها، ومصنعًا صغيرًا لإنتاج الطراز "ميرا ميني بيك أب pickup mini Mira" في تايلاند.. وبعد سقوط حائط برلين عام 1989 تم إنشاء مكتب مبيعات ألمانيا عام 1991، كما تم إنشاء مكتب في بولندا في نفس العام، ومع نهاية القرن العشرين كان عدد المكاتب الخارجية قد وصل إلى أكثر من مائة مكتب حول العالم، تحمل جميعها اسم دايهاتسو .

على الأرض الأمريكية

منذ عام 1980 بدأت الشركات اليابانية تشن هجماتها على الأسواق الأمريكية، ومع الوقت بدأت بعض الطرازات اليابانية تحقق نجاحات لا يستهان بها، الأمر الذي شجع دايهاتسو عام 1986 على افتتاح مكتبها الأول على الأراضي الأمريكية في ولاية كاليفورنيا، وقامت بطرح طرازها الأشهر "شاراد"، ثم طراز آخر يحمل اسم "روكي Roky".

لكن على الرغم من خبرتها الكبيرة إلا أنها لاقت فشلًا كبيرًا داخل السوق الأمريكية، حتى إنها جاءت في المركز التاسع بين شركات السيارات اليابانية العاملة داخل السوق الأمريكية، ولم تتعدَ مبيعاتها عام 1990 أكثر من 12000 سيارة في عموم الولايات المتحدة، كما إن إدارتها دخلت في نزاع قانوني مع منتجي فيلم "روكي" الشهير، حول اسم طراز الدفع الرباعي الخاص بها، ومع كل هذه الصعوبات قررت الشركة الخروج من السوق الأمريكية عام 1992 نهائيًا .

دايهاتسو في القرن الحالي

مع بداية القرن الحادي والعشرين كانت دايهاتسو قد اكتسبت سمعة عالمية كبيرة، كأفضل منتجي السيارات الصغيرة في العالم، والتي تتميز بتوفير الوقود، فبدأت تظهر أجيال جديدة من طرازات ناجحة، مثل: "أوبتي Opti"، "إيسي Esse"، و"ميرا Mira"، كما ظهر إنتاجها من الأجيال الجديدة من طرازات الشاحنات الصغيرة، مثل "هيت Hijet"، وسيارات الفان مثل الطراز "لوكسيو Luxio"، وأيضًا طرازات السيارات متعددة الاستخدامات من نوع SUV الصغيرة مثل "تيريوس Terios".

دايهاتسو اليوم

اليوم تقوم شركة دايهاتسو ببيع أكثر من مليون ونصف المليون سيارة سنويًا، كما تعمل من خلال مكاتب ووكلاء في كل دول العالم تقريبًا، بالإضافة لامتلاكها لعدة شركات، مثل "دايهاتسو موتور كيوشو المحدودة"، المتخصصة في تصميم وإنتاج قطع الغيار، و"مركز دايهاتسو لدعم الأعمال"، المتخصص في دعم المبيعات التجارية ومتابعة خدمات ما بعد البيع ووثائق التأمين التجارية، وشركة "دايهاتسو لخدمات الائتمان" وهي متخصصة في توفير قروض شراء السيارات .

وأيضًا شركة "دايهاتسو للنقل" المتخصصة في نقل البضائع وإيجار السيارات، هذا بالإضافة لعشرات الشركات التي تشارك دايهاتسو في رأس مالها .*

---

* دايهاتسو.. أكبر الصغار! , عالم السيارات , 3 مايو 2018 , (تاريخ الدخول : 5 يناير 2021) : https://bit.ly/3pQvglh

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : شركة تابعة مملوكة بالكامل

الصناعة : صناعة السيارات

تاريخ التأسيس : تأسست في 1 مارس 1907

المقر الرئيسي : أوساكا ، اليابان

الشكل القانوني : شركة عمومية محدودة

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : السيارات - المحركات

البورصة : بورصة طوكيو (7262)

الإيرادات : 13.4 مليار دولار (2006)

صافي الدخل : 4 مليارات دولار (2006)

عدد الموظفين : 11873 موظف (2006)

الشركة الأم : تويوتا موتور

المالك : شركة تويوتا

مواقع الشركة الالكترونية : Daihatsu.com - www.daihatsu.co.jp

Daihatsu Sirion دايهاتسو سيريون

دايهاتسو سيريون Daihatsu Sirion : هي سيارة ثانوية من إنتاج شركة دايهاتسو اليابانية .

"سيريون دايهاتسو" بالرغم من صغر حجمها الا انها الأوسع في فئتها وتعمل بمحرك 90 حصان بسعة 1.3 ليترات و16 صمام والسرعة القصوى لها 220 كم/س تتمع بتسارع جيد من 0 إلى 100 كم/س في 10 ثواني نظراً لخفة وزنها البالغ 940 كج وتعتبر سيريون منافسة لسيارات تويوتا يارس ومازدا 2 تمتلك سيريون مقصورة داخلية رحبة وواسعة جدا إذ تتسع لخمسة أشخاص .



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2011



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2007



سيارة (دايهاتسو سيريون) ، موديل 2020

سوزوكي Suzuki



شركة سوزوكي موتور Suzuki : هي شركة يابانية متعددة الجنسيات مقرها في مينامي كو ، هاماماتسو .

تقوم بتصنيع السيارات والمركبات ذات الدفع الرباعي والدراجات النارية والسيارات متعددة التضاريس (ATVs) والمحركات البحرية الخارجية والكراسي المتحركة ومجموعة متنوعة من محركات الاحتراق الداخلي الصغيرة الأخرى .

في عام 2014 ، اعتبرت سوزوكي تاسع أكبر شركة لصناعة السيارات من حيث الإنتاج في جميع أنحاء العالم .

وتعرف بأنها شركةٌ يابانيّةٌ مختصّةٌ بصناعة سيارات الركوب الصغيرة، والدراجات البخارية والناريّة، والمحركات البحرية، والكراسي المتحركة، وقد كانت في بداياتها شركةً متخصصةً بصناعة النسيج ومغازل النسيج وذلك في بداية القرن العشرين ، وكانت تصدّر آلات غزل النسيج إلى خارج البلاد في ذلك الوقت .

لدى سوزوكي أكثر من 45000 موظف ولديها 35 منشأة إنتاج في 23 دولة ، و 133 موزعًا في 192 دولة. يعد حجم مبيعات السيارات في جميع أنحاء العالم هو العاشر في العالم ، في حين أن حجم المبيعات المحلي هو ثالث أكبر حجم في البلاد .

التاريخ

في عام 1909 قام ميشيو سوزوكي (Michio Suzuki) بتكوين شركة سوزوكي للأنوال على الساحل البحري لقرية (Hamamatsu) اليابانية .

نمت الأعمال بصورة قوية عندما قامت سوزوكي بصناعة النول متعدد الأذرع لعمالقة صناعة الحرير اليابانيين . فقد كان سوزوكي يهدف إلى صناعة نول أفضل وسهل الاستخدام .

في عام 1929 ، قام سوزوكي باختراع نوع جديد من آلات النول متعددة الأذرع والتي قام بتصديرها للخارج. سجل سوزوكي 120 براءة اختراع. لمدة 30 سنة ارتكز وجود الشركة على تصنيع وتطوير هذه الآلات المعقدة بشكل استثنائي .

بالرغم من نجاح إنزال سوزوكي، فقد أدرك سوزوكي وجوب تنويع نشاط الشركة وبدأ بالبحث عن منتجات أخرى .



مقر شركة (سوزوكي) في (هاماماتسو ، اليابان)

بناءً على طلبات المستخدمين، فقد قرر أن صناعة سيارة صغيرة هو المشروع الجديد الأفضل عمليا. بدأ المشروع في 1937 ، وفي خلال عامين كان سوزوكي قد أنهى بناء عدة نماذج للسيارة الصغيرة.المركبات الأولى لسوزوكي كانت مدعمة بأحدث تطرات عصرها ، مبرد مائي، محرك رباعي الاسطوانات يقوم بتوليد قوة 13 حصانا بالرغم من أن سعته كانت 800 سي سي (800 سم3) .

مع بداية الحرب العالمية الثانية ، توقفت خطط الإنتاج الجديدة للشركة بإعلان الحكومة أن سيارات الركوب المدنية "سلع غير ضرورية". مع نهاية الحرب، عادت الشركة لإنتاج الأنوال ثانية .

إنتاج الأنوال أعطى دفعة بموافقة حكومة الولايات المتحدة تصدير القطن إلى اليابان . بدا أن سوزوكي تشرف على زيادة ثرواتها بزيادة الطلب من منتجي الغزل والنسيج المحليين، بيد أن الفرحة لم تدم طويلا حيث انهار سوق القطن في 1951 .

و في مواجهة هذا التحدي الهائل، اتجه تفكير سوزوكي مرة ثانية إلى المركبات. بعد الحرب كانت اليابان في احتياج شديد لوسائل مواصلات خاصة ذات سعر مقبول وتنال الثقة. وتصنع حاليا الموديلات التالية :

كيزاشي - إس إكس فور - جراند فيتارا - إكواتور - سويفت - سبلاش - جيمني - ألتو - ايه بي في فيتارا - ماروتي - سيليريو .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست الشركة عام 1909

المؤسس : ميتشيو سوزوكي

مقر الشركة الرئيسي : هاماماتسو ، اليابان

نوع الشركة : شركة مساهمة عامة

الصناعة : صناعة السيارات

مناطق الخدمة : جميع دول العالم (باستثناء الهند)

المنتجات : السيارات - المحركات - الدراجات النارية - سيارات الدفع الرباعي - المحركات الخارجية

الإنتاج : 2.878.000 سيارة (السنة المالية 2012)

2.269.000 دراجة نارية (السنة المالية 2012)

الشركات التابعة :

ماروتي سوزوكي

مجيار سوزوكي

سوزوكي إندوموبيل موتور

باك سوزوكي موتورز

باري سوزوكي

سوزوكي كندا

موتور سوزوكي الأمريكية

سوزوكي الصين

سوزوكي موتورز غوجارات الخاصة المحدودة

سوزوكي GB PLC

سوزوكي للدراجات النارية الهند المحدودة

الإيرادات : 26.27 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

صافي الدخل : 819 مليون دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

إجمالي الأصول : 25.34 مليار دولار أمريكي (السنة المالية 2012)

موقع الشركة الالكتروني : www.globalsuzuki.com

ماروتي سوزوكي Maruti Suzuki

ماروتي سوزوكي Maruti Suzuki (من مجموعة ماروتي أوديوغ) : هو أول مصنع سيارات هندي . أسس سنة 1981 .

ومنذ عام 2002، أصبح المصنع الياباني سوزوكي يملك 54٪ منه، بينما امتلكت منه الحكومة الهندية فقط 25٪ .

ينتج هذا المُصنع سلسلة "سوزوكي" إضافة إلى سلسلات أخرى في السوق الهندي . ويحتكر 54٪ من السوق المحلي ببيعه 561.822 سيارة تحت علامته التجارية خلال موسم 2005 - 2006.

وينتج "ماروتي" إضافة إلى ذلك نماذج موجهة إلى التصدير، وذلك تحت أسماء "سوزوكي آلتو" و "نيسان بيكسو".

شركة سوزوكي للمحركات هي شركة يابانية متعددة الجنسيات متخصصة في إنتاج السيارات الصغيرة، مجموعات كاملة من الدراجات البخارية، مركبات تلائم التضاريس، محركات بحرية خارجية، والكراسي المتحركة ومجموعة متنوعة من محركات الاحتراق الداخلي الصغيرة. تحتل سوزوكى المرتبة رقم 12 كأكبر مصنعى السيارات في العالم، وتقوم بتوظيف 45 ألف عامل، وتمتلك 35 موقع إنتاج في 23 دولة و 133 موزع في 192 دولة . تحتل سوزوكى المرتبة رقم 1 في صناعة السيارات الصغيرة .

التاريخ

في عام 1909 قام (ميشيو سوزوكي) بتكوين شركة سوزوكي للأنوال على الساحل البحري لقرية (هاماماتسو) اليابانية .

نمت الأعمال بصورة قوية عندما قامت سوزوكي بصناعة النول متعدد الأذرع لعمالقة صناعة الحرير اليابانيين . كان سوزوكي يهدف إلى صناعة نول أفضل وسهل الاستخدام .

في عام 1929، قام سوزوكي باختراع نوع جديد من آلات النول متعددة الأذرع والتي قام بتصديرها للخارج

وقد سجل سوزوكي 120 براءة اختراع . ولمدة 30 سنة ارتكز وجود الشركة على تصنيع وتطوير هذه الآلات المعقدة بشكل استثنائي .

بالرغم من نجاح إنزال سوزوكي، فقد أدرك سوزوكي وجوب تنويع نشاط الشركة وبدأ بالبحث عن منتجات أخرى. بناءً على طلبات المستخدمين، فقد قرر أن صناعة سيارة صغيرة هو المشروع الجديد الأفضل عمليا .

بدأ المشروع في 1937 ، وفي خلال عامين كان سوزوكي قد أنهى بناء عدة نماذج للسيارة الصغيرة.المركبات الأولى لسوزوكي كانت مدعمة بأحدث تطرات عصرها ، مبرد مائي، محرك رباعي الاسطوانات يقوم بتوليد قوة 13 حصانا بالرغم من أن سعته كانت 800 سى سى (800 سم3) .

مع بداية الحرب العالمية الثانية ، توقفت خطط الإنتاج الجديدة للشركة بإعلان الحكومة أن سيارات الركوب المدنية "سلع غير ضرورية".

مع نهاية الحرب، عادت الشركة لإنتاج الأنوال ثانية . إنتاج الأنوال أعطى دفعة بموافقة حكومة الولايات المتحدة تصدير القطن إلى اليابان .

بدا أن سوزوكي تشرف على زيادة ثرواتها بزيادة الطلب من منتجي الغزل والنسيج المحليين، بيد أن الفرحة لم تدم طويلا حيث انهار سوق القطن في 1951 .

و في مواجهة هذا التحدي الهائل، اتجه تفكير سوزوكي مرة ثانية إلى المركبات. بعد الحرب كانت اليابان في احتياج شديد لوسائل مواصلات خاصة ذات سعر مقبول وتنال الثقة . وتصنع حاليا الموديلات التالية :

كيزاشي - إس إكس فور - جراند فيتارا - إكواتور - سويفت - سبلاش - جيمني - ألتو

- ايه بي في - فيتارا - ماروتي - سيليريو .

معلومات اساسية عن الشركة

الشعار : Life of Way

التأسيس : 10 فبراير 1909

الشكل القانوني : مساهمة عامة

المقر الرئيسي : هاماماتسو (اليابان)

الشركات التابعة : ماروتي سوزوكي

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنات

موقع الشركة الالكتروني : www.globalsuzuki.com

ألتو سوزوكي Suzuki Alto

ألتو سوزوكي Suzuki Alto : هي سيارة عائلية صغيرة الحجم قامت شركة سوزوكي اليابانية بإطلاقها لتدخل بها عالم السيارات العائلية الصغيرة ذات السعر الرخيص والاستهلاك القليل للوقود ، حيث قامت سوزوكي بإطلاق الجيل الأول من ألتو عام 1979 وصولاً إلى الجيل السابع الذي أطلقته سوزوكي للأسواق عام 2009 .



سيارة (ألتو سوزوكي)

حظي طراز ألتو بشكل خارجي جديد تمثل بمقدمة احتوت على شبك تهوية شبه مستطيل مزين بشعار سوزوكي وعلى أضواء أمامية أكثر جرأة وصادم رياضي يحتوي على فتحى تهوية كبيرة وأضواء ضباب دائرية على طرفيه ، كما وتميزت سوزوكي ألتو أيضاً عن الطراز السابق بأضواء خلفية جديدة وباب خلفي جديد معاد تصميمه بالإضافة إلى جوانب ذات خطوط تصميمة جديدة .

أما مقصورة سوزوكي ألتو الداخلية فمزودة بنظام تكييف وتدفئة ، ونوافذ كهربائية بالإضافة إلى عدادات واضحة الرؤيا ومقود جديد ثلاثي الأضلع وكونسول وسطي جديد يحتوي على أزرار التحكم بنظام التكيف والنظام الصوتي ومشغل أقراص CD .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

أسماء أخرى

سوزوكي سيرفو

سوزوكي فرونتي

ماروتي 800

الإنتاج : 1979 - حتى الآن

الفئة : سيارة مدينة

الهيكل : 5/3 الباب هاتشباك

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga : هي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي منذ عام 2012 ، بها 7 مقاعد .



سيارة (سوزوكي إرتيجا) - المكان : فيتنام

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع: سوزوكي

الإنتاج : 2012 - حتى الان

سوزوكي كيو - كونسبت

Suzuki Q – concept

سوزوكي كيو - كونسبت Suzuki Q - concept : هي فكرة سيارة صغيرة جديدة من شركة سوزوكي ، قامت بعرضها في معرض طوكيو للسيارات 2011 .

وهي سيارة يقال عنها أنها فقاعية car bubble تشبه سيارة CityCar من شركة نيسان - بيفو ، وتشبه أيضا تويوتا بي إم ، ويبلغ طولها متران ونصف فقط .

وتتميز فكرة السيارة كيو - كونسبت بأن يركبها السائق ، ويجلس في مقدمة السيارة ، ويجلس خلفه راكب آخر ، مثلما في الدراجة النارية - مع الفارق حيث يجلس الراكبان على مقعدين وليس على سرج مثلما في الدراجة النارية .

وبالتالي تكون السيارة سوزوكي كيو- كونسبت اكثر راحة للراكب من ركوب الدراجة النارية ، كما يمكن للسقف أن يقيهما من المطر .



سوزوكي كيو - كونسبت ، المكان : معرض طوكيو للسيارات عام 2011

صممت السيارة (سوزوكي كيو –كونسبت) لقطع مسافات قصيرة مثل 10 كيلومترات ، ويمكنها الركن في موقف سيارات صغير .

كما قامت سوزوكي بعرض السيارة iK- 2 concept في معرض جينيف للسيارات 2015 . وسوف تبدأ ببيعها في الهند وفي بلاد أخرى .

سوزوكي جيمني Suzuki Jimny

سوزوكي جيمني Suzuki Jimny : هي سيارة طرق وعرة ، أطلقتها شركة سوزوكي اليابانية لاول مرة في معرض طوكيو الدولي للسيارات عام 1997 .

الشكل الخارجي لطراز سوزوكي جمني 2011 يتميز بشبك تهوية صغير مزين بشعار سوزوكي، وبأضواء مربعة الشكل وصادم رياضي يحتوي على ثلاث فتحات تهوية طولية وأضواء ضباب دائرية على طرفيه .

كما ويتميز طراز سوزوكي جمني بأقواس عجلات نافرة مثل لون السيارة ولكن على الفئة العليا ... اما الفئة الادنى يختلف عن لون السيارة بالإضافة إلى أضواء خلفية طولية وصادم نافر يندمج مع اقواس العجلات البارزة

أما المقصورة الداخلية لجمني فهي مزودة بمقود من الجلد المثقب (في أوروبا فقط) ، وبعدادات واضحة ، بالإضافة إلى مقاعد مخملية ذات جودة عالية . كما تتميز سوزوكي جمني أيضا بكونسول وسطي يحتوي على أزرار التحكم بنظام التكييف والراديو ومشغل اقراص CD وتتميز بخفة وزنها وقوة الدفع الرباعي بها .



سيارة (سوزوكي جيمني) في معرض باريس للسيارات 2018

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 1970 – حتى الآن

الفئة : سيارة رياضية متعددة الأغراض

المحرك وناقل الحركة

المحرك : محرك بنزين

الشكل

hardtop door 2

2 ابواب - سيارة مكشوفة

سوزوكي فيتارا Suzuki Vitara

مازدا بروسيد ليفانتي Levante Proceed Mazda : هي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي .



سوزوكي جراند فيتارا ، موديل 2010 - المكان : ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة رياضية صغيرة متعددة الأغراض - سيارة رياضية متعددة الأغراض

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 1988 – حتى الان

المحرك : محرك بنزين

سوزوكي سيليريو Suzuki Celerio

سوزوكي سيليريو Suzuki Celerio : هي سيارة مدينة أطلقتها شركة سوزوكي أعلنت عنها لأول مرة في معرض طوكيو الدولي للسيارات عام 2009 .

ويندرج هذا الطراز تحت فئة السيارات العائلية الصغيرة الحجم المشهورة بسعرها الرخيص واستهلاكها المنخفض للوقود .

يتميز طراز سيليريو بشكل خارجي جديد كلياً يختلف عن طرازات سوزوكي السابقة ، حيث حظي بأضواء أمامية شبه دائرية تمتد إلى أعلى غطاء المحرك ، وصادم جديد يحتوي على فتحة تهوية كبيرة مستطيلة الشكل وأضواء ضباب دائرية صغيرة على طرفيه ، كما ويتميز طراز سوزوكي سيليريو في الخلف بأضواء كبيرة وباب صندوق أمتعة صغير مزود بضوء توقف أعلاه وصادم نافر يتناسق مع التصميم الخلفي لطراز سيليريو .



سيارة سوزوكي (سيليريو SZ4) اتوماتيك 1.0 - موديل 2017

أما مقصورة سوزوكي سيليريو الداخلية فهي جديدة بالكامل، حيث تحتوي على عدادات مجزأة بلون برتقالي جميل واحد في الكونسول خلف المقود وآخر يبرز أعلى الكونسول بجانب فتحة التهوية، كما تحتوي سيليريو الجديدة كلياً على كونسول وسطي جديد مع أزرار للتحكم بنظام التكييف ونظام ستيريو من 4 سماعات يمكّنك من تشغيل العديد من الأنظمة والملفات مثل الـ MP3 بالإضافة إلى مشغل أقراص CD .

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

أسماء أخرى : Suzuki Cultus (Pakistan)

الإنتاج : 2014 - حتى الأن

الفئة : سيارة مدينة

التجميع

(سوزوكي ماروتي) ، مانيسار ، الهند

(Suzuki Thailand) ، محافظة رايونغ ، تايلاند

(PakSuzuki) ، كراتشي، باكستان

التصميم : Front-engine - front-wheel-drive

المحرك : محرك بنزين

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga

سوزوكي إرتيجا Suzuki Ertiga: هي سيارة من تصنيع شركة سوزوكي منذ عام 2012 ، بها 7 مقاعد



سيارة (سوزوكي إرتيجا) ، المكان : فيتنام

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : ميني فان

المصنع: سوزوكي

الإنتاج : 2012   -   حتى الان

هوندا Honda

HONDA

شركة هوندا موتور المحدودة Honda Motor Co. Ltd : هي شركة لصناعة السيارات، وأكبر مُصَنِع للدراجات النارية في العالم . ويقع مقرها الرئيسي في العاصمة اليابانية طوكيو .

بالإضافة إلى صناعة السيارات والدراجات، تقوم الشركة بصناعة جزازات العشب، ومدافع الثلج، ومحركات خاصة بالقوارب، ومجموعات توليد الطاقة الكهربائية وغيرها من المعدات الكهربائية والميكانيكية .

تنتج الشركة ما يقرب 14 مليون من محركات الاحتراق الداخلي بأصنافها المختلفة سنويا، وتعتبر بذلك أول منتج للمحركات في العالم .

التاريخ

كان مهندس الميكانيكا الياباني (سوإيتشيرو هوندا) مولعا بسباقات السيارات والدراجات، أودع أول براءة اختراع سنة 1931 .

قام (سوإيتشيرو هوندا) عام 1937 بتأسيس شركة لصناعة حلقات المكابس (تستعمل لضمان منع تسرب الضغط بين المكبس وأسطوانات المحرك أثناء عمله)، وكان يعيد بيع منتجاته لشركة "تويوتا" للمحركات، واستمر على ذلك حتى نهاية الحرب العالمية .

عرفت سنة 1948 تأسيس "شركة هوندا للمحركات"، ولما كان يريد أن يتفرغ للهندسة، قام (سوإيتشيرو) بتعيين (تاكي - أو فوجيساوا) على رأس الشركة .

في بداية الستينيات، قامت الشركة بتصنيع أولى الشاحنات والسيارات الخاصة بها، عرفت هذه التصاميم نجاحا كبيرا، إلا أن النجاح الأكبر الذي حققته الشركة كان اقتحامها للسوق الأمريكية، قامت "هوندا"

بتسويق منتجاتها من السيارات والدراجات النارية وحظي بعض الأصناف بشعبية كبيرة، بيعت ملايين النسخ من سيارة "سيفيك" عام 1976 م، كما أصبحت "أكورد" السيارة الأكثر مبيعا في الولايات المتحدة خلال هذه الفترة. بعد هذه النجاحات، أصبحت "هوندا" ثالث مُصنِّع للسيارات في اليابان، بعد "تويوتا" و"نيسان".

في سنوات التسعينيات وبعد اقتحام اليابانيين السوق الأمريكية، بدأت شركات السيارات الكبيرة في أمريكا حملة مضادة لاستعادة السوق المحلية .



مبنى المقر الرئيسي لشركة هوندا في (طوكيو ، اليابان)

عرفت السوق أثناء هذه الفترة اهتماما متزايدا بالسيارات الرياضية وذات الاستعمال النفعي، كانت "هوندا" قد أهملت هذين الصنفين من السيارات. كل هذه العوامل ساهمت في تراجع رقم مبيعات الشركة

شرعت الشركة في عملية إعادة هيكلة جذرية، تم خفض التكاليف ونقل أجزاء مهمة من وسائل التصنيع إلى شمال أمريكا. عادت الحيوية من جديد، وتزايدت مبيعات سيارتي "سيفيك" و"أكورد"، تم بالإضافة إلى ذلك استحداث تصاميم جديدة، سيارات صغيرة نفعية، على غرار "أوديسي"، مما ساعد في الدفع بمؤشر الشركة للأعلى مرة أخرى .

عند الحرب العالمية الثانية ، انتشر استخدام المحركات الإضافية المركبة على الدراجات بسرعة في اليابان ، مما سهل على الناس التنقل ونقل البضائع. كانت هذه نقطة البداية للتصنيع لشركة هوندا. منذ ذلك الحين ، أعطت هوندا شكلًا لأفراح واسعة النطاق ومتعة الركوب على عجلتين ، من خلال منتجات مثل Super Cub ، التي وصلت إلى 100 مليون وحدة في عام 2017. في سبتمبر 2014 ، وصل إنتاج هوندا التراكمي للدراجات النارية في جميع أنحاء العالم إلى 300 مليون وحدة .

إن صنع الدراجات النارية بهدف أساسي هو جلب الفرح والرضا للناس بمثابة نقطة انطلاق هوندا. ستواصل هوندا تقديم المنتجات التي تلبي احتياجات عملائها في جميع أنحاء العالم .

أشهر طرازات سيارات هوندا

هوندا أكورد - هوندا كروس تور - هوندا سيفيك - هوندا سي آر- في - هوندا سيتي - هوندا إتش آر في - هوندا جاز - هوندا بايول - هوندا اوديسي .

تفاصيل طرازات هوندا الجديدة

أكورد : اطلقت شركة هوندا الجيل الجديد كلياً من سيارتها اكورد، حيث تتمتع بمظهر أكثر عصرية واناقة، وزودت اكورد بعدة محركات منها محرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 2.4 لتر يولد قوة 190 حصان ومحرك مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لتر يولد قوة 271 حصان يعملان بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية .

سيفيك : كشفت شركة هوندا عن الجيل الجديد كلياً من سيارة سيفيك، والتي تظهر بشكل شبابي أكثر في الداخل والخارج، وزودت هوندا سيارة سيفيك بعدة محركات منها محرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 1.8 لتر يولد قوة 140 حصان، ومحرك مكون من اربعة اسطوانات أيضا سعة 2.4 لتر يولد قوة 201 حصان يعملان مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

جاز : اطلقت شركة هوندا طرازها الجديد من سيارة جاز الصغيرة والمخصصة لتفادي ازدحامات المدينة، وزودت جاز بمحركين الأول مكون من اربعة اسطوانات سعة 1.2 لتر ومحرك باربعة اسطوانات أيضا سعة 1.4 لتر، يعملان بالتناغم مع علبة تروس اوتوماتيكية تتابعية .

سي آر في : اطلقت هوندا الجيل الجديد كلياً من سيارتها الكروس اوفر سي آر في، حيث تتميز بشكلها الأكثر حيوية ورشاقة. وتم تزويد سي آر في الجديدة بمحرك مكون من اربعة اسطوانات سعة 2.4 لتر يعمل بالتناسق مع علبة تروس اوتوماتيكية من خمسة نسب .

بايلوت : كشفت شركة هوندا عن الجيل الجديد من سيارتها الـ(إس يو في) الجديدة بايلوت بشكل عصري وحيوي، وزودت بايلوت بمحرك يدفع عجلاتها الاربعة مكون من ستة اسطوانات على شكل حرف V يعمل بتقنية تغير دوران وعمل الاسطوانات لتخفيض استهلاك الوقود، يعمل مع علبة تروس اوتوماتيكية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : هاماماتسو، اليابان (أكتوبر 1946، اندماج 24 سبتمبر 1948)

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : ميناتو ، طوكيو ، اليابان

المؤسس : سويتشيرو هوندا

المدير التنفيذي : تاكيو فوجيساوا

رئيس مجلس الإدارة : توشياكي ميكوسيبا

تاكاهيرو هاتشيغو : الرئيس والمدير التنفيذي

فروع للشركة :

أكيورا

شركة هوندا للطائرات

هوندا للسيارات

هوندا للدراجات النارية

المنتجات : السيارات - المركبات التجارية - الدرجات النارية - السكوتر - المولدات الكهربائية - مضخات المياه - معدات الحدائق - معدات الحراثة - محركات القوارب الخارجية - الروبوتية - الطائرات النفاثة - المحركات النفاثة - رقائق الخلايا الشمسية - أنظمة التتبع والتحكم والاتصال عن بعد .

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

اكبر المساهمين :

البنك الياباني لخدمات الوصاية (6.46٪)

بنك ماستر ترست الياباني (4.71٪)

موكوسوري (3.09٪)

شركة ميجي ياسودا للتأمين على الحياة (2.83٪)

طوكيو نيشيدو البحرية (2.35٪)

الموظفون : 399.208 (2016)

العائدات : 14.60 تريليون ين (2016)

البورصة : بورصة طوكيو (7267) - بورصة نيويورك (HMC)

الدخل التشغيلي : 503.3 مليار ين (2016)

الارباح : 344.5 مليار ين (2016)

الأصول : 18.22 ترليون ين (2016)

مواقع الشركة الالكترونية : www.global.honda - www.honda.co.uk

هوندا أكورد **Honda Accord**

هوندا أكورد Honda Accord : هي إحدى الطرازات التي تنتجها شركة هوندا من عام 1976، وبيعت في معظم أنحاء في العالم. سيارة الأكورد كانت أول سيارة يابانية تصنع في الولايات المتحدة في 1982، وهي أيضاً تصنع في الصين. حققت الأكورد نجاح جدير بالاعتبار وخصوصاً في الولايات المتحدة حيث كانت أكثر السيارات اليابانية مبيعاً هناك لمدة خمسة عشر عام تقريباً (1982 - 1997).

العديد من الإحصائيات القديمة والجديدة أظهرت أن سيارة الأكورد تعد من أكثر السيارات التي يعتمد عليها في العالم. عبر السنين، عرضت شركة هوندا العديد من التصميمات المختلفة لسيارة الأكورد. وفي الجيل الحديث من هذه السيارة الذي أصدر في أمريكا الشمالية في 2008 اختارت هوندا تغيير التصميم وتزيد من حجم السيارة وتضيف التعديلات عليها. حيث ان اكورد الشكل السابق كانت جميلة لكن تواجه مشكلة في حجمها.

مبدأ

اختارت شركة هوندا اسم "أكورد" الذي يعبر عن رغبة هوندا في الملائمة والتناغم بين الناس والسيارة. والتصميم المبدئي للسيارة قد عُدل ليصبح مقتصد في استهلاك الوقود وإصدار انبعاثات غاز أقل، حيث أن السيارة أصدرت خلال أزمة وقود التي حدثت في 1970.

هوندا أكورد 2015

تمت إعادة تصميم هوندا أكورد لعام 2015، حيث حصلت سيارة السيدان هوندا اكورد 2015 الجديدة على مجموعة من المزايا، وقدمت الشركة اليابانية سيارة هوندا اكورد 2015 كسيارة عائلية قوية ورائدة في مجال السلامة والتكنولوجيا والسعر، بعد أن باعت اكورد ما يزيد على 19 مليون نسخة حول العالم خلال أجيالها السابقة.

خضعت هوندا اكورد 2015 إلى تحسينات جذرية بالمقارنة مع أكورد 2014، تضمنت على تصميم خارجي انسيابي ورياضي مع خطوط حادة محفورة بعمق وشبك أمامي جريء من الكروم ومصابيح LED نهارية ومصابيح LED للفرامل، ومن بين التحسينات الأساسية على اكورد 2015 حصولها من الخلف على مخرجين للعادم من الكروم مُضَمّنين مع الصادم. وقامت الشركة اليابانية هوندا بتصميم هيكل سيارة اكورد 2015 وفق تقنية الهندسة المتوافقة 2 (ACE) المتطورة الذي يعزز حماية الركاب في حين يقلل من الأضرار التي تصيب السيارات الأخرى عند التصادم.

وتمتلك اكورد عدداً من مزايا السلامة النشطة من هوندا مثل نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) الذي يعزز التحكم بالثبات وخصوصاً في حالات السحب الضعيف بالإضافة إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD) والمساعدة في صعود المرتفعات.

واحتفظت هوندا أكورد 2015 بخيارات المحركات السابقة وهي محرك i-VTEC بحقن مباشر للوقود رباعي الاسطوانات سعة 2.4 لتر يولد قوة 185 حصان مع ناقل حركة جديد بتغيير متواصل (جير CVT) لتنطلق السيارة من صفر إلى 100 كم/س في 9.8 ثانية قبل الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً عند 208 كم/س.

بالإضافة إلى محرك i-VTEC سعة 3.5 لتر يولد قوة 274 حصان مع ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات. وبفضل اتساعها من الداخل، توفر داخلية هوندا أكورد 2015 اتساعاً جيداً للأرجل في الخلف وللأكتاف في المقاعد الأمامية والخلفية، كما حرصت هوندا على فرش داخلية أكورد 2015 بمواد عالية الجودة كالجلد والخشب الطبيعي لتضفي على المركبة لمسة أنيقة، وتمنح الركاب راحة أكبر وخاصة عند السير لمسافات طويلة.

تتسع داخلية هوندا أكورد 2015 لـ5 افراد وتم فرش المقاعد بالجلد الفاخر، بينما يتوفر مقعد السائق بـ10 وضعيات، وجاءت عجلة القيادة متعددة الاغراض والاستخدامات كما يوجد شاشة عرض معلوماتي عند عدادات السيارة تعرض معلومات السيارة الميكانيكية، كما يوجد شاشة ملاحة بالأقمار الاصطناعية.

حصلت كل طرازات هوندا أكورد 2015 على نظام عزل صوتي، بينما زوّدت داخلية أكورد 2015 بنظام i-MID كمواصفة أساسية (ستاندر)، مع شاشة قياس 8 إنش على لوحة العدادات لعرض معلومات السيارة ونظام

الملاحة ولتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف أو عبر منافذ USB بالإضافة إلى قرص صلب لتخزين المعلومات، وتحتوي كل نسخ هوندا أكورد 2015 على وسائد هوائية (ايرباج) أمامية وجانبية ونظام توزيع المكابح إلكترونياً مع نظام التحكم بتماسك العجلات، ومن مواصفات هوندا أكورد 2015 الإضافية هنالك حزمة كامل لتعديل الهيكل الخارجي، مع حواف أبواب مضيئة بمصابيح LED وخطوط كرومية من الخارج .

هوندا أكورد نسخة XL :

تتضمن مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة XL (ستاندر) مع محرك 2.4 عجلة قيادة كهربائية مرنة (باور ستيرنج) ومرايا جانبية يتم التحكم بها بالكهرباء تحمل أضواء الالتفاف من نوع LED ، مع زجاج كهربائي وأضواء ضباب أمامية وأضواء خلفية من نوع ال اي دي، وإطارات (جنوط) قياس 16 إنش وفوهة عادم مزدوجة ونظام تكييف يدوي، بالإضافة إلى نظام صوتي من 6 سماعات ومشغل سي دي وام بي 3 و فرش قماشي .

وتشتمل مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة اكس ال (ستاندر) على نظام المكابح المانعة للانغلاق ABS و نظام تثبيت السرعة ونظام المحافظة على الثبات مع نظام مساعد لصعود التلال .

فيما تتوفر هوندا أكورد 2015 اكس ال في بعض الأسواق بفتحة سقف وإطارات من الألومنيوم قياس 17 إنش ولوحة تحكم تعمل باللمس .

هوندا أكورد نسخة EX نص فل :

وتزيد مواصفات هوندا أكورد 2015 نسخة اي اكس مع محرك سعة 2.4 لترعلى المواصفات السابقة مع أضواء ضباب أمامية ومرايا جانبية تُطوى كهربائياً ونظام بلوتوث ونظام تكييف أوتوماتيكي ثنائي المناطق مع مقاعد جلدية ومقود مغطى بالجلد وستارة خلفية كهربائية وميزة الدخول والتشغيل بدون مفتاح ومرايا معتمة أوتوماتيكياً وحساسات ركن في الخلف ومقعد كهربائي للسائق .

كما يمكن طلب هوندا أكورد EX 2015 مع موصفات إضافية؛ مثل نظام ملاحة متطور وكاميرا الرجوع إلى الخلف وسبع سماعات للنظام الصوتي مع سماعة إضافية ومنافذ يو اس بي و AUX ومقعد كهربائي للراكب بجانب السائق .

هوندا أكورد نسخة EX فل كامل :

نسخة هوندا أكورد اي اكس 2015 (مواصفات كاملة) فتتمتع بمحرك V6 الكبير مه جير مطور وعجلة قيادة خشبية وستائر تعتيم لزجاج الأبواب الخلفية ، مع أضواء ال اي دي بالكامل وميزة جديد تسمى (LaneWatch) أو "مراقبة المسار" وتتضمن كاميرا تحت المرآة الجانبية اليمنى لتوفر إمكانية رؤية المنطقة العمياء على يميمن السيارة .

وعند اختيار حزمة سبورت يمكنك تطوير مواصفات هوندا أكورد 2015 ذات محرك 3.5 لتر بإضافة جنوط قياس 18 إنش، وبدالات يدوية صغيرة لتغيير السرعة خلف المقود ومقود جلدي .



هوندا أكورد ، موديل 1992 - المكان : واشنطن (العاصمة) ، امريكا



هوندا أكورد ، موديل 1993 ، المكان : ليمينجتون سبا ، امريكا



هوندا أكورد SE كوبيه ، موديل 1993



هوندا أكورد كوبيه ، موديل 1994 ، بريدلينغتون ، امريكا



هوندا طراز أكورد ، موديل 2008 ، المكان : ماريلاند ، امريكا

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة متوسطة الحجم - سيارة رياضية

المصنع : هوندا

الشركة الأم : هوندا

الاسم الشائع : أكورد

الإنتاج : من عام 1976 - حتى الآن

هوندا سيفيك Honda Civic

هوندا سيفيك Honda Civic : ظهرت في البداية كسيارة مدمجة صغيرة ، والآن أصبحت مدمجة حجم متوسط ،حتى التسعينات من القرن الماضي ، فأصبحت سيفيك سيارة أكثر رفاهية وذو خامات وجودة مناسبة حتى ترتقى لدخل سوق المنافسة الجديد في أمريكا الشمالية بالإضافة إلى هوندا أكورد وفيت .

ظهرت هذه السيارة لأول مرة في يوليو من عام 1972 كسيارة صغيرة 2 باب وفي سبتمبر من نفس العام ظهرت نسخة 3 أبوب هاتشباك مزودة بمحرك سعته اللترية 1169 سي سي وتعمل السيارة بنظام الجر الأمامي .

كانت توفر السيارة مقصورة داخلية مناسبة ومساحة كبيرة للركاب على الرغم من صغر حجم السيارة الخارجي .

أتى الطراز الأول من سيفك مزود براديو AM وجهاز تدفئة ومساحات معدودة السرعات .

ولكن مع مرور السنوات نتيجة تطوير هوندا الدائم لسيفك أصبحت فاخرة وأضافت عدد من الخيارات التي تعتبر الأبرز في الصناعة باختلاف الوقت مثل مكيف الهواء، غالق الأبوب الكهربائي، وحدات رفع الزجاج، مقاعد مكسوة بالجلد الفاخر، ونظام التعقب الملاحي ، ناقل سرعة 6 نقلات. بسبب هذه الخيارات وبالإضافة إلى استهلاك السيارة المعتدل للوقود أصبحت صديقة للبيئة أحيانا وأداءها القوي على الطرق منحا هذه السيارة اسما كبيرة وسمعة عالية .

في عام 2006 باعت هوندا من هذه السيارة 16.5 مليون منهم 7.3 مليون بيعت في الولايات المتحدة. كما أنها أكثر سيارة مبيعا في كندا منذ عام 1997 حتى عام 2010. وفي عام 2008 ومع الأزمة المالية العالمية ومع ضعف الأقتصاد الأمريكي وأرتفاع أسعار الوقود أصبحت سيفيك أكثر سيارة مبيعا لهاذا العام متفوقة على العديد من السيارات الأمريكية الوطنية مثل فورد أف .

الجيل الأول (1973 – 1979)

ظهر في نهاية 1972 كانت السيارة مزودة بمحرك سعة 1169 cc. كانت سيفك موجها إلى الولايات المتحدة لذلك جهزت السيارة بالعديد من المزايا والاختيارات لتناسب السوق فزودت مثلا بدسكات وفرامل أمامية قوية

ومقاعد شبه طبية. كما كانت متوفرة بنوعين، بابين، أو 3 أبواب وبسبب أزمة النفط العربي عام 1973 زاد طلب المستهلكين للسيارة لكفائتها العالية واقتصاديتها في أستهلاك الوقود .

استخدمة السيارة محرك قوته 53 حصانا وسعته اللترية 1488 CC من نوعية CCVC (بالإنجليزية: CVCC) .

كان محرك CVCC لا يتطلب مخارج عادم مزودة بأنظمة تخفيف الكربون أو منقى للرصاص المنبعث حيث كان المحرك والسيارة منتشرين في ولاية كاليفورنيا لصرامة قوانين فحص السيارات ضد الأنبعاثات .

كانت سيفيك متوفرة في ثلاثة فئات وهي :

EBI : محرك 1169 CC ، مقصورة سوداء اللون، وشبكة أمامية هونيكومب .



هوندا سيفيك ، موديل عام 1978

EB2 : محرك 1240 CC كل المميزات في الفئة الأولى ، بالأضافة إلى تعدد ألوان المقصورة الداخلية حسب طلب العميل .

Eb3 : نفس المحرك السابق بالأضافة إلى غطاء محرك معدل، مسند رأس للمقاعد الأمامية، صدامات امامية وخلفية بلاستيكية معدلة .

الجيل الثاني (1980- 1983)

الجيل الثاني من سيفيك كان أكبر حجماً وتصميمه يأتي بزوايا أكثر "انسيابية". وجاء بنفس المحرك ولكنه أكثر تطورا أضيف للمحرك صمام جديد لكل سليندر ويعمل بتقنية الحرق الأعصاري (بالإنجليزية: burn swirl technology.) سعته اللترية 1335 سى سى وكان يولد 55 حصان و هناك أيضا محرك اختيارى سعته 1499 سى سى قادر على إخراج 67 حصانا. أما ناقل السرعات فزودت السيارة بنوعين 4 سرعات للفئة الأساسية و5 سرعات للفئة النصف أوتوماتيك وكان ناقل الحركة نصف الأوتوماتيكى يعتبر نقلة فريدة في الصناعة وقتها .



هوندا سيفيك ، 3 ابواب

الجيل الثالث (1984–1987)

كان هذا الجيل بمثابة انطلاقة جديدة لسيفيك وظهر للجمهور في أكثر من طراز

5 أبواب هاتش باك، عائلية

4 أبواب

2 باب في هيئة كوبيه

زودت هوندا سيارات الجيل الثالث من سيفيك بمحرك من سلسلة دي (D series engine)



هوندا سيفيك شاتل من الجيل الثالث بمواصفات أوروبية

و في وقت لاحق من عام 1984 أطلقت هوندا طراز جديد من سيفك يدعى اس أي Honda Civic Si حصريا للسوق الياباني بمواصفات رياضية مميزة ، على صعيد أنظمة التعليق .

كما زودت بمحرك جامح يولد قوة حصانية تصل إلى 130 حصانا من نوعيت ZC engine مع كامة علوية مزدوجة ، و تم تصدير طراز أي أي للولايات المتحدة بمواصافات جديدة ومحرك إقتصادي جديدة يعمل بتقنية الحقن المباشر مع كامة علوية فردية 12 صمام. أيضا زودة السيارة بنظام دفع رباعي مع علبة سرعات جديدة . و في تحديث آخر عام 1987 زودت هوندا سيارتها بنظام دفع رباعي مستمر بتقنية جديدة تسمح للسائق بتفعيل وأبطال النظام أثناء القيادة .

الجيل الرابع (1988–1991)

أبرز سمات هذا الجيل كان التصميم الجديد حيث أصبحت السيارة أكبر وأكثر راحة وغطاء المحرك يميل أكثر إلى الأسفل من أجل رؤية أفضل للسائق .



هوندا سيفيك ال اكس ، موديل 1988

الطراز الأوروبي تحت اسم VTI .

الطراز الياباني SIR .

كلا الطرازين حمل محرك جديد يعرف باسم (بالإنجليزية: B16A DOHC VTEC).

الطراز الإنجليزي /أوروبي وحمل محرك (بالإنجليزية: DOHC D16A9) .

الطراز النيوزيلاندي وسمي في السوق المحلي باسم Honda Civic GTi زودت بمقصورة فخمة مكسوة بالجلد ومحرك معدل من المحرك القوة (بالإنجليزية: SOHC D16A7) .

طراز الولايات المتحدة وزود بمحركات تعمل بنظام الحقن الإلكتروني .

الجيل الخامس (1992 – 1995)

أصبحت الآن هوندا سيفك أكثر انسيابية مع تصميمها الجديد. النسخة العائلية كانت متاحة فقط في الأسواق اليابانية .

و كان من ضمن طرازات هذا الجيل طراز في أكس هاتشباك (بالإنجليزية: VX hatchback) ، والتي حصلت على تقيم 55/48 من وكالة حماية البيئة، واعتبرت بذلك سيفيك أفضل سيارة من جهة إستهلاك الوقود تباع في الأسواق .

في أمريكا الشمالية طرح طراز SI مع محرك (بالإنجليزية: SOHC VTEC) إلى جانب طراز بمحرك (بالإنجليزية: VTEC-E) . أما في النسخة اليابانية زودت بمحرك DOHC non-VTEC .



الجيل الخامس من سيارة (سيدان سيفيك)

النسخة القوية سيفك جي تي أي (بالإنجليزية: Civic GTi) طرحت مرة أخرى بطابعها الرياضي وكمالياتها الفاخرة .

الجيل السادس (1996 – 2000)

جاء هذا الجيل مشابه إلى حد كبير الجيل السابق بمعنى أنه لم يحمل تعديلات أو تغيرات جذرية .

أنتجت هوندا عدد من الفئات وهي EX ، DX، LX، HX، KCX، SI. وزودت جميع الطرازات الأساسية بمحركات 1.6 لتر.اما EX و CX مزودة بمحرك SOHC (D16) . أما طراز SI بمحرك a DOHC (B16A2) .

أما على الصعيد الأوروبي، أنتجت هوندا عدد من الطرازات مبنيا في الأصل على الهيكل الداخلي لسيارة هوندا دوماني (بالإنجليزية: Honda Domani) وتم إنتاجها بين عامي 1995 إلى 2001. أما المحركات فكان هناك عدد من الخيارات إختلفت سعاتها اللترية بين 1.4 و 1.5 و 1.6 وأخير المحرك الأقوى 1.8 لتر، وكانت القدرات الحصانية تتراوح ما بين 90 إلى 169 حصانا ، كما خرجت للنور محركات الديزل بقوة حصانية 105 أو 86 .

هوندا سيفيك 2015

أطلقت هوندا سيفيك للمرة الأولى عام 1972 ، ضمن فئة سيارات سيدان متوسطة الحجم، ومنذ ذلك الحين إزداد حجم السيارة وبدأت تتوفر بالمزيد من المواصفات الراقية، وفي عام 2015 جاءت هوندا سيفيك بتحديثات بسيطة مقارنة بالطراز السابق، بينما احتفظت بنفس المحرك رباعي الاسطوانات ذي سعة 1.8 لتر مع ناقل التروس (جير) أوتوماتيكي بخمس سرعات. ومن التغييرات البارزة على هوندا سيفيك 2015 .

هنالك واجهة أمامية جديدة وغطاء محرك أطول مع صادم أمامي سفلي مزين بالخطوط الكرومية وشبك أمامي أسود بنقشة "خلايا النحل" تحيط به أضواء الضباب بالإضافة إلى نظام تعليق جديد، ومن الخلف تظهر الأضواء الخلفية الجديدة مع تصميم جديد شبيه بالمجوهرات وصادم خلفي معاد التصميم وغطاء صندوق جديد مزين بالكروم .

بالإضافة إلى الجنوط الأنيقة معادة التصميم. كما جاءت داخلية هوندا سيفيك 2015 بتصميم أرقى، مع مقود مرن كهربائي (باورستيرنج) ومواد ناعمة الملمس لفرش المقصورة والتابلو وبطانة الأبواب الأمامية ومجموعة من التقنيات المتطورة كميزة بلوتوث ونظام الملاحة وشاشة i-MD الملونة وجهاز قياس درجة الحرارة في الخارج .

هوندا سيفيك ال اكس أي 2015 Honda Civic LXi

تشتمل المواصفات الأساسية في كافة سيارات هوندا سيفيك 2015 على مسجل سي دي ومشغل إم بي 3 مع وصلة للسماعات الخارجية، وميزة الدخول بدون مفتاح ومكيف هواء يدوي ومقاعد خلفية قابلة للطي وزجاج كهربائي ومرايا جانبية كهربائية. وتتمتع نسخة هوندا سيفيك ال إكس أي 2015 (ستاندر) بجنوط فولاذية قياس 15 مع نظام صوتي بسماعتين .

هوندا سيفيك أي اكس أي 2015 Honda Civic EXi

تشتمل على نظام صوتي بست سماعات ومنافذ يو أس بي وأدوات تحكم على عجلة القيادة (مقود متعدد الإستعمالات)، مع نظام تثبيت السرعة وميزة بلوتوث لشبك أجهزة الهاتف الذكية ومقاعد خلفية تطوى بنسبة (40/60) وشاشة أل سي دي مع كاميرا الرجوع إلى الخلف وجنوط معدنية قياس 16 إنش، وتتوفر هوندا سيفيك أي اكس آي 2015 بميزة مصابيح الضباب وفتحة في السقف كمواصفات إضافية .

هوندا سيفيك في تي أي 2015 Honda Civic VTi

تتمتع هوندا سيفيك في تي أي 2015 (فل كامل) بكافة المواصفات السابقة بالإضافة إلى جنوط معدنية قياس 17 إنش ونظام تكييف أوتوماتيكي وأضواء HID أمامية ومقابض أبواب كرومية وفرش جلدي في الداخلية ووسائد هوئاية جانبية إضافية (ايرباج) أما من حيث أنظمة الحفاظ على السلامة فتتمتع كافة نسخ هوندا سيفيك 2015 بوسائد هوائية مزدوجة في الأمام (ايرباج) ونظام ABS للمكابح المانعة للانغلاق ومساند رأس ذكية ونظام التحكم بثبات المركبة .



سيارة (هوندا سيفيك) ، موديل 2015 ، المكان : فيرجينيا ، امريكا



سيارة (هوندا سيفيك) موديل 2020

هوندا معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : هوندا

الشركة الأم : هوندا

الإنتاج : 1973 - حتى الآن

الفئة : مدمجة صغيرة 1973 - 2000

مدمجة 2000 - حتى الآن

وضع المحرك : أمامي

الشكل : 5 أبواب - 4 أبواب - 2 باب

هوندا سيتي Honda City

هوندا سيتي Honda City : هي سيارة مدمجة تنتجها شركة تصنيع السيارات اليابانية هوندا ومخصصة للسوق الآسيوي .

بدءا من عام 2005 عرفت السيارة باسم هوندا فيت أريا بجانب سيتى. وتعد السيتي سيارة صالون مبنية على قاعدة السيارات الصغيرة من هوندا مثل هوندا فيت/جاز .

من الخصائص المشتركة بين سيتي وجاز هو موضع خزان الوقود ، في السيارتين تم استبدال موضع الخزان من أسفل المقاعد الخلفية إلى أسفل المقاعد الأمامية ، مما أعطى مساحة واسعة في الخلف .

الجيل الأول (1981- 1985)

ظهر الجيل الأول عام 1981.

الجيل الثاني (1986- 1994)

قامت هوندا بإحلال الجيل الأول بجيل جديد عام 1986. ظل هذا الجيل في الإنتاج حتى عام 1994 . وظهر اسم "فيت" أيضا كبديل لـ "سيتي". تم معظم السوق الأوروبى والأسترالى تم إحلال البديل لسيتي عام 1999 بطراز هوندا لوجو . ولم يكن هناك طراز وسيط بين الجيلين .

الجيل الثالث (1996 - 2002)

الجيل الثالث ارتكز على قاعدة هوندا سيفيك من الجيل الرابع (EF Civic). هذا الجيل صمم وبيع لسوق جنوب شرق آسيا فقط. بقيت السيتي طرازا مدمجا دون السيفيك ولكنها سيدان ذات أربعة أبواب وكانت تصنع في باكستان، تايلاند ، أندونسيا ، الفلبين، والهند. تم تعديل الشكل الخارجى عام 2000 وتمت إضافة محرك سعة 1.5 لتر .

هوندا سيتي 2012

في العام 2008 قامت شركة هوندا اليابانية بإطلاق الجيل الخامس من الطراز العائلي المدمج سيتي، حيث تندرج هذه السيارة تحت قائمة السيارات العائلية الصغيرة مناسبة السعر ذات الاستهلاك المقبول للوقود . يتميز الشكل الخارجي لطراز هوندا سيتي 2012 الجديد كلياً بمقدمة انسيابية، تشتمل على أضواء أمامية طولية

ممتدة على الجوانب، وشبك تهوية أمامي أنيق مزين بشعار هوندا وبخطوط ثلاثية، وعلى صادم رياضي يحتوي على شبك تهوية صغير وأضواء ضباب شبه دائرية على أطرافه .

كما وتتمتع سيتي الجديدة في الخلف بأضواء كبيرة مضلعة الشكل، تجمع ما بين غطاء الصندوق الخلفي الصغير، والصادم الكبير الذي يحتوي على مخرج عادم مطلي بالكروم. وتتمتع المقصورة الداخلية في هوندا سيتي 2012 الجديدة كلياً، بمقود شبابي متعدد الوظائف يمكّنك من التحكم بالنظام الصوتي والراديو



الجيل الخامس من هوندا سيتي

ومثبت السرعة، ولوحة عدادت واضحة ذات إضاءة برتقالية، ومقاعد مريحة.كما وتتمتع هوندا سيتي الجديدة بكونسول وسطي يحتوي على أزرار التحكم بالراديو والموسيقى، بالإضافة إلى مساحات تخزين عديدة وحاملة أكواب أمام ذراع ناقل التروس .

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : سيارة صغيرة - سيارة مدمجة

المصنع : هوندا

الشركة الأم : هوندا

الاسم الشائع : سيتي

الإنتاج : 1981 - 1984

1986 - حتى الآن

الفئة : سيارة مدمجة

الهيكل والجسم

الشكل : 4 ابواب

أكيورا ACURA



أكيورا ACURA : هي شركة فرع من شركة هوندا اليابانية تصنع السيارات الفخمة .

لقد استخدم هذا الاسم في الولايات المتحدة وكندا وهونغ كونغ منذ عام 1986 للتسويق للسيارات الرياضية والشبه الرياضية .

وتم تسويقها في المكسيك عام 2004 والصين عام 2006 . وتم إدخال هذه العلامة التجارية إلى روسيا في نهاية عام 2008 .

وتخطط شركة هوندا لإدخال منتجات أكيورا إلى السوق اليابانية المحلية خلال عام 2010 ، وبإنشاء شركة أكيورا ، تعتبر شركة هوندا أول شركة يابانية تدخل سوق السيارات الفاخرة الخارجية . فقبل إنشاء الشركة كانت السيارات المصدرة من اليابان سيارات اقتصادية موجهة نحو محدودي الدخل .

معلومات اساسية عن السيارة

التأسيس : 1986

المقر الرئيسي : ميناتو ، طوكيو (اليابان)

المنتجات : سيارة فاخرة

المالك : هوندا

المؤسس : هوندا

موقع الشركة الالكتروني : www.acura.com

مازدا Mazda



مازدا Mazda : هي مصنع ياباني للسيارات يقع مقرها الرئيسي في مدينة هيروشيما .

تأسست شركة Toyo Koroku Industry في عام 1920 على يد مؤسسها جوجيرو ماتسودا في مدينة هيروشيما .

وفي عام 1927 تمت إعادة تسميتها باسم Toyo Industries ، وتطورت إلى أدوات الآلات .

بدأ إنتاج شاحنة بثلاث عجلات منذ عام 1931 . وفي عام 1984 تغير الاسم إلى اسم الشركة الحالي .

كانت مازدا معروفة بالدراجة ذات العجلات الثلاث ، لكن بعد الحرب العالمية الثانية ، انتقلت الى تصنيع عجلات صغيرة ، ثم مركبات صغيرة ، وتركز حاليا على السيارات المحملة بمحركات دوارة .

في عام 2007 صنعت مازدا حوالي 1.3 مليون سيارة، وقد تم تصنيع القسم الأكبر من هذه السيارات (مليون سيارة) في مصانع الشركة في اليابان، كما حلت الشركة عام 2011 في المرتبة 15 في قائمة أكثر الشركات المصنعة للسيارات

التسمية

اشتق اسم "مازدا" من الإله "أهورا مازدا"، وهو إله فارسي زرادشتي يسمى إله الحكمة والذكاء والانسجام. وقد كان الاسم الأول للشركة هو "شركة طويو كورك كويجو المحدودة".

النشأة

تأسست الشركة عام 1920 ، تحت مسمى شركة "تويو كورك كوجيو" المحدودة (Cork Toyo Kogyo) وتم تغيير التسمية إلى "تويو كوجيو" عام 1927 ، في البداية كانت الشركة متخصصه في صنع المعدات الصناعية ومن ثم تحولت إلى صناعة المركبات، ودشنت هذا التحول بإنتاج مركبة "مازدا جو " عام 1931 ، كذلك فان شركة تويو كوجو انتجت الأسلحة للجيش الياباني خلال الحرب العالمية الثانية، اتخذت الشركة اسم مازدا بشكل رسمي عام 1984 ، وبالرغم من هذا فان السيارات التي انتجت قبل هذا التاريخ قد حملت اسم مازدا كذلك .

بدأت نشاطها بصناعة الآلات ثم تحولت إلى صناعة السيارات، لتعرض أولى سياراتها في السوق الياباني عام 1931 .

وقامت الشركة بصناعة الأسلحة المستخدمة للأغراض العسكرية طيلة فترة الحرب العالمية الثانية. ولم تتخذ الشركة اسم "مازدا" ماركة لسياراتها بشكل نهائي إلا عام 1984 .

وغيرت مازدا شعار سياراتها أربع مرات قبل أن تختار تصميمها المتداول حالياً في السوق والمصمم عام 1997، وهو يمثل الحرف الأول من اسم الشركة (M) مرسوم بطريقة جمالية تشبه يدين ممدوتين ومرفوعتين إلى السماء تطلعاً للمستقبل، مع إشارة ضمنية إلى البعد الديني لاسم مازدا. ويصطلح البعض على تصميم مازدا اسم شعار البوم بسبب شبهه لوجه البوم .

وعانت الشركة من أزمة مالية سنة 1960 اضطرتها إلى الدخول في شراكة مع شركة فورد الأميركية لصناعة السيارات، ونتج عن هذه الشراكة إطلاق عدد من المشاريع المشتركة. وبدأت الشركة توسعها خارج اليابان في كندا، حيث أطلقت سيارة "مازدا كندا" عام 1968، ولم تدخل السوق الأميركي إلا عام 1970.

وركزت الشركة على صناعة السيارات الخفيفة والرياضية، وانفردت بميزة استخدام "محرك وانكيل الدائري" نسبة إلى مخترعه الألماني فيلكس وانكيل، وتعتبر مازدا الشركة الوحيدة التي تصنع محرك الطواحين الدائري في سياراتها. وقد نتج عن تبادل خبرات فورد ومازدا إتحاف سوق السيارات بعدد من الإبداعات، وهو ما حذا بها إلى التوسع في أسواقها فوصلت إلى أوروبا وأفريقيا وآسيا، ونمت مبيعاتها بشكل ملحوظ. وعلى غرار باقي مصنعي السيارات الآسيويين، تأثرت مازدا بالأزمة المالية التي ضربت آسيا سنة 1997 وتكبدت خسائر كبيرة اضطرتها إلى بيع 33.9٪ من أصولها إلى فورد وإعادة هيكلة كادرها الإداري للنهوض من كبوتها .

وسرعان ما تعافت مازدا وأطلقت حملة ترويجية قوية عام 2000 كان شعارها "زوم زوم" التي لقيت نجاحاً ملفتاً في أميركا الشمالية وارتبطت بأغنية "زوم زوم زوم" التي كانت تذاع في كثير من الإذاعات والتلفزيونات .

وفي سنة 2008 كاد سيناريو 1997 يتكرر عقب الأزمة المالية التي كان قطاع صناعة السيارات من أكثر المتأثرين بها، لكن الشريك الآخر هو من اضطر هذه المرة لبيع جزء من أصوله لشريكه، إذ اشترت مازدا 6.8٪ من أسهم فورد .

وتحاول مازدا جاهدة تطوير سيارات جديدة صديقة للبيئة، إذ وضعت خطة لصناعة 30٪ من قطع غيارها الداخلية باستخدام مواد حيوية غير ملوثة للبيئة .

اصناف سيارات مازدا الحالية

مازدا 2

مازدا 3

مازدا 6

مازدا CX- 7

مازدا CX- 9

مازدا CX- 5

مازدا MX- 5

مازدا RX- 8

مازدا لانتس 323

مازدا تيربيوت (tribute)

مازدا الفئة B

مازدا سي إكس 9 - 2009

على الرغم من أنها تبدو كسيارة رياضية أكثر من مركبة (إس يو ڤي) من الخارج، إلا أن (مازدا سي إكس 9) تستخدم حجمها الكبير – بطول 5،089 م وعرض 1،936 م وارتفاع 1،728 م – لتمنح الركاب اتّساع مركبات (إس يو ڤي) المعتاد مع أعلى درجات الجودة من حيث الصنع والمواد المستخدمة .

تحت الغطاء محرّك (6V) من نوع (إم زد آي) بسعة 3.7 لتر يولّد قوّة 273 حصان عند سرعة دوران 6،250 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ 366 نيوتن/متر عند سرعة 4،250 دورة في الدقيقة، ما يجعله أقوى محرّك في مجموعة (مازدا) .

هذه المحرّكات المتطوّرة تتّصل بناقل تروس أوتوماتيكيّ سداسيّ السرعات مع إمكانية التحويل إلى التغيير اليدوي كمواصفة أساسية .

ومن أهمّ المواصفات التي تمنح (مازدا سي إكس9) ذلك التحكّم الدقيق، نظام توزيع العزم على كلّ الإطارات الذي يولذد المزيد من التماسك للعجلات على كلّ أنواع الطرق .

كما تشتهر (مازدا سي إكس9) بأنها إحدى أكثر مركبات (إس يو في) أماناً، وتتضمن مواصفات الحفاظ على السلامة موقع المقاعد المرتفع الذي يمنح السائق مجال رؤية واسع، والمكابح القرصية الكبيرة المثقّبة – قياس 320 ملم في الأمام و 325 ملم في الخلف - إلى جانب نظام (آر إس سي) للتحكّم بالثبات ومنع الانقلاب، ونظام (إيه بي إس) و نظام مساعد المكابح في حالات الطوارئ (إي بي إيه)، ونظام توزيع قوّة الكبح الإلكتروني (إي بي دي) و النظام الديناميكي للتحكّم بالثبات (دي إس سي) .

مازدا 6 2014

كشفت شركة مازدا عن الجيل الثالث من سيارتها الأفخم مازدا 6 في معرض موسكو للسيارات الذي أقيم في شهر أغسطس عام 2012، حيث اعتمدت الشركة فلسفتها التصميمية الجديدة (KODO) – روح الحركة – في وضع تصميم السيارة الجديدة وزودتها بالعديد من المواصفات وأنظمة التحكم التي توفرها تقنيات (سكاي أكتيف) التي تهدف وقبل كل شيء إلى منح السائق قيادة ممتعة .

يغلب الطابع الهجومي على تصميم الشكل الخارجي بهيكل صلب ووقفة منخفضة عريضة، كما تظهر دقة التصميم من خلال الشبك الأمامي المطلي باللون الأسود المطفأ والذي يتوسطه شعار (مازدا) من المطلي بالكروم واللون الأسود اللامع، بينما تبرز أضواء LED في المقدمة مع مصابيح حلقية الشكل أسفلها أضواء ضباب دائرية محاطة بإطار أسود اللون .

ومن الجنب تسيطر الخطوط التصميمية الأنيقة على المظهر الجانبي لطراز مازدا 6؛ حيث يندفع خط انسيابي من الإطار الخلفي إلى الأمام بإضافة إلى الخطين المنحنيين على واقيات الإطارات الأمامية والخلفية لتمنح السيارة منظراً يوحي بالثقة وقوة الاندفاع، كما تم تزويد السيارة بإطارات قياس 19 إنش تتوفر كمواصفة إضافية .

أما الواجهة الخلفية فتوحي بالتماسك والثبات على الطرق من خلال أبعادها المتوازنة والصادم الخلفي البارز والصندوق الخلفي المدمج، وتشتمل على أضواء خلفية معتمة وعادم مزدوج على طرفي الصادم. وتوفر المقصورة الداخلية في مازدا 6 اتساعاً كبيراً للركاب على الرغم من كونها مصممة لراحة السائق بالمقام الأول، حيث

تم ترتيب كافة أدوات التحكم في متناول يد السائق، بينما توحي العدادات الثلاثة المتناظرة بقيادة ممتعة . أما مقعد السائق فيتسم بالراحة والأمان .

وعلى الرغم من بساطة التصميم الداخلي إلا أن مقصورة مازدا 6 تتمتع بمواد عالية الجودة استخدمها المصممون لفرش المقاعد والأسطح الداخلية بشكل عام كالجلد والألومنيوم، وينتشر التزيين في أرجاء المقصورة؛ ويظهر على لوحة العدادات ومقابض الأبواب .

وتشتمل المقصورة على كل ما تتوقعه في سيارة سيدان عائلية كبيرة من أنظمة ترفيهية المعلوماتية، نظام ملاحة ونظام الصوتي مع تقنية بلوتوث ووصلات USB وشاشة تحكم .

وتتوافر مازدا 6 بخيارين من المحركات؛ الأول L2.5 تتواجد تفاصيله في الأسفل، والمحرك الثاني L2:0 يولد قوة 153 حصان لتتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 10.5 ثانية وتبلغ سرعتها القصوى 210 كم/س .



المقر الرئيسي لشركة (مازدا) في (فوتشو، هيروشيما ، اليابان)

التاريخ

بدأت شركة Mazda باسم Toyo Cork Kogyo Co. Ltd ، التي تأسست في هيروشيما ، اليابان ، في 30 يناير 1920. أعادت شركة Toyo Cork Kogyo تسمية نفسها إلى Toyo Kogyo Co. . Ltd ، في عام 1927. في أواخر العشرينات من القرن الماضي ، كان لا بد من إنقاذ الشركة من الإفلاس بقلم بنك هيروشيما للتوفير وقادة أعمال آخرين في هيروشيما .

في عام 1931 ، انتقل Toyo Kogyo من تصنيع الأدوات الآلية إلى المركبات مع تقديم عربة Mazda-Go الآلية . أنتج Toyo Kogyo أسلحة للجيش الياباني طوال الحرب العالمية الثانية ، وأبرزها بندقية من 30 إلى 35 Type 99 . اعتمدت الشركة رسميًا اسم Mazda في عام 1984 ، على الرغم من أن كل سيارة تم بيعها منذ البداية تحمل هذا الاسم. و R360 مازدا تم تقديمها في عام 1960 ، تليها كارول مازدا في عام 1962 .

ابتداءً من الستينيات ، كانت Mazda مستوحاة من NSU Ro 80 وقررت بذل جهد هندسي كبير في تطوير محرك وانكل الدوار كوسيلة لتمييز نفسها عن شركات السيارات اليابانية الأخرى .

أقامت الشركة علاقة تجارية مع شركة NSU الألمانية وبدأت بإنتاج محدود كوزمو سبورت عام 1967 ، واستمرت حتى يومنا هذا مع بطولة Pro Mazda ، وأصبحت Mazda الشركة المصنعة الوحيدة لمحركات Wankel من نوع لسوق السيارات ، بشكل رئيسي عن طريق الاستنزاف (تخلى كل من NSU و Citroën عن التصميم خلال السبعينيات ، ونموذج أولي لجهود كورفيت من قبل جنرال موتورز لم يصل إلى الإنتاج) .

يبدو أن هذا الجهد للفت الانتباه إلى نفسه قد ساعد ، حيث بدأت Mazda بسرعة في تصدير سياراتها. على حد سواء التي تعمل بالطاقة مكبس المحرز ونماذج الدوارة التي تعمل بالطاقة طريقهم في جميع أنحاء العالم .

سرعان ما أصبحت النماذج الدوارة شائعة لمزيجها من القوة الجيدة والوزن الخفيف عند مقارنتها بالمحركات المنافسة ذات المحركات المكبسية التي تتطلب محركات V6 أو V8 أثقل لإنتاج نفس القوة. و R100 وسلسلة RX (RX-2 ، RX-3 ، و RX-4 LED) جهود التصدير للشركة .

خلال عام 1968 ، بدأت Mazda عملياتها الرسمية في كندا (MazdaCanada) على الرغم من أن Mazdas شوهدت في كندا في وقت مبكر من عام 1959. في عام 1970 ، دخلت Mazda رسميًا السوق الأمريكية

(Mazda North America Operations) وكانت ناجحة جدًا هناك ، حيث ذهبت إلى حد بعيد لإنشاء و بيك أب مازدا الروتاري (استنادا إلى مكبس تعمل بالطاقة التقليدية سلسلة B نموذج) فقط للمشترين في أمريكا الشمالية .

حتى يومنا هذا ، مازدا لا تزال صانع السيارات الوحيد الذي أنتج شاحنة بيك أب تعمل بالطاقة Wankel. بالإضافة إلى ذلك ، فهي أيضًا العلامة التجارية الوحيدة التي قدمت على الإطلاق حافلة تعمل بالطاقة الدوارة (Mazda Parkway ، متوفرة فقط في اليابان) أو ستيشن واغن (داخل RX-3و RX-4 لأسواق معينة). بعد تسع سنوات من التطوير ، أطلقت مازدا أخيرًا طرازها الجديد في الولايات المتحدة في عام 1970.

استمر نجاح مازدا الدوار حتى بداية أزمة النفط عام 1973 . نظرًا لأن المشترين الأمريكيين (وكذلك أولئك الموجودون في الدول الأخرى) تحولوا سريعًا إلى مركبات ذات كفاءة أفضل في استهلاك الوقود ، بدأت النماذج التي تعمل بالطاقة الدوارة العطشى نسبيًا في التراجع. إلى جانب كونها صانع السيارات الأقل كفاءة في اليابان (من حيث الإنتاجية) ، وعدم القدرة على التكيف مع فائض المخزون والاعتماد المفرط على السوق الأمريكية ، فقد عانت الشركة من خسارة فادحة في عام 1975 .

تويو كوجيو المثقلة بالديون بالفعل كانت على وشك الإفلاس ولم يتم إنقاذها إلا من خلال تدخل مجموعة Sumitomo keiretsu ، وهي بنك سوميتومو ومقاولي الشركة وموزعيها .

ومع ذلك ، فإن الشركة لم تدير ظهرها بالكامل للمحركات المكبسية ، حيث استمرت في إنتاج مجموعة متنوعة من الموديلات ذات الأربع أسطوانات طوال السبعينيات. أصبح خط العائلة الأصغر على وجه الخصوص مهمًا جدًا لمبيعات مازدا العالمية بعد عام 1973 ، كما فعلت سلسلة كابيلا الأكبر إلى حد ما .

أعادت Mazda تركيز جهودها وجعلت المحرك الدوار خيارًا للسائق الرياضي بدلاً من المحرك الرئيسي. بدءًا من RX-7 خفيف الوزن في عام 1978 واستمرارًا مع RX-8 الحديث ، واصلت Mazda تفانيها في هذا المحرك الفريد .

أدى هذا التحول في التركيز أيضًا إلى تطوير سيارة رياضية أخرى خفيفة الوزن ، Mazda MX-5 Miata التي تعمل بالمكبس (تباع باسم Eunos ولاحقًا Mazda Roadster في اليابان) ، مستوحاة من مفهوم " jinba ittai ". تم

طرح السيارة رودستر في عام 1989 لتلقى استحسانًا عالميًا ، وكان لها الفضل على نطاق واسع في إحياء مفهوم السيارة الرياضية الصغيرة بعد تراجعها في أواخر السبعينيات .



سيارة مازدا (كوزمو سبورت)

الشراكة مع شركة فورد موتور

من عام 1974 إلى عام 2015 ، أقامت Mazda شراكة مع Ford Motor Company ، التي استحوذت على حصة 24.5٪ في عام 1979 ، ورفعت إلى 33.4٪ من ملكية Mazda في مايو 1995.

تحت إدارة Alan Mulally ، تخلصت فورد تدريجيًا من سيارتها في Mazda من 2008 إلى 2015 ، حيث تمتلك Ford 2.1٪ من أسهم Mazda اعتبارًا من 2014 وقطعت معظم علاقات الإنتاج وكذلك التطوير .



مازدا ار اكس 7 - الجيل الأول

بدأت هذه الشراكة مع شركة Ford بسبب الصعوبات المالية لشركة Mazda خلال الستينيات. ابتداءً من عام 1979 من خلال توسيع حصتها المالية البالغة 7٪ إلى 24.5٪ ، وسعت فورد شراكتها الحالية مع Mazda ، مما أدى إلى العديد من المشاريع المشتركة .

بدأ التعاون في عام 1971 عندما أنتجت Mazda B-Series ماركة Ford Courier لأمريكا الشمالية ، وهو الإصدار الذي تم تقديمه لاحقًا في الأسواق الأخرى أيضًا. تم بيع شاحنات Mazda Bongo و Titan مع شارات Ford في منطقة آسيا والمحيط الهادئ بشكل رئيسي ابتداءً من عام 1976 .

وشملت هذه الجهود الكبيرة والصغيرة في جميع مجالات مشهد السيارات - وعلى الأخص في مجال الشاحنات الصغيرة والسيارات الصغيرة .

بدأت مازدا توريد transaxles اليدوي لفورد في ربيع عام 1980. مازدا فاميليا كان يستخدم منصة لنماذج فورد مثل الليزر و مرافقة ابتداء من عام 1980 ، في حين أن كابيلا وجدت العمارة طريقها إلى فورد تلستار سيدان و التحقيق النماذج الرياضية .

خلال الثمانينيات من القرن الماضي ، استبدلت منتجات Mazda التي تحمل شارة Ford الكثير من تشكيلة المنتجات الأوروبية الخاصة بها ، خاصة في أسواق آسيا والمحيط الهادئ ، مع استبدال الليزر لـ Escort استبدال Telstar بـ Cortina وفي بعض الحالات، مثل نيوزيلندا و جنوب أفريقيا ، تم تجميع هذه جنبا إلى جنب مع نظرائهم أشر مازدا، مازدا 323 (فاميليا) و 626 (كابيلا) .

بعد إغلاق مصنع التجميع الخاص بها في نيوزيلندا ، أنشأت Mazda مشروعًا مشتركًا مع Ford New Zealand المعروفة باسم Vehicle Assemblers of New Zealand (VANZ) ، بينما في جنوب إفريقيا ، اندمجت شركة Ford المحلية الفرعية مع شركة Sigma Motor Corporation ، والتي قامت بالفعل بتجميع Mazdas في البلاد ، لتشكيل Samcor .

على الرغم من أن مشاركة الطرازات أثبتت أنها لا تحظى بشعبية مع عملاء Ford و Mazda في أسواق أخرى مثل أستراليا ، تم دائمًا استيراد 323 و 626 بالكامل ، مع تجميع الليزر وتيلستار محليًا فقط. في اليابان ، تم بيع الليزر وتيلستار إلى جانب إخوانهم الحاصلين على شارة مازدا ، ولكن لم يتم بيع Festiva على أنها مازدا 121 في السوق اليابانية.

في أمريكا الشمالية ، تم بناء المسبار في مصنع جديد لشركة Mazda في فلات روك بولاية ميشيغان ، جنبًا إلى جنب مع السيارة 626 سيدان الرئيسية والسيارة المرافقة Mazda MX-6 الرياضية الكوبيه. قدمت فورد أيضًا بعضًا من طاقتها لشركة Mazda عند الحاجة: كانت Mazda 121 التي تم بيعها في أوروبا وجنوب إفريقيا ، لفترة من الوقت ، نوعًا مختلفاً من Ford Fiesta التي تم بناؤها في مصانع في أوروبا وجنوب إفريقيا. بذلت Mazda أيضًا جهدًا في الماضي لبيع بعض سيارات Ford في اليابان ، بشكل رئيسي من خلال مجموعة وكلاء Autorama .

ساعدت Mazda أيضًا شركة Ford في تطوير Explorer 1991 ، والذي باعته Mazda باعتباره سيارة Mazda Navajo ذات البابين فقط من عام 1991 حتى عام 1994. ومع ذلك ، لم ينجح إصدار Mazda .

في حين أن Ford (متوفرة منذ البداية كأربعة أبواب أو طراز 2- door) أصبح على الفور السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الأكثر مبيعًا في الولايات المتحدة وحافظ على هذا اللقب لأكثر من عقد .

استخدمت مازدا بيك أب فورد رينجر كأساس لشاحناتها من الفئة B في أمريكا الشمالية ، بدءًا من عام 1994 واستمرت حتى عام 2010 ، عندما توقفت مازدا عن استيراد شاحناتها من الفئة B إلى أمريكا الشمالية ، بسبب التكاليف المرتبطة بضريبة الدجاج .



استخدمت مازدا محرك 3.5 لتر (MZI Ford Cyclone) في طرازات (Mazda CX-9)

بعد شغفها الطويل بتقنية المحركات البديلة ، قدمت مازدا أول محرك دائري ميلر لاستخدامه في السيارات في سيارة السيدان الفاخرة في ميلينيا لعام 1995 .

على الرغم من إيقاف إنتاج ميلينيا (ومحركها من نوع ميلر V6) في عام 2002 ، فقد قامت الشركة مؤخرًا قدمت محركًا أصغر بكثير من أربع أسطوانات بدورة ميلر لاستخدامه في Demio بدءًا من عام 2008. كما هو الحال مع ريادتها في تقنية Wankel ، تظل Mazda (حتى الآن) صانع السيارات الوحيد الذي استخدم محرك دورة Miller في عالم السيارات .

في يونيو 1996 ، تم تعيين هنري والاس رئيسًا ، وشرع في إعادة هيكلة مازدا ووضعها في اتجاه استراتيجي جديد .



سيارة (مازدا ميلينيا)

وضع توجهًا جديدًا للعلامة التجارية بما في ذلك تصميم علامة (مازدا) الحالية ؛ لقد وضع خطة منتج جديدة لتحقيق التآزر مع Ford ، وأطلق برنامج (مازدا) للابتكار الرقمي لتسريع تطوير المنتجات الجديدة. في الوقت نفسه ، بدأ في السيطرة على الموزعين في الخارج ، والوكالات المعقولية ومنشآت التصنيع ، وقيادة الكفاءات المطلوبة بشدة وخفض التكاليف في عمليات (مازدا). أعاد الكثير من أعماله المبكرة (مازدا) إلى الربحية ووضع أسس النجاح في المستقبل .

خلف والاس جيمس ميلر في نوفمبر 1997 ، تبعه في ديسمبر 1999 المدير التنفيذي لشركة فورد مارك فيلدز، الذي كان له الفضل في توسيع تشكيلة منتجات (مازدا) الجديدة وقيادة التحول خلال أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. سمح نفوذ فورد المتزايد خلال التسعينيات لشركة مازدا بادعاء تمييز آخر في التاريخ ، بعد أن احتفظت بأول رئيس أجنبي المولد لشركة سيارات يابانية ، هنري والاس .

في ظل الأزمة المالية العالمية في خريف عام 2008، ظهرت تقارير أن فورد كان يفكر في بيع حصتها في مازدا كوسيلة لتبسيط في الأصول الأساسية. أوضح موقع (بيزنس ويك) أن التحالف بين (فورد) و (مازدا) كان ناجحًا للغاية .

مع توفير (مازدا) ربما 90 مليون دولار سنويًا من تكاليف التطوير وفورد "عدة مرات" ، وأن بيع حصتها في (مازدا) سيكون أمرًا يائسًا قياس. في 18 نوفمبر 2008 ، أعلنت شركة فورد أنها ستبيع 20٪ من حصتها في مازدا ، وخفضت حصتها إلى 13.4٪ ، وبالتالي التنازل عن سيطرتها على الشركة التي كانت تحتفظ بها منذ عام 1996.

في اليوم التالي ، أعلنت شركة مازدا ، كجزء من الصفقة ، أنها ستعيد شراء 6.8٪ من أسهمها من شركة فورد مقابل 185 مليون دولار أمريكي ، بينما سيتم شراء الباقي من قبل شركاء الشركة التجاريين. كما ورد أن هيساكازو إيماكي سيتنحى عن منصب الرئيس التنفيذي ليحل محله تاكاشي يامانوتشي .



مازدا 3

في 18 نوفمبر 2010 ، خفضت شركة فورد حصتها إلى 3٪ ، مشيرة إلى أن تخفيض الملكية سيسمح بمزيد من المرونة لمتابعة النمو في الأسواق الناشئة ، ويعتقد أن مجموعة سوميتومو ميتسوي المالية أصبحت أكبر

مساهم فيها. ظلت فورد ومازدا شريكين استراتيجيين من خلال المشاريع المشتركة وتبادل المعلومات التكنولوجية .

في 30 سبتمبر 2015 ، عندما انخفضت أسهم شركة Ford إلى ما يزيد قليلاً عن 2٪ بسبب إضعاف المخزون ، باعت شركة Ford حصصها المتبقية في (مازدا) .

بعد الشراكة مع فورد

في عام 2011 ، جمعت (مازدا) أكثر من 150 مليار ين (1.9 مليار دولار أمريكي) في بيع أسهم قياسي لتجديد رأس المال ، حيث تكبدت أكبر خسارة سنوية لها منذ 11 عامًا. تم استخدام جزء من العائدات لبناء مصنع للسيارات في سالامانكا ، المكسيك . تم بناء المصنع المكسيكي بالاشتراك بين الشركة وشركة سوميتومو .



مازدا 6

في مايو 2015 ، وقعت الشركة اتفاقية مع Toyota لتشكيل "شراكة طويلة الأمد" ، والتي من شأنها ، من بين أمور أخرى ، أن تزود Mazda Toyota بتكنولوجيا محركات البنزين والديزل SkyActiv الموفرة للوقود في مقابل أنظمة خلايا وقود الهيدروجين .

الأسواق

أمريكا الشمالية هي أكبر سوق لمازدا. انخفضت حصة مازدا في السوق في الولايات المتحدة إلى أدنى مستوى لها في 10 سنوات في عام 2016 عند 1.7 بالمائة كان ولاء مازدا للعلامة التجارية 39 بالمائة في عام 2016 ، أي أقل من متوسط الصناعة البالغ 53 بالمائة .



سيارة مازدا (MX-30) أول سيارة كهربائية منتجة بكميات كبيرة

الجهود البيئية

أجرت (مازدا) أبحاثًا في المركبات التي تعمل بالهيدروجين لعدة عقود. طورت (مازدا) نسخة هجينة من شاحنتها الصغيرة Premacy المدمجة باستخدام نسخة من محركها الدوار المميز الذي يمكن تشغيله على الهيدروجين أو البنزين المسمى Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid . على الرغم من خطط إطلاقها في عام 2008 ، اعتبارًا من عام 2010 ، كانت السيارة في تجارب محدودة.

في عام 2010 ، أعلنت تويوتا ومازدا عن اتفاقية توريد للتكنولوجيا الهجينة المستخدمة في طراز بريوس من تويوتا .

بيو كار

تجد (مازدا) مجموعة من الاستخدامات البديلة لمجموعة متنوعة من المواد والمواد - بدءًا من البلاستيك إلى الحليب - في سياراتها ، حيث تهدف إلى أن تصبح أكثر صداقة للبيئة. قدمت (مازدا) بعض هذه الابتكارات - وحدات التحكم الداخلية البلاستيكية الحيوية ومقاعد النسيج الحيوي - في طراز Mazda5 الخاص بها في EcoInnovasia 2008 ، في مركز Queen Sirikit الوطني للمؤتمرات في بانكوك . ما يصل إلى 30٪ من الأجزاء الداخلية في Mazda5 مصنوعة من مكونات غير حيوية ، مثل .Poti (gobar of cows)

تقنية (SkyActiv)

تعد تقنية (SkyActiv) اسمًا شاملاً لمجموعة من التقنيات المستخدمة في بعض سيارات مازدا الجديدة. تشمل هذه المركبات Mazda2 / Demio و Mazda3 / Axela و Mazda6 / Atenza و CX-5 .

تعمل هذه التقنيات معًا على زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود إلى مستوى مشابه لمجموعة القيادة الهجينة. يتم زيادة خرج المحرك وتقليل مستويات الانبعاث .

تشتمل هذه التقنيات على محركات بنزين ذات نسبة ضغط عالية (13.0 إلى 1) ، ومحركات ديزل منخفضة الضغط (14.0 إلى 1) مع تصميم شاحن توربيني جديد على مرحلتين ، وناقل حركة أوتوماتيكي عالي الكفاءة ، وناقل حركة يدوي أخف وزنًا ، وتصميمات هيكل خفيف الوزن ، وتوجيه كهربائي.. من الممكن أيضًا الجمع بين هذه التقنيات مع مجموعة نقل الحركة الهجينة لتوفير قدر أكبر من الوقود.

رياضة السيارات

في عالم السباقات ، حققت مازدا نجاحًا كبيرًا في كل من سياراتها المميزة ذات محرك وانكل (في أشكال ثنائية وثلاثية وأربعة دوارات) بالإضافة إلى طرازاتها ذات المحركات المكبسية. تتنافس سيارات مازدا ومحركاتها في مجموعة متنوعة من التخصصات والمسلسلات حول العالم. في عام 1991 ، أصبحت مازدا أول صانع سيارات ياباني يفوز بسباق 24 Hours of Le Mans بشكل عام .

مسابقة دولية

كان أول ظهور لسيارات مازدا في المنافسة في 20 أكتوبر 1968 ، عندما دخلت سيارتان من طراز Mazda Cosmo Sport 110S كوبيه في سباق التحمل الفائق Marathon de la Route لمدة 84 ساعة في نوربورغرينغ ، حيث أنهى أحدهما المركز الرابع والآخر كسر المحور بعد 81 ساعة. في العام التالي ، تسابقت مازدا مع مازدا فاميليا R100 M10A كوبيه .

بعد فوزها بسباق جائزة سنغافورة الكبرى في أبريل 1969 والمرتبة الخامسة والسادسة في سبا 24 ساعة (هزمها بورش 911s فقط) ، في 19 أكتوبر 1969 ، دخلت مازدا مرة أخرى في سباق نوربورغرينغ لمدة 84 ساعة مع أربعة عائلات. واحد فقط من هؤلاء انتهى واحتل المركز الخامس .

كان أول انتصار في السباق لسيارة تعمل بمحرك وانكل في الولايات المتحدة في عام 1973 ، عندما فاز بات بيدارد بسباق IMSA RS في لايم روك بارك في مازدا RX-2 .

في عام 1976 ، راي والي ، مالك Z&W Mazda ، قاد سيارة (Mazda RX-5 Cosmo) من الوكالة في برينستون ، نيو جيرسي ، إلى دايتونا ، وفاز بفئة Touring أقل من 2.5 لتر في 24 Hours of Daytona ، وقاد السيارة العودة إلى نيو جيرسي. احتلت سيارة كوزمو المرتبة 18 في مجال 72. وكانت التعديلات الوحيدة هي وسادات فرامل السباق ، والعادم ، ومعدات السلامة .

بعد النجاحات الكبيرة التي حققتها Mazda RX-2 و Mazda RX-3 ، فازت Mazda RX-7 بسباقات IMSA في فئتها أكثر من أي طراز آخر للسيارات ، مع فوزها المائة في 2 سبتمبر 1990. بعد ذلك ، RX -7 فازت بفئتها في سباق IMSA 24 Hours of Daytona لمدة عشر سنوات متتالية ، بدءًا من عام 1982. وفازت RX-7 ببطولة IMSA Grand Touring Under Two Litre (GTU) كل عام من 1980 حتى 1987 ، ضمناً .

في عام 1991 ، فازت سيارة Mazda 787B رباعية الدوارات (2622 سم مكعب فعلي ، مصنفة حسب صيغة الاتحاد الدولي للسيارات عند 4708 سم مكعب) بسباق السيارات لومان 24 ساعة .

يبقى انتصار B787 للا مثيل لها ، كما انه لا يزال فقط محركات غير مكبس سيارة من أي وقت مضى للفوز على لومان ، ومازدا هو أول انطلاقها الياباني الذي فاز عموما في لومان - وفقط بعد نيسان قد أغلقت في بطولة العالم للسيارات الرياضية البرنامج وتويوتا قد اختارت أن تأخذ إجازة معظم عام 1991 من أجل تطوير 3.5 لتر TS010.

أدى ذلك إلى حظر المحركات الدوارة في سباق لومان ابتداءً من عام 1992 ، والذي تم إلغاؤه منذ ذلك الحين

بعد سباق 1991 ، تم تفكيك المحرك الفائز علنًا للفحص الداخلي ، مما أظهر أنه على الرغم من 24 ساعة من الاستخدام الشاق للغاية ، فقد تراكمت عليه القليل جدًا من التآكل .

جاء فوز Le Mans في عام 1991 بعد عقد من الانتصارات الفصلية من نماذج (مازدا) الأولية الأخرى ، بما في ذلك 757 و 767 . كان Sigma MC74 الذي يعمل بمحرك Mazda 12A أول محرك وفريق من خارج أوروبا الغربية أو الولايات المتحدة ينهي 24 ساعة كاملة من سباق Le Mans ، في عام 1974 .

كما أن (مازدا) هي الأكثر موثوقية في إنهاء Le Mans (مع باستثناء هوندا ، التي دخلت ثلاث سيارات فقط في عام واحد فقط) ، حيث انتهى 67٪ من الإدخالات. ستعود (مازدا) إلى النموذج الأولي للسباق في عام 2005

مع تقديم سيارة Courage C65 LMP2 في سباق Le Mans Series الأمريكي في Road Atlanta . يستخدم هذا النموذج الأولي المتسابق رينيسيس وانكل من RX-8 .

حققت (مازدا) أيضًا نجاحًا كبيرًا في مسابقة World Land Speed ، ومسابقة SCCA ، وسباق السحب ، ومسابقة الرالي الاحترافية (ظهرت Familia في WRC عدة مرات خلال أواخر الثمانينيات وأوائل التسعينيات) ، وسباق One Lap of America (الفوز بسيارات الدفع الرباعي والشاحنة في MazdaSpeed5) .

وأماكن أخرى. تم حظر محركات Wankel لبعض الوقت من سباقات الفورمولا 1 الدولية ، وكذلك من سباقات القزم في الولايات المتحدة ، بعد فوز جين أنجيلللو بسباق North East Midget Racing Association بطولة عام 1985 بسيارة تعمل بمحرك B13 ، ومرة أخرى في عام 1986 في سيارة تعمل بمحرك A12 .



السيارة الرياضية مازدا طراز 787 B

سلسلة المواصفات

بطولة Cooper Tyres Atlantic التي تدعمها (مازدا) هي سلسلة سباقات مفتوحة للعجلات في أمريكا الشمالية . إنه المستوى الأعلى من سلم MAZDASPEED ، وهو برنامج تطوير السائق الذي يكافئ الفائزين بالموسم من مستوى واحد بركوب أوتوماتيكي في المستوى التالي. منذ عام 2006 ، تم تشغيل بطولة الأطلسي حصريًا مع Swift 016.a هيكل مدعوم من Mazda- Cosworth MZR 2300 cc (2.3L) DOHC inline-4 محركات تنتج 300 حصان (224 كيلو واط). السيارات قادرة على سرعات تزيد عن 175 ميلاً في الساعة (282 كم / ساعة) .

تتميز Formula Mazda بسيارات السباق ذات العجلات المفتوحة بمحركات (مازدا) ، والقابلة للتكيف مع كل من المسارات البيضاوية ودورات الطريق ، على عدة مستويات من المنافسة. منذ عام 1991 ، كانت بطولة Pro Mazda التي يتم تنظيمها بشكل احترافي هي الشكل الأكثر شعبية للرعاة والمتفرجين والسائقين المتجهين إلى أعلى .

إنه ثاني أعلى مستوى في سلم تطوير السائق MAZDASPEED المذكور أعلاه. تم تصميم جميع محركات سلسلة Star Mazda بواسطة منشئ محرك واحد ، وتم اعتماده لإنتاج الطاقة المحددة ، ومختومة لمنع العبث. إنها في حالة معتدلة نسبيًا من نغمات السباق ، لذا فهي موثوقة للغاية ويمكن أن تمر سنوات بين عمليات إعادة بناء المحرك .

أصبحت Spec Miata واحدة من أشهر فئات سباقات الطرق وأكثرها تكلفة في أمريكا الشمالية. تهدف فئة Spec Miata (SM) إلى توفير الفرصة للمنافسة في سيارات منخفضة التكلفة قائمة على الإنتاج مع تعديلات محدودة ومناسبة لمنافسة السباق. تم تصميم القواعد عن قصد لتكون أكثر انفتاحًا من فئة Showroom Stock ولكنها أكثر تقييدًا من فئة Touring المحسنة .

تعتبر Spec RX-7 أيضًا فئة سباقات النوادي الشهيرة نظرًا لتوفر الجيل الأول من سيارات RX7 وانخفاض تكلفة بدء التشغيل .

الرعايات

مازدا راعي رئيسي للعديد من الفرق الرياضية المحترفة ، منها:

فرق مسقط :

سانفريتشي هيروشيما (الدوري الياباني): المعروف أصلاً باسم نادي تويو كوجيو لكرة القدم وتأسس عام 1938 ، وكان مملوكًا لشركة مازدا مباشرة حتى عام 1992 عندما خفضت مازدا حصتها لإضفاء الطابع الاحترافي على النادي لدوري اليابان الجديد .

فرق في الخارج :

نادي شمال ملبورن لكرة القدم (الدوري الأسترالي لكرة القدم)

ACF Fiorentina (الدوري الإيطالي لكرة القدم - الدوري الإيطالي)

ناخون راتشاسيما (الدوري التايلاندي لكرة القدم - الدوري التايلاندي)

ترعى الشركة أيضا مختلف الماراثون و سباق التتابع الأحداث في اليابان، مثل ماراثون السلام الدولي هيروشيما و سباق هيروشيما المحافظات Ekiden ، جنبا إلى جنب مع العديد من المساعي الرياضية والخيرية الأخرى في هيروشيما و Hofu كانت مازدا أيضًا الراعي الدوري لبطولة الرجبي الأسترالية التي انتهت صلاحيتها الآن .

تحتفظ (مازدا) أيضًا برعايتها لدورة Laguna Seca للسباق في كاليفورنيا ، وتذهب إلى حد استخدامها لأغراض اختبار السيارات الخاصة بها بالإضافة إلى العديد من أحداث السباق (بما في ذلك العديد من سلاسل (مازدا) المحددة) التي تستضيفها - بالإضافة إلى 2003 إطلاق Mazda RX-8 .

كما ترعى (مازدا) فريق Western New York Flash ، وهو فريق كرة قدم نسائي محترف يلعب في WPA ولديه بعض من أفضل اللاعبين في العالم ، بما في ذلك أفضل لاعب في العالم .

مازدا كانت راعية لفريق كرة السلة التابع لنادي ديبورتيفو يونيفرسيداد كاتوليكا التابع لدوري باسكيتبول دي تشيلي .

تسويق

تضمنت الشعارات الإعلانية السابقة لشركة (مازدا): "كلما نظرت أكثر ، كلما أحببت أكثر" (السبعينيات إلى أوائل الثمانينيات) ؛ "تجربة (مازدا)" (منتصف الثمانينيات) ؛ "التزام قوي برضاك التام ، هذا هو طريق مازدا" (أواخر الثمانينيات) ؛ "إنه شعور صحيح" جنبًا إلى جنب مع الإعلان الذي يصف استخدام (مازدا) لهندسة Kansei (1990-1995) ؛ "شغف الطريق" (1996) ؛ "ادخل. تحرّك". (1997- 2000). شعار آخر للتسويق هو "Sakes Alive!" ، عن خط إنتاج الشاحنات .

منذ عام 2000 ، استخدمت (مازدا) عبارة "Zoom-Zoom" لوصف ما تسميه "عاطفة الحركة" التي تدعي أنها متأصلة في سياراتها. ناجحة للغاية وطويلة الأمد (عند مقارنتها بشعارات تسويق السيارات الأخرى) ، انتشرت الآن حملة Zoom-Zoom في جميع أنحاء العالم منذ استخدامها الأولي في أمريكا الشمالية .

ترافقت حملة Zoom-Zoom مع أغنية " Zoom-Zoom-Zoom " في العديد من الإعلانات التلفزيونية والإذاعية. النسخة الأصلية ، التي يؤديها جبريل سيرابيس باي (المستخدمة في الإعلانات التجارية في أوروبا واليابان وجنوب إفريقيا) ، تم تسجيلها قبل فترة طويلة من أن تصبح الأغنية الرسمية لمازدا كجزء من مقطع صوتي لفيلم Only The Strong (صدر عام 1993). نسخة سيرابيس باي عبارة عن غلاف لأغنية كابويرا تقليدية تسمى "كابويرا ماتا أم". في عام 2010 ، شعارها الحالي هو "Zoom Zoom Forever". الشعار الأطول (المستخدم في الإعلانات التلفزيونية) هو "تكبير / تصغير ، اليوم ، غدًا ، إلى الأبد".

ظهرت الإعلانات المبكرة في حملة Zoom-Zoom أيضًا على صبي صغير (Micah Kanters) يهمس بشعار "Zoom-Zoom". .

منذ عام 2011 ، مازدا لا تزال تستخدم شعار Zoom-Zoom في حملة أخرى تسمى "What Do You Drive؟".
الهدف الأساسي لهذا الأمر هو "في (مازدا) ، نعتقد أنه إذا لم يكن الأمر يستحق القيادة ، فلا يستحق البناء.
نحن نبني (مازدا). ماذا تقود؟".

في عام 2015 ، أطلقت (مازدا) حملة جديدة تحت شعار جديد ، "Driving Matters" ، بالتزامن مع إصدار -MX 5 المعاد تصميمه .

كانت هذه الحملة تهدف إلى ترسيخ شعار (مازدا) "Zoom Zoom" . تزامن إعلان مدته 60 ثانية بعنوان "حياة السائق" مع الشعار الجديد في الأسبوع التالي .

قائمة سيارات مازدا

هذه قائمة بموديلات مازدا للسيارات . تمتلك معظم سيارات (مازدا) اسمًا مختلفًا للسوق المحلية في اليابان عما هو مستخدم في بقية العالم. يتم تضمين كلا الاسمين أدناه ، على الرغم من أن الأسماء اليابانية (غالبًا ما تكون أكثر اتساقًا) غالبًا ما تكون أساسية .

استخدمت (مازدا) عددًا من الماركات المختلفة في السوق اليابانية ، بما في ذلك Autozam و Eunos و Efini ، على الرغم من التخلص التدريجي منها. في أوائل التسعينيات من القرن الماضي ، كادت (مازدا) أن تبتكر علامة فاخرة ، Amati ، لتحدي Acura و Infiniti و Lexus في أمريكا الشمالية ، لكن هذا لم يحدث أبدًا ، تاركًا Millenia شبه الفخمة لعلامة (مازدا) التجارية .

تم تجديد العديد من سيارات (مازدا) وبيعها باسم Fords . تمت الإشارة إلى معظمها في صفحات المركبات الفردية .

الطرازات الرياضية الحالية لسيارات (مازدا) العادية تحمل اسم Mazdaspeed . Mazdaspeed هي ذراع تعديل سيارات الشوارع والسباق الداخلي من (مازدا) وتشارك بشكل كبير في كل من رياضة السيارات للهواة والمحترفين .

المنتجات الحالية

هذه قائمة مازدا للسيارات دوليًا .

Kei car

Carol - هاتشباك (Suzuki Alto المصممة بشارة)

Scrum - شاحنة صغيرة و سيارة تجارية (شارة تصميم Suzuki Carry/Every)

Flair - ميني فان (Suzuki Wagon R المصممة بشارة)

Flair Wagon - ميني فان (Suzuki Spacia المصممة بشارة)

Flair Crossover - Crossover SUV

ضغط ثانوي

Mazda2 / Demio - هاتشباك وسيدان

ضغط

Mazda3 / Axela - هاتشباك وسيدان

متوسط الحجم

Mazda6 / Atenza - سيدان وعربة

سيارة رياضية

MX-5 / رودستر - رودستر

سيارات الدفع الرباعي

XV-1 - مركبة متعدددة الأغراض 4 × 4 (بورما)

CX-3 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة الصغيرة

CX-30 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة

MX-30 - سيارات الدفع الرباعي الكهربائية المدمجة

CX-4 - سيارة كروس أوفر مدمجة (الصين)

CX-5 - سيارات الدفع الرباعي المدمجة

CX-8 - سيارة كروس أوفر مدمجة مطولة (اليابان وأستراليا وماليزيا)

CX-9 - سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم

شاحنة بيك أب

BT-50 - فورد رينجر (T6) المصممة بشارة

مركبة تجارية

بونغو - شاحنة صغيرة / شاحنة صغيرة

بونغو براوني - حافلة صغيرة - تويوتا هايس المصممة بشارة

فاميليا فان - ميني فان - تويوتا بروبوكس المصممة بشارة

Scrum - kei truck / van - Suzuki Carry / Every

تيتان - شاحنة - مصممة بشارة Isuzu Elf

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : تأسست في 30 يناير 1920

الشكل القانوني : شركة مساهمة عامة

المقر الرئيسي : فوتشو، هيروشيما (اليابان)

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنة - سيارة ركاب

المؤسس : جوجيرو ماتسودا

البورصة : بورصة طوكيو (7261)

اسم الشركة : شركة مازدا موتور

المؤسس : جوجيرو ماتسودا

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

المدير : مساميشي كوغاي

الرئيس والمدير التنفيذي : أكيرا ماروموتو

الانتاج : 1.202.489 وحدة (2016)

المنتجات : السيارات - الشاحنات الخفيفة - محركات

اكبر المساهمين :

بنك خدمات الأمناء الياباني (6.3٪)

ماستر ترست بنك اليابان (4.7٪)

مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية (2.2٪)

الإيرادات : 3.4 تريليون ين (السنة المالية 2016)

دخل التشغيل : 22.6 مليار ين (السنة المالية 2016)

صافي الدخل : 13.4 مليار ين (السنة المالية 2016)

عدد الموظفين : 46398 (2016)

موقع الشركة الالكتروني : www.mazda.com

Mazda Spiano مازدا سبيانو



سوزوكي ألتو لابين - موديل 2002

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : سوزوكي

الإنتاج : 2002 - حتى الان

المحرك : محرك بنزين

مازدا بروسيد مارف

Mazda Proceed Marvie

مازدا بروسيد مارف Marvie Proceed Mazda : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



بيك أب مازدا طراز (2500B)

معلومات اساسية عن السيارة

النوع : بيك أب

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1961 – 2006

مازدا ريفو Mazda Revue

مازدا ريفو Mazda Revue : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا 121) ، سيدان - موديل 1994

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1990 - 1998

الفئة : سيارة ثانوية

مازدا رودستر Mazda Roadster

مازدا رودستر Roadster Mazda : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



مازدا مياتا طراز (MX-5) – موديل 2011 - إصدار خاص

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1989 - حتى الان

الفئة : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

مازدا أر إكس 7 RX Mazda

مازدا أر إكس 7 - Mazda RX 7 : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا أر إكس 7)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1978 - 2002

الفئة : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي

مازدا أر إكس 8 – 8 Mazda RX

مازدا أر إكس 8 – 8 Mazda RX : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا (RX-8) - أبواب كوبيه ، موديل 2008

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 2003 - 2012

الفئة : سيارة رياضية

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي

مازدا سينتيا Mazda Sentia

مازدا سينتيا Mazda Sentia : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا سينتيا)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1991 - 1999

الفئة : سيارة فاخرة

التصميم : محرك أمامي ذو دفع خلفي (ميكانيكا)

مازدا تيتان Mazda Titan

مازدا تيتان Mazda Titan : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا تيتان) - الجيل السادس

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1971 - حتى الان

الفئة : شاحنة

مازدا فيريسا Mazda Verisa

مازدا فيريسا Verisa Mazda : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة (مازدا فيريسا) ، موديل 2004

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 2004 - حتى الان

المحرك : محرك بنزين

Mazda Xedos 6 - مازدا كسيدوس 6

مازدا كسيدوس 6 - Mazda Xedos 6 : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا (كسيدوس 6)

معلومات اساسية عن السيارة

المصنع : مازدا

الإنتاج : 1992 - 1999

الفئة : سيارة فاخرة

المحرك : محرك بنزين

مازدا بي تي-50 Mazda **BT - 50**

مازدا بي تي- 50 / Mazda BT - 50 : هي سيارة من تصنيع شركة مازدا .



سيارة مازدا (بي تي- 50)

سوبارو **Subaru**



شركة سوبارو Subaru : هي شركة سيارات يابانية ، تتبع للشركة الأم المعروفة سابقًا باسم شركة فوجي للصناعات الثقيلة، وباتت معروفة الآن فقط باسم مجموعة سوبارو (Subaru Corporation)،

"سوبارو" : هي علامة سيارة يابانية الصنع ، أخذت تسميتها من الاسم الياباني لمجموعة من النجوم تسمى سوبارو وعددها ست نجوم .

حصلت سوبارو على جائزة أكثر السيارات أماناً على الطرق في امريكا ، وذلك لفئة فورستر و بي9 تريبيكا الجديدة .

وتوجد من هذه السيارات في الشرق الأوسط، في دول الخليج ومصر وفي فلسطين والأردن حيث يوجد لها وكيل من سنوات الثمانينات وحتى الان وهناك متخصصين في إصلاح وصيانة السوبارو وبيع قطع غيارها في مصر والأردن وفي بعض دول الشرق الأوسط .

مميزات سوبارو

تتميز سيارات سوبارو بنظام الدفع الكلي (ALL WHEEL DRIVE-SYSTEM) ويطلق عليه مجازاً نظام الدفع الرباعي .

وهي سيارة قوية ومرغوبة في معظم انحاء العالم لها عدة سعات منها660 سي سي (2سلندر) و1500سي سي و1600سي سي و1800 سي سي و2000سي سي و2500 سي سي و (6 سلندر) 3000 سي سي

ويوجد من سوبارو طراز امبريزا WRX-STI المتخصصة في السباقات الدولية ويحرز مراكز متقدمة بفضل أداءها الرائع .

وهناك طراز سوبارو 2 سلندر المرغوب كثيرا نظرا لاقتصاده في توفير الوقود وقوة محركه (متوفر في الأسواق اليابانية فقط ، و يعتبر الأكثر توفيراً هناك بمقدار 24كم/لتر) .

سوبارو : هي شركة سيارات يابانية الصنع مملوكة من قبل شركة فوجي للصناعات الثقيلة، أخذت تسميتها من الاسم الياباني لمجموعة من النجوم تسمى سوبارو وترجمتها العربية هي مجموعة نجوم الثريا تتميز سوبارو بمحركات البوكسر في كل سياراتها ما فوق ال 1500 سي سي وأيضا بنظام الدفع الرباعي المستمر (الكلي) في كل سياراتها النظام الذي كانت بدايته عام 1972 عندما تم تقديمه لاول مره ثم أصبح أساسي في كل سياراتها الصغيرة والمتوسطه في معظم أنحاء العالم منذ عام 1996، كما تقدم سوبارو محركات مزودة بشواحن تيربو مثل الموجود في سوبارو امبريزا wrx وغيرها .

حصلت سوبارو على جائزة أكثر السيارات أماناً على الطرق في امريكا وذلك لفئة ليجاسي وفورستر وبي9 تريبيكا الجديدة .

وتوجد من هذه السيارات في الشرق الأوسط، في دول الخليج ومصر وفي فلسطين والأردن حيث يوجد لها وكيل من سنوات الثمانينات وحتى الآن وهناك متخصصين في إصلاح وصيانة السوبارو وبيع قطع غيارها في مصر والأردن وفي بعض دول الشرق الأوسط .

تاريخ سوبارو

يعود تاريخ شركة سوبارو في الأصل إلى عام 1917 حيث بدأت الشركة بالقرب من طوكيو وكانت لإنشاء الطائرات الصغيرة واسمها Chikuhei Nakajima وكان صاحبها شاب مزارع عمره 19 عام بمساعدة والده.وتم التوسع في الشركة وأصبح اسمها Nakajima Aircraft Company ltd عام 1932 وأصبحت مصدر أساسي لصنع الطائرات لليابان في الحرب العالمية الثانية ، ثم أصبح اسمها عام 1946 Fuji Sangyou بعد الحرب العالمية الثانية وانتجت لاول مره Fuji Rabbit وهي نوع من أنواع الدراجات البخاريه (فيزبا) بقطع غيار الطائرات من الحرب العالمية الثانية .

وانتقلت الملكية لعائلة أخرى وتم تغيير الاسم إلى Fuji Jidosha Kogyo عام 1950 انقسمت الشركة الي 12 شركه صغيره. ثم أصبح الاسم عام 1953 Fuji Heavy industries ltd. وهي الشركة المالكة لسوبارو حتى اليوم .

وتم تصنيع أول سيارة ركوب بمحرك من صنع الشركة عام 1954 وكان محركها 1500 سى سى واسمها p1 وهو الاسم الذي تستخدمه السوبارو حتى اليوم في سيارتها الاختبارية .

وفى عام 1971 بدأت السوبارو التحدي في إنتاج أول محرك ياباني ذو دفع رباعي يستخدم في سيارة ركوب وكانت سيارة باسم leone وهي كوبيه وطورت سوبارو المحرك وتم استخدامه في سيارة واجون تحمل نفس الاسم leone وكان من أهم ما يميز السيارة في ذلك الوقت المحرك ذو الدفع الرباعي والأبواب الرياضية مثل السيارات الكوبيه .

وفى عام1989 طرحت السوبارو سيارة فخمة باسم الكل يعرفه الآن وهي Legacy. وفي عام 1991 طرحت الامبريزا ليكون أبرز طرازات الشركة حتى يومنا هذا وفى عام 1997 طرحت ال فورستر .

طرازات سوبارو

الموجودة ب(أمريكا الشمالية - أوروبا - الشرق الأوسط - آسيا واليابان) :

امبريزا – ليجاسي – اوتباك – فورستر – جاستي – اكسيجا – تريبيكا – Dex – ليونا – تندر – BRZ

سوبارو : هي السيارات قسم تصنيع من اليابانية النقل تكتل سوبارو شركة (المعروفة سابقًا باسم فوجي للصناعات الثقيلة) ، ثاني وعشرون أكبر شركة لصناعة السيارات من حيث الإنتاج في جميع أنحاء العالم في عام 2012 .

تشتهر سيارات سوبارو باستخدامها لتصميم محرك بوكسر في معظم المركبات التي يزيد ارتفاعها عن 1500 سم مكعب . و متماثل جميع العجلات وقدم تخطيط محرك القطار في عام 1972. وكلا أصبحت التجهيزات القياسية للمتوسطة الحجم والسيارات الصغيرة في معظم الأسواق عام 1996.

والاستثناء الوحيد هو BRZ ، وعرض في عام 2012 من خلال شراكة مع شركة تويوتا ، التي أزواج محرك بوكسر مع دفع خلفي . تقدم سوبارو أيضًا إصدارات بشاحن توربيني لسيارات الركاب الخاصة بهم ، مثل WRX و Legacy و Outback XT و Ascent و Legacy GT و Forester XT سابقًا .

في الأسواق الغربية ، جذبت سيارات سوبارو تقليديًا نواة صغيرة ولكنها مكرسة للمشترين. يستهدف تسويق الشركة أولئك الذين يرغبون في محركها المميز وقطار القيادة ، والدفع الرباعي وقدرات الطرق الوعرة ، أو تصميمات السيارات الرياضية بأسعار معقولة .

سوبارو هو الاسم الياباني لمجموعة نجوم Pleiades M45 ، أو "Seven Sisters" (أحدهم يقول التقليد إنه غير مرئي - ومن هنا ست نجوم فقط في شعار Subaru) ، والذي بدوره يلهم الشعار ويشير إلى الشركات التي اندمجت لإنشاء FHI .

التاريخ

فوجي للصناعات الثقيلة (FHI) وأول سيارات سوبارو .

بدأت Fuji Heavy Industries كمختبر لأبحاث الطائرات في عام 1915 ، برئاسة Chikuhei Nakajima .

في عام 1932 ، أعيد تنظيم الشركة لتصبح شركة ناكاجيما للطائرات المحدودة وسرعان ما أصبحت شركة كبرى لتصنيع الطائرات لليابان خلال الحرب العالمية الثانية. في نهاية الحرب العالمية الثانية ، أعيد

تنظيم شركة Nakajima Aircraft مرة أخرى ، هذه المرة باسم Fuji Sangyo Co، Ltd. في عام 1946 ، أنشأت الشركة دراجة Fuji Rabbit ، دراجة بخارية بمحرك ، مع قطع غيار طائرات من الحرب .

في عام 1950 ، تم تقسيم Fuji Sangyo إلى 12 شركة أصغر وفقًا للحكومة اليابانية 1950 anti-zaibatsu تشريع قانون إعادة ترتيب ائتمان الشركات. بين عامي 1953 و 1955 ، قررت خمس من هذه الشركات وشركة تم تشكيلها حديثًا الاندماج لتشكيل شركة Fuji Heavy Industries .

وهذه الشركات هي: Fuji Kogyo ، شركة تصنيع دراجات بخارية ؛ الباني فوجي Jidosha ؛ الشركة المصنعة للمحرك Omiya Fuji Kogyo ؛ هيكل البناء أوتسونوميا شاريو و طوكيو فوجي سانغيو شركة تجارية .



سيارة (سوبارو 1500)



سيارة (سوبارو 360) موديل عام 1958

أراد كينجي كيتا ، الرئيس التنفيذي لشركة فوجي للصناعات الثقيلة في ذلك الوقت ، أن تشارك الشركة الجديدة في تصنيع السيارات وسرعان ما بدأت الخطط لبناء سيارة بالاسم الرمزي للتطوير P-1. استجوبت كيتا الشركة للحصول على اقتراحات حول تسمية P1 ، لكن لم يكن أي من العروض جذابًا بدرجة كافية .

شراكات لاحقة

استحوذت نيسان على حصة 20.4٪ في فوجي للصناعات الثقيلة ، الشركة الأم لسوبارو ، في عام 1968 خلال فترة دمج صناعة السيارات اليابانية بأمر من الحكومة من أجل تحسين القدرة التنافسية تحت إدارة رئيس الوزراء إيساكو ساتو .

بعد تحالف نيسان مع رينو ، تم بيع حصتها في شركة FHI إلى جنرال موتورز في عام 1999. عمل تروي كلارك من جنرال موتورز كممثل لشركة Fuji Heavy Industries في مجلس إدارة الشركة. خلال ذلك الوقت ، قدمت سوبارو 2003 Baja ، و 2005 Tribeca . تم بيع سيارة سوبارو فورستر باعتبارها شيفروليه فورستر في الهند مقابل بيع أوبل زافيرا كسيارة سوبارو ترافيك في اليابان .

قامت جنرال موتورز بتصفية ممتلكاتها في FHI في 2005. تم إسقاط جميع مشاريع Saab-Subaru المشتركة تقريبًا في ذلك الوقت ، بخلاف توريد قطع غيار Subaru لـ .Saab 9-2x اشترت شركة Toyota Motors ما يزيد قليلاً عن 40٪ من أسهم شركة FHI السابقة لشركة جنرال موتورز ، والتي تصل إلى 8.7٪ من FHI. (ذهبت بقية أسهم جنرال موتورز إلى برنامج إعادة شراء أسهم فوجي) .

تعاونت تويوتا وسوبارو منذ ذلك الحين في عدد من المشاريع ، من بينها بناء تويوتا كامري في مصنع سوبارو في إنديانا بالولايات المتحدة ابتداء من أبريل 2007 . قدمت سوبارو Exiga في عام 2008 .

زادت تويوتا حصتها من FHI إلى 16.5٪ في يوليو 2008 ، بعد ذلك ، طورت تويوتا وسوبارو بشكل مشترك سيارة Subaru BRZ ، التي بيعت لأول مرة في يناير 2012. باعت تويوتا BRZ باسم Scion FR-S حتى 2018 ، حيث أعيدت تسميتها ل تويوتا 86 بسبب وقف تويوتا سيون العلامة التجارية .

في وقت قريب من زيادة ملكية تويوتا ، أعلنت سوبارو أيضًا أنها لن تطور سيارات وشاحنات Kei الخاصة بها ، وبدلاً من ذلك تبيع المنتجات التي تم تجديدها من شركة تويوتا Daihatsu الفرعية. سمح هذا أيضًا لشركة Subaru ، وهي شركة تصنيع صغيرة ، بالتركيز على جوهر سياراتها العائلية المزودة بمحرك بوكسر .

كانت آخر سيارات كيا الخاصة من سوبارو التي سيتم بناؤها هي الجيل السادس من سوبارو سامبار ، والتي تم إخراجها من الإنتاج في مارس 2012 بعد 54 عامًا من التصنيع المستمر في هذه الفئة .

التسويق

تتضمن بعض الشعارات الإعلانية التي استخدمتها سوبارو في الماضي ما يلي: "غير مكلف ، ومصمم للبقاء على هذا النحو" (الولايات المتحدة السبعينيات - أوائل الثمانينيات) ، "محرك الدفع الرباعي المفضل في العالم" (في المملكة المتحدة) ، " Plus on y pense ، plus on a le goût de la conduire" (الفرنسية: "كلما فكرت في الأمر ، كلما أردت قيادتها أكثر. ") في كيبيك الفرنسية ، " لقد بنينا سمعتنا من خلال بناء سيارة أفضل .

في التسعينيات ، وجدت شركة إعلانية استأجرتها سوبارو أن سيارات الدفع الرباعي كانت شائعة بين السحاقيات . بدأت الشركة في تضمين التسويق الدقيق لهذه الفئة السكانية .

وفقًا لدليل تأجير السيارات ، احتلت سوبارو المرتبة الثانية في المركبات التي تتمتع بأعلى قيم إعادة بيع متوقعة بشكل عام بين جميع الصناعات وجميع المركبات الفاخرة لعام 2009. تم الحصول على الجوائز بعد دراسة دقيقة للمنافسة في القطاع وأداء السيارة التاريخي واتجاهات الصناعة . وفقًا لدراسة أجرتها JD Power and Associates لدراسة الاحتفاظ بالعملاء لعام 2008 ، احتلت سوبارو المرتبة 50.5٪ ، وهو أعلى من المعدل الوطني البالغ 48٪ .

العمليات الحالية

مرافق التصنيع

تتميز سوبارو عن العديد من منافسيها اليابانيين في ذلك اعتبارًا من أوائل عام 2016 لا تزال تصنع ما يقرب من 75 ٪ من سياراتها المباعة دوليًا في اليابان. مرافق سوبارو عينت لتقع في صناعة السيارات أوتا ، غونما محافظة ، ويتألف من أربعة مواقع: سوبارو- تشو حيث يتم بناء سوبارو BRZ / تويوتا 86 .

بعد إعادة تصميمه من إنتاج سيارات kei ، مصنع Yajima هو المكان الذي يتم فيه بناء جميع سيارات Subaru الحالية ؛ مصنع أوتكيتا هو المكان الذي يتم فيه بناء شاحنات كي التجارية (في الأصل موقع مصنع لشركة ناكاجيما للطائرات) ؛ و Oizumi مصنع في Oizumi ، غونما محافظة، حيث يتم بناء المحركات وناقلات الحركة .

تقع منشأة التصنيع الرئيسية في الخارج لشركة سوبارو في لافاييت بولاية إنديانا ؛ يُطلق على المصنع اسم Subaru of Indiana Automotive Inc. ، نظرًا لاستمرار نمو المبيعات في أسواق أمريكا الشمالية ، من المقرر أن تتوسع الطاقة الإنتاجية للمركبات في مصنع تجميع Lafayette إلى 390.000 سيارة سنويًا. بموجب الخطة الإستراتيجية الحالية ، سيكون لدى سوبارو قدرة إنتاجية إجمالية تبلغ 1.026.000 مركبة سنويًا في نهاية عام 2016 .

سوبارو في كندا

في عام 1976 ، تعرض الكنديون لأول مرة لسيارات سوبارو عندما بدأت شركة Subaru Auto Canada Limited (SACL) في تقديم سيارة سوبارو ليون . في عام 1989 ، تم شراء SACL المملوكة للقطاع الخاص من قبل شركة Subaru Canada ، التي يقع مقرها في تورونتو والتي بدأت ، بتوجيه من الشركة الأم Fuji Heavy Industries ، عملية توسع ستشهد في النهاية أكثر من 100 تاجر من سوبارو يعملون في جميع أنحاء البلاد .

شركة Subaru Canada .Inc، هي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Subaru Corporation في اليابان. يقع مقر الشركة الرئيسي في ميسيسوجا ، أونتاريو ، وتقوم الشركة بتسويق وتوزيع مركبات سوبارو وقطع الغيار والملحقات من خلال شبكة من 94 موزعًا معتمدًا في جميع أنحاء كندا.

سوبارو في آسيا

في البلدان الآسيوية خارج اليابان ، يتم توفير مركبات وأجزاء وإكسسوارات سوبارو من قبل Motor Image Group ، وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة Tan Chong International Limited المدرجة في هونغ كونغ ومقرها سنغافورة تحت إشراف رجل الأعمال Glenn Tan.

دخلت سوبارو العمليات الفلبينية التي بدأت في عام 1996 تحت ملكية شركة كولومبيان موتورز الفلبينية ولكنها انسحبت في عام 2000. وعادت في عام 2006 بموجب ملكية جديدة لشركة Motor Image Pilipinas، .Inc سوبارو لديها 11 وكالة بيع في البلاد : جرينهيلز ، فورت بونيفاسيو ، خليج مانيلا ، Alabang ، دافاو ، سيبو ، كاجايان دي أورو ، لويلو ، سانتا روزا ، باتانجاس ، و بامبانجا . شهدت سوبارو شهرة في مجموعة سيارات الدفع الرباعي الخاصة بها في السوق في السنوات الأخيرة. مع فورسترو XV هو أحد نماذج البيع الشهيرة .

سوبارو كان لها وجود في كوريا الجنوبية ، تأسست في عام 2009 في يونجسان ، سيول تحت قيادة تشوي سيونج دال. بدأت المبيعات في أبريل 2010 مع Legacy و Outback و Forester باعتبارها التشكيلة الأولية لسوق كوريا الجنوبية.

كانوا خامس مصنع سيارات ياباني يدخل بعد تويوتا وهوندا ونيسان وميتسوبيشي. وفقا للشركة ، فقد أخروا دخولهم بسبب هيمنة هيونداي وكيا على السوق. بحلول عام 2012 ، أعلنت شركة سوبارو كوريا أنها ستتوقف عن بيع طرازات سيارات 2013 بسبب انخفاض المبيعات

في 23 أبريل 2019 ، افتتحت سوبارو رسميًا مصنعها الإنتاجي في لات كرابانج ، بانكوك ، تايلاند ، المصنع عبارة عن مشروع مشترك بين شركة سوبارو وشركة تان تشونج إنترناشيونال المدرجة في هونج كونج (TCIL) ، والتي تمتلك حصة 74.9 في المائة. سيوفر المصنع سيارة سوبارو للأسواق في آسيا ، بما في ذلك أستراليا ونيوزيلندا. وفقاً لمقابلة إعلامية مع Glen Tan ، ستبلغ قدرة المصنع القصوى 100000 مركبة سنويًا ، وسيتم تصنيع 4 نماذج كحد أقصى. تم التخطيط للإنتاج الحالي في عام 2019 لـ 6000 مركبة لطراز Forester فقط .

سوبارو في المملكة المتحدة

في عام 1974 كان روبرت إدميستون المدير المالي لشركة Jensen Motors المصنعة للسيارات الرياضية. عندما أفلست الشركة ، استخدم تعويضات فائضة قدرها 6000 جنيه إسترليني لإنشاء شركة International Motors ، والتي حصلت على امتياز المملكة المتحدة لسوبارو وإيسوزو . و Coleshill من شركة مقرها لا يزال الوالد لسوبارو في المملكة المتحدة .

سوبارو في الولايات المتحدة

تأسست سوبارو الأمريكية (SOA) في عام 1968 في بالا سينويد ، بنسلفانيا من قبل مالكولم بريكلين وهاريف لام وتم نقلها إلى ولاية بنسوكين ، نيو جيرسي بعد ذلك بوقت قصير. في عام 1986 ، انتقلت SOA إلى

Cherry Hill و New Jersey وحصلت Fuji Heavy Industries (المعروفة الآن باسم Subaru Corporation) على الملكية الكاملة في عام 1990.

في عام 2018 ، انتقلت SOA إلى مقر جديد للعلامة التجارية في كامدن ، نيو جيرسي . تدير SOA مكاتب إقليمية ومكاتب منطقة ومراكز توزيع قطع غيار في جميع أنحاء الولايات المتحدة. تدير SOA أيضًا مرافق الموانئ على السواحل الغربية والشرقية.

في عام 1989 افتتح سوبارو ثم شريك ايسوزو مصنع مشترك في لافاييت بولاية انديانا دعا سوبارو ايسوزو السيارات، أو SIA، والتي صنعت في البداية تراث سوبارو و إيسوزو روديو . في عام 2001 باعت ايسوزو حصتها في مصنع فوجي للصناعات الثقيلة ل$ 1 بسبب ضعف المبيعات وأعيدت تسميته سوبارو إنديانا السيارات، وشركة SIA خصص له الفناء الخلفي الحياة البرية الموائل من قبل الاتحاد الوطني للحياة البرية وحققت-المكب الصفر تعيين الإنتاج (أول مصنع لتجميع السيارات في الولايات المتحدة يحصل على هذا التصنيف) .

وفقًا لـ Kelley Blue Book في عام 2015 ، كان لدى طرازي سوبارو Forester و Outback في الولايات المتحدة وقت جرد قصير جدًا (الوقت بين استلام التاجر لبيعه) .

رياضة السيارات

قام فريق سوبارو رالي اليابان بقيادة نوريوكي كوسيكي (مؤسس شركة سوبارو تكنيكا الدولية ، STI) بإدارة سوبارو ليون كوبيه ، سيدان DL ، RX (SRX) و RX Turbo في بطولة العالم للراليات بين عامي 1980 و 1989. ومن بين سائقي التجمعات الفردية آري فاتانين ، في إكلوند ، شيخار ميهتا ، مايك كيركلاند ، بوسوم بورن وهارالد Demut. حصل مايك كيركلاند على المركز السادس في الترتيب العام وفاز بالمجموعة الأولى في سباق سفاري رالي 1986 .

كان ذلك العام سوبارو احدة من الشركات المصنعة الوحيدة الجمع بين WD4 وتوربو بعد أودي الصورة الناجح كواتروتم تقديم النظام في عام 1980 ، لكن أودي انسحبت من WRC بعد مخاوف تتعلق بالسلامة وحادث فورد الخطير في وقت مبكر من موسم 1986. غيرت سوبارو نموذج الرالي إلى Legacy RS للفترة 1990-1992 وشاركت في أول موسم كامل في بطولة العالم للراليات بنفس الطراز في عام 1993.

تتنافس الإصدارات المعدلة من Impreza WRX و WRX STi بنجاح في الرالي . فاز السائقون Colin McRae (1995) و Richard Burns (2001) و Petter Solberg (2003) بألقاب سائقي بطولة العالم للراليات مع فريق Subaru World Rally وحصلت Subaru على لقب المصنعين لثلاث سنوات متتالية من 1995 إلى 1997 .

تم تجهيز سيارات بطولة العالم للراليات من سوبارو وتشغيلها بواسطة شركة Prodrive ، فريق رياضة السيارات البريطاني الناجح للغاية. تم تعيين العديد من سجلات التحمل في أوائل ومنتصف التسعينيات من قبل Subaru Legacy . و جستاي سوبارو يحمل أيضا الرقم القياسي العالمي لأسرع سيارة L1.0 الفرعية دون توربو : 224.123 المتوسط ميلا في الساعة ، تم تعيينه في عام 1989.

كان سوبارو لفترة وجيزة تشارك في الفورمولا واحد حلبة السباق عندما اشترت حصة مسيطرة في الإيطالية صغيرة فريق Coloni ل موسم 1990 . تم تصنيف محرك كولوني 3 بي المكون من 12 أسطوانة على أنه سوبارو وشارك في تصميم الملاكم مع محركات الشركة الخاصة ، ولكنه كان تصميمًا قائمًا تم بناؤه بواسطة شركة Motori Moderni الإيطالية .

كانت السيارات تعاني من زيادة الوزن وضعف القوة وانهارت الشراكة قبل انتهاء الموسم. مع صعود سباقات الرالي ومشهد الاستيراد في الولايات المتحدة ، تقديم سيارة سوبارو إمبريزا WRX المرتقبة في عام 2001 نجح في إدخال السيارات المدمجة عالية الأداء ذات الدفع الرباعي إلى التيار الرئيسي للسيارات الرياضية .

في 16 ديسمبر 2008 ، أُعلن أن سوبارو لم تعد تنافس في بطولة العالم للراليات. تم اتخاذ القرار من قبل الشركة الأم لسوبارو ، فوجي للصناعات الثقيلة (FHI) ، جزئيًا نتيجة للانكماش الاقتصادي ولكن أيضًا لأنه شعر أن سوبارو قد حققت أهدافها الرياضية والتسويقية.

نفى السيد Ikuo Mori أن يكون للتغييرات التي أجريت على اللوائح الفنية للمؤتمر WRC في عام 2010 أو التدهور المشاع في علاقة العمل مع Prodrive أي تأثير على القرار. وقال أيضًا إن احتمال عودة سيارة سوبارو إلى الفئة الأولى في WRC في المستقبل ليس صفرًا ، ولكن في هذه اللحظة لا يمكن أن يكون هناك افتراض بالعودة .

في 4 مايو 2012 ، أعلن فريق سوبارو رالي الولايات المتحدة الأمريكية أن فريق رالي كروس جديد ، فريق سوبارو بوما للرالي كروس بالولايات المتحدة الأمريكية ، سيشارك في موسم بطولة رالي كروس العالمية لعام

2012 مع ديف ميرا ، وبكي لاسيك ، وسفير إيزاكسن . شاركوا أيضًا في بطولة FIA World Rallycross لعام 2014 .

أيضًا في عام 2012 ، أصبحت سوبارو الراعي لحقوق التسمية للمسابقة المحلية الرئيسية لركوب الدراجات على الطرق في أستراليا ، سلسلة الطرق الوطنية .

التكنولوجيا واستهلاك الوقود .

ديزل

في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات 2007 شهد سوبارو إدخال تعارض أفقيا ، والمياه المبردة، السكك الحديدية المشتركة توربوديسيل باستخدام الشاحن التربيني متغير الهندسة يسمى محرك سوبارو EE، وهو الأول من نوعه الذي يتم تركيبها على سيارة ركاب. جربت فولكس فاجن هذه الفكرة خلال الخمسينيات من القرن الماضي وصنعت محركين من محركات الديزل النموذجية التي يتم تبريدها بالهواء والتي لم يتم شحنها بالشاحن التوربيني. قامت VW بتثبيت محرك واحد في النوع 1 وآخر في النوع 2 .

تم تصنيف محرك سوبارو بقدرة 110 كيلوواط (150 حصانًا ، 148 حصانًا) و 350 نيوتن متر (260 قدمًا مكعبًا) مع إزاحة 2.0 لتر. في مارس 2008 ، عرضت سوبارو سيارة Legacy Sedan و Wagon و Outback Wagon بسعة 2.0 لتر توربوديزل في الاتحاد الأوروبي مع ناقل حركة يدوي 5 سرعات .

في سبتمبر 2008 ، أعلنت سوبارو أنه سيتم تقديم محرك ديزل فورستر وديزل إمبريزا في معرض باريس للسيارات 2008 ، مع بدء مبيعات فورستر في أكتوبر 2008 ومبيعات إمبريزا ديزل في يناير 2009. سيكون لدى فورستر وإمبريزا 6- سرعة ناقل الحركة اليدوي ، في حين أن Legacy و Outback بها ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات .

السيارات الكهربائية

في يونيو 2006 ، أطلقت شركة Fuji Heavy Industries Inc ، سيارتها الكهربائية Subaru Stella Plug-in وهي سيارة كي مجهزة ببطارية ليثيوم أيون . السيارة ذات مدى قصير يبلغ 56 ميلاً (90 كم) لكنها في الواقع تكلف أكثر من ميتسوبيشي iMiEV ، بسعر 4.380،000 ين ياباني(860.44 دولار أمريكي) ، بما في ذلك ضرائب الاستهلاك الحكومية اليابانية مع إعفاء قدره 2.240 دولار .

كما أنها مؤهلة للحصول على خصم من الحكومة اليابانية يصل إلى 14200 دولار ، مما أدى إلى انخفاض السعر إلى 30660 دولارًا. تشبه السيارة إلى حد كبير i-MiEV ، بمحرك بقدرة 47 كيلوواط وقدرة على الشحن السريع ، لكن السيارة الصغيرة ذات البابين لها شكل صندوقي. حددت FHI هدف بيع 170 مركبة بحلول مارس 2010 .

في اليابان، سوبارو حاليا اختبار اثنين من المركبات الكهربائية تسمى سوبارو G4e و سوبارو R1e .

و الهجين سوبارو ترير مفهوم هو وسيلة أربعة مقاعد مع النورس الجناح الأبواب يجمع بين 2 ليتر توربو محرك البنزين الحقن المباشر مع ناقل حركة متغير باستمرار واثنين من المحركات المحور محمولة. توفر حزمة بطارية الليثيوم أيون تخزينًا للطاقة للسيارة .

في أوائل عام 2018، سوبارو، جنبا إلى جنب مع سوزوكي ، دايهاتسو و هينو موتورز ، انضم الوليدة مشروع EV CA الروح للتعاون في تطوير تكنولوجيا المركبات الكهربائية. تم إطلاق المشروع من قبل تويوتا ومازدا وشركة تصنيع مكونات السيارات دينسو في سبتمبر 2017 .

كانت سوبارو من بين الماركات القليلة التي تفتقر إلى أي طرازات كهربائية. في الولايات المتحدة ، كان محرك Crosstrek الهجين قصير العمر معروضًا في السوق فقط لأعوام من 2014 إلى 2017 .

في عام 2018 ، كشفت سوبارو النقاب عن طراز 2019 Crosstrek Plug-in Hybrid، استنادًا إلى التكنولوجيا من منصة Prius Prime التابعة لشركة Toyota فان مدى EV هو 27 كم (17 ميل) .

إنه متوفر فقط في كاليفورنيا وأجزاء من الساحل الشرقي. يجري العمل على سيارة كهربائية كاملة ووعد بها في عام 2020 ، لعام 2021 .

إلكترونيات

منذ عام 2005 ، اعتمدت سوبارو تكنولوجيا الحافلات CAN لأسواق الولايات المتحدة وكندا. بدءًا من طراز العام 2007 ، تستخدم جميع سيارات سوبارو تقنية CAN. عادةً ما يتم استخدام حافلتين من نوع CAN في المركبات: علبة CAN عالية السرعة تعمل بسرعة 500 كيلوبت / ثانية لاتصالات مجموعة نقل الحركة ، وعلبة منخفضة السرعة تعمل بسرعة 125 كيلوبت / ثانية لوظائف التحكم في الجسم ولوحات الأدوات. يتم استخدام وحدة متكاملة الجسم (BIU) بين هاتين الشبكتين .

شركة Clarion و Harman Kardon من بين موردي تقنيات الصوت والفيديو والملاحة لمنتجات Subaru في أمريكا الشمالية. أعلنت شركة Clarion في عام 2015 أنها تقدم منصتها "Smart Access" ، والتي كانت تُعرض سابقًا فقط على منتجات ما بعد البيع من Clarion ، إلى الوحدات التي سيتم تثبيتها في بعض طرازات Subaru 2015 في أمريكا الشمالية. Smart Access قادر على العمل مع الهاتف الذكي للسائق (سواء iPhone أو Android) ويسمح بالوصول إلى العديد من التطبيقات الآمنة للسيارة التي تعمل على الهاتف عبر شاشة المعلومات والترفيه المدمجة في السيارة .

قامت سوبارو وكلاريون أيضًا ، مع Liberty Mutual Insurance ، بتقديم تطبيق "RightTrack" داخل السيارة والذي سيكون قادرًا على مراقبة عادات السائق ، وتقديم اقتراحات لقيادة أكثر أمانًا ، وربما تقديم خصومات التأمين .

في عام 2008 ، قدمت سوبارو نظام المساعدة والسلامة للسائق EyeSight. على عكس معظم هذه الأنظمة ، التي تستخدم أجهزة استشعار الرادار أو السونار ، يستخدم نظام الرؤية البصرية EyeSight كاميرات فيديو مزدوجة مثبتة في الجزء العلوي من الزجاج الأمامي .

يتم اشتقاق معلومات العمق من اختلاف المنظر بين إشارتين للفيديو وتستخدم للحكم على المسافة إلى السيارة التالية لميزات مثل الكبح قبل الاصطدام والتحكم التكيفي في ثبات السرعة. واصلت الشركة تحسين التكنولوجيا ، والتي تشمل الآن المساعدة في الحفاظ على المسار. يتوفر نظام الرؤية البصرية EyeSight الآن في معظم موديلات سوبارو (عادة في مستويات أعلى) وهو قياسي في Subaru Ascent .

منصة سوبارو العالمية (SGP)

أطلقت سوبارو تصميمها الجديد للهيكل ، الذي أطلق عليه اسم Subaru Global Platform ، مع إصدار 2017 Impreza. بعد أن أنفقت أكثر من مليار دولار على البحث والتطوير ، تخطط الشركة لتوسيع الهيكل ليشمل جميع موديلاتها الأخرى ، باستثناء BRZ التي تم تطويرها بالاشتراك مع Toyota

من خلال دمج الفولاذ عالي القوة في الهيكل المعدني ، ستحصل المركبات المحدثة على أجسام أكثر صلابة تزيد من السلامة من خلال امتصاص أكبر للصدمات مع تحسين راحة الركوب أيضًا. التركيز الآخر للمنصة الجديدة هو نمطية ، مما يسمح لسوبارو بتقليل تكاليف التطوير من خلال تبسيط الإنتاج عبر شبكة مرافقها. ستكون المنصة قادرة على استيعاب مجموعة متنوعة من المحركات ، بما في ذلك تصميمات البنزين والهجين والكهرباء بالكامل .

السجل البيئي

تدعي سوبارو أنها نفذت سياسات متقدمة تشمل إعادة التدوير وتقليل الانبعاثات الضارة وتثقيف موظفيها. لقد ساعدتهم جهودهم في مبادراتهم البيئية. كان مصنع سوبارو في لافاييت بولاية إنديانا (SIA) أول مصنع تجميع سيارات يحقق حالة عدم وجود مكب نفايات ؛ لا شيء من عملية التصنيع يذهب إلى مكب النفايات .

طورت الشركة خطة إعادة تدوير من أجل "نهاية العمر الافتراضي" لسياراتهم. تستخدم معظم منتجاتها الحديثة مواد قابلة لإعادة التدوير بشكل كبير في جميع أنحاء السيارة ، في المحرك وناقل الحركة والتعليق وفي أي مكان آخر في كل مركبة ، مما يغادر سوبارو بمعدل إعادة تدوير 97.3 ٪ لمركباتهم المنتهية الصلاحية .

نص مقتطف من موقع ويب سوبارو "في عام 2006 ، تم منح SIA جائزة الإنجاز الذهبية لوكالة حماية البيئة الأمريكية كأفضل منجز في برنامج WasteWise الخاص بالوكالة لتقليل النفايات وتحسين إعادة التدوير." كما ذكر الموقع أنه "أصبح أيضًا أول مصنع لتجميع السيارات في الولايات المتحدة يتم تعيينه كموئل للحياة البرية ."

تقدم سوبارو حاليًا سيارة ذات انبعاثات جزئية (PZEV) معتمدة من Legacy و Outback و Impreza ونماذج XV / Crosstrek و Forester والتي تتوفر للبيع في أي مكان في الولايات المتحدة.تقابل سيارات Subaru PZEV Super-Ultra في كاليفورنيا - معيار انبعاث عادم السيارة منخفض الانبعاثات. تم اعتماد جميع الطرز الأخرى LEV2 .

مركبات سوبارو

الشركات المصنعة الأخرى

دخلت سوبارو في شراكة مع العديد من الشركات المصنعة بمرور الوقت. فيما يلي بعض الموديلات المباعة في آسيا وأوروبا. في اليابان ، هم في فئة سيارات Kei مع دفع أمامي أو دفع رباعي ومحرك مستقيم . ذكرت مقالة نشرتها Autoblog في 16 أبريل 2008 أنه نظرًا لاستثمار شركة من قبل Toyota ، سيتم استبدال جميع سيارات Kei التي صنعتها سوبارو بطرازات Daihatsu بدءًا من عام 2010 .

سوبارو بيغورن (1988- 1993 ، تم تجديد شارة إيسوزو تروبر)

سوبارو جستي (1994- 2010 ، 2016 إلى الوقت الحاضر: rebadged Suzuki Cultus (1994-2003)، Suzuki Ignis (2003-2007)، Daihatsu Boon (2007-2010) و Daihatsu Thor (2016 إلى الوقت الحاضر). لوحة الاسم المستخدمة في الأصل من 1984 إلى 1994.)

سوبارو ترافيك (1999- 2005 ، تم تجديد علامة أوبل زافيرا)

عربة سوبارو دياس (2009 إلى الوقت الحاضر ، تم تجديد علامة دايهاتسو أتراي)

سوبارو لوكرا (2010- 2015 ، ريبادج دايهاتسو تانتو)

سوبارو تريزيا (2010- 2016 ، تم تجديد علامة Toyota Ractis)

سوبارو بليو (2010- 2018 كعلامة دايهاتسو ميرا المُعاد تسميتها ، اللوحة المستخدمة منذ 1998)

سوبارو ستيلا (2010 إلى الوقت الحاضر ، تم تغيير علامة Daihatsu Move)

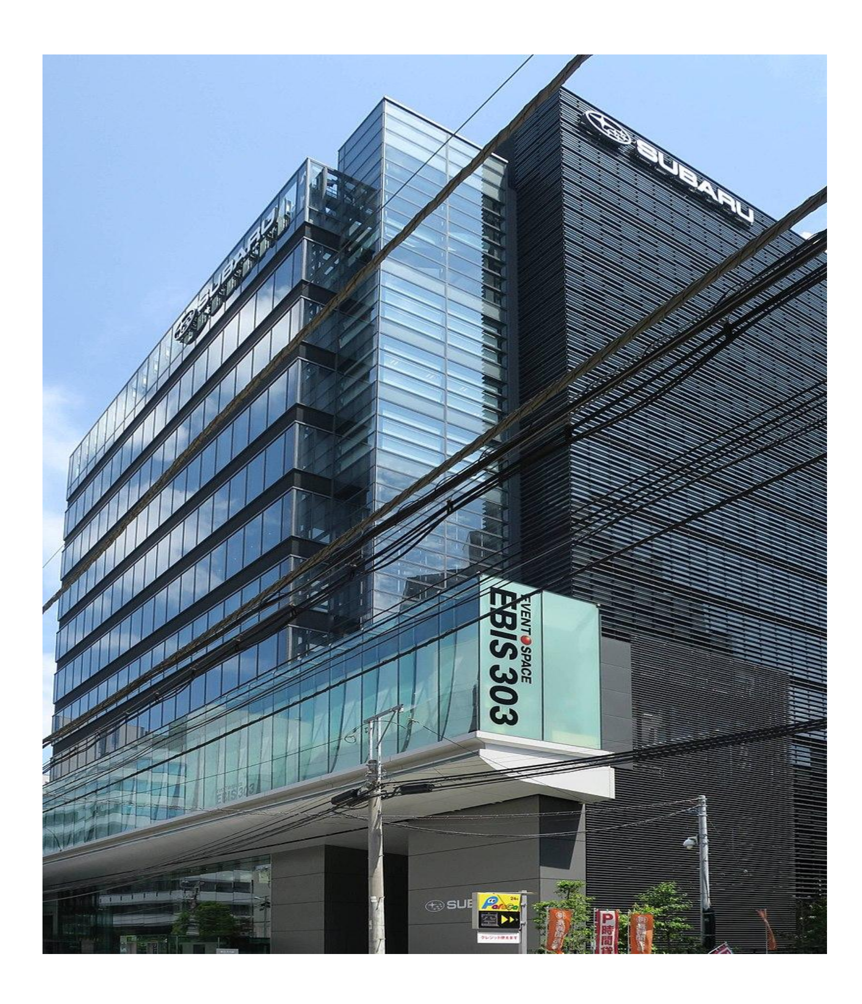
Subaru Pleo Plus (2012) إلى الوقت الحاضر ، rebadged Daihatsu Mira e: S

سوبارو سامبار (2012 إلى الوقت الحاضر كلوحة Daihatsu Hijet تم تجديدها ، اللوحة المستخدمة منذ عام 1961)

سوبارو شيفون (2016 إلى الوقت الحاضر ، rebadged دايهاتسو تانتو)



سيارة السباق (سوبارو امبريزا)



المقر الرئيسي لشركة (سوبارو) في (طوكيو ، اليابان)

سيارات تاريخية

360

1500

1000

Alcyone XT

Alcyone SVX

Baja

BRAT

FF-1 G

FF-1 Star

Justy / Tutto

Leone

Sumo

Rex

Traviq

Vivio

Libero

السيارات الحالية في أمريكا الشمالية / أوروبا / أوقيانوسيا / الشرق الأوسط / آسيا / اليابان نماذج سوبارو

Exiga

Forester

Impreza

WRX & WRX STI

Outback Sport / Gravel Express / RV

Justy

Legacy / Liberty

Outback / Grand Wagon / Lancaster

Tribeca

Dex

تُباع الموديلات التالية في آسيا وأوروبا. في اليابان ، يوجدون في فئة سيارات Kei ، مع دفع أمامي أو دفع رباعي ، ومحرك مستقيم:

Pleo

R1

R2

Sambar

Stella



سيارة (سوبارو بي آر زد 2022) موديل 2020



سيارة (سوبارو إمبريزا) ، موديل 2020



سيارة (سوبارو XV) موديل 2020

معلومات اساسية عن الشركة

الصناعة : السيارات

تاسيس الشركة : تأسست الشركة في 7 يوليو 1953

توقفت الشركة عن العمل : عام (1986)

أعيد إطلاق الشركة : 3 يونيو 2013

المقر الرئيسي : طوكيو ، اليابان

الشكل القانوني : شركة عمومية محدودة

الشركة الأم : فوجي للصناعات الثقيلة

المؤسسون : شركة ناكاجيما للطائرات

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

موقع الشركة الالكتروني : www.subaru.co.jp

.... انتهى الجزء الثاني ....

فهرس الجزء الثاني


صنع في
اليابان
الدليل التجاري لأبرز الشركات اليابانية